

E5

Manual del Uso



Prólogo

Estimado cliente, ¡muchas gracias por elegir el coche E5 DE-i! Le deseamos un viaje y una experiencia de conducción seguros, cómodos e inteligentes.

Este manual le proporcionará información importante para conocer las prácticas de operación y mantenimiento de su E5 DE-i, por favor léalo cuidadosamente y utilícelo según sea necesario, de lo contrario puede dañar su coche o partes y afectar el rendimiento y la durabilidad del vehículo.

Por favor, comprenda que este manual está escrito para los modelos de la serie E5 DE-i, por lo que hay algunas configuraciones que pueden no estar disponibles en el coche que usted compró, y debe prevalecer a la configuración real de su coche.

Otro "Manual de Tres Garantías y Mantenimiento y Reparación" le presentará en detalle las garantías y el mantenimiento de su vehículo. relativos a su vehículo.

Si su coche necesita mantenimiento o reparación, diríjase rápidamente a los puntos de servicio autorizados de la marca. **Todo el personal de los puntos de servicio autorizados nacionales puede ofrecerle un servicio considerado y satisfactorio.**

Los derechos de autor de este manual pertenecen a DFSK Automobile Co., Ltd. y todo el contenido del manual es el último antes de su impresión, y tenemos el derecho de cambiar el contenido de este manual cumpliendo con las leyes y regulaciones nacionales. Queda prohibida la reproducción, copia o traducción del contenido del manual sin nuestro consentimiento por escrito.

Si tiene alguna pregunta, comentario o sugerencia, llame a nuestro teléfono de atención al cliente 400-887-5551 para ponerse en contacto con nosotros.

Fabricante del vehículo: DFSK Automobile Co., Ltd.

Dirección: Avenida Jiujiang No.1, Nuevo Distrito Shuangfu, distrito de Jiangjin, Chongqing/ Camino Donghuan No.1, ciudad de Shiyan, provincia de Hubei, China

Página web: <https://dcs.dfsk.com/DFSKINTERDCS/>

Marzo de 2023

Instrucciones de lectura

El contenido de este manual incluye información importante, advertencias y precauciones para el uso de este vehículo. Por favor, guarde este manual en un lugar seguro después de leerlo. Asegúrese de guardarlo en el vehículo en todo momento, y cuando el vehículo se revenda a otra persona, incluya este manual con el vehículo para que el siguiente usuario pueda acceder a la información relevante. Toda la información, parámetros de especificación e ilustraciones registradas en el manual son últimos hasta la impresión, sin embargo, debido a la mejora continua de nuestros productos, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones o el diseño del vehículo en cualquier momento.

Por favor, lea atentamente este manual antes de conducir su vehículo, esto le asegurará que está familiarizado con los requisitos de control y mantenimiento y le ayudará a conducir su vehículo con seguridad.

Descripción de este manual



Peligro

Indica un peligro de nivel de riesgo alto que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.



Advertencia

Indica un peligro de nivel de riesgo medio que puede provocar la muerte o lesiones graves si no se evita el peligro.



Atención

Indica un peligro de nivel de riesgo bajo que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

Importantes

Modificación de coches

Por favor, no modifique ninguna de las piezas, información y logotipos del vehículo, etc. de forma privada. Las modificaciones pueden afectar al rendimiento, la seguridad o la durabilidad de todo el vehículo e incluso infringir la normativa estatal, y, además, pueden suponer la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía. No seremos responsables de los daños directos o indirectos que de ello se deriven.

Piezas y accesorios

Es necesario comprar piezas y accesorios originales de marca DFSK, así como una variedad de otras piezas y accesorios adecuados para este vehículo. Con el fin de garantizar el rendimiento del vehículo, nos recomendamos utilizar piezas y

accesorios de DFKS para el reemplazo y la reparación, o otras piezas y accesorios que cumplan con los mismos requisitos de calidad.

No podemos ofrecer ninguna garantía y no aceptamos ninguna responsabilidad por sustituciones e instalaciones con piezas y accesorios no originales de la marca DFKS. Los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por el uso de piezas y accesorios no originales no están cubiertos por la garantía.

Consejos de mantenimiento

Un mantenimiento profesional regular ayuda a mantener su coche en buenas condiciones de funcionamiento y alarga la vida de su vehículo. Por favor, lea atentamente la información de mantenimiento en el manual y se recomienda que siga los requisitos de mantenimiento correctos para el mantenimiento de rutina, si su vehículo se conduce en condiciones adversas, requerirá más y mejor mantenimiento. Si su vehículo se avería debido a la falta de mantenimiento o a un mantenimiento inadecuado, es posible que su vehículo no esté cubierto por la garantía.

Precauciones de seguridad

Siga las importantes precauciones que se indican a continuación para garantizar un viaje seguro y sin contratiempos para usted y sus pasajeros.

- ▷ Está estrictamente prohibido conducir después de beber o tomar las drogas;
- ▷ Concéntrese en la conducción, es importante prestar toda su atención cuando conduce, cualquier cosa que le distraiga de la carretera puede provocar una colisión, como ajustar los mandos, responder a una llamada telefónica, etc;
- ▷ Cumpla con las normas de tráfico, limite la velocidad y no conduzca por encima del límite de velocidad ni con una sobrecarga del vehículo;
- ▷ Abróchate el cinturón en todo momento y utiliza un asiento de seguridad infantil adecuado para los bebés, y los niños deben sentarse en los asientos traseros;
- ▷ Está prohibido dejar a los niños solos en el coche ni permitirles usar o llevar las llaves;
- ▷ Para evitar daños personales, está prohibido tocar cualquiera de los conectores, así como las piezas de alta tensión;
- ▷ Siga las instrucciones de las etiquetas de advertencia;
- ▷ El vehículo se conduce en un lugar que debe estar libre de gases corrosivos, explosivos y destructores del aislamiento o de polvo conductor, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor.
- ▷ Se prohíbe terminantemente al personal de mantenimiento no profesional desmontar las baterías de alimentación y los componentes de alta tensión relacionados.
- ▷ Queda terminantemente prohibido dañar manualmente el sistema de baterías apretando o pinchando las baterías de alimentación.
- ▷ Si se detecta que las baterías tienen fugas o están rotas, no las toque y, si se toca inadvertidamente, lava las manos con abundante agua o acuda a un médico.

- ▷ Queda terminantemente prohibido manipular y almacenar las pilas usadas de forma privada, por favor, póngase en contacto con el centro de servicio postventa de la marca para su eliminación.
- ▷ La instalación de equipos de radio en un vehículo puede interferir en el correcto funcionamiento del sistema eléctrico.
- ▷ Al utilizar equipos de radio, deben respetarse estrictamente las siguientes normas:
 - No instale ni modifique la radio, ya que podría provocar el mal funcionamiento de determinados sistemas eléctricos.
 - Cuando utilice equipos de radio, respete las leyes y reglamentos del lugar donde se encuentre el vehículo.
 - No estacione su vehículo en zonas con altas interferencias electromagnéticas, como transformadores.
 - Quienes utilicen otros dispositivos médicos electrónicos deberán consultar al fabricante del dispositivo sobre el efecto de las ondas de radio en el funcionamiento del mismo. Las ondas de radio pueden tener efectos imprevisibles en el funcionamiento de estos dispositivos médicos.



ÍNDICE

Descripción general	12	Configuración de las llaves	26
Perfil interno	13	Ventanillas	27
Perfil exterior	18	Abrir y cerrar las ventanillas	27
Apertura y cierre	20	Cerrar las ventanillas de	
Puertas del vehículo	21	pasajeros	27
Bloqueo y desbloqueo de		Conocer la función de	
puertas	21	subir/bajar ventanillas con	
Uso de llaves	21	una sola pulsación	28
Sustitución de la pila de la		Puerta trasera	30
llave	22	Abre la puerta trasera	30
Utilización del tirador exterior		Cierra la puerta trasera	31
de la puerta	23	Ajuste de la altura de apertura	
Utilización del tirador interior		32
de la puerta	23	Apertura de la Puerta trasera	
Bloqueo y desbloqueo		en caso de emergencia	32
internos	23	Puerta trasera controlada por	
Cerraduras de protección		voz	32
infantil	24	Capó	35
Desbloqueo y arranque en		Abra el capó	35
caso de fallo de la llave	25	Cerrar del capó	37
Colocación de la llave durante		Guantera	38
la conducción	26	Abra la guantera	38
Abrir la puerta desde el		Cerrar la guantera	38
interior del coche cuando la		Parasol	39
batería está agotada	26	Parasol	39

Espejo de tocador	39	48
Claraboyas	40	Ajuste de la altura y	
Claraboya panorámica.	40	desmontaje de los	
Claraboya pequeña	41	reposacabezas delanteros .	48
Control por llave remota	42	Posición delantera y trasera	
Control del claraboya por voz		del asiento y ángulo del	
.....	42	respaldo	48
Portaequipajes	43	Respaldo de los asientos	
Abra el tapón del puerto de		delanteros en uso normal. . .	48
llenado	44	Calefacción de los asientos	
Abra la tapa del puerto de carga		delanteros.	48
.....	44	Ventilación de los asientos	
Asientos y sistemas de		delanteros.	49
protección de seguridad	45	Ajuste y abatimiento del	
Asientos delanteros y traseros		respaldo de los asientos de la	
.....	46	segunda fila	49
Posición de conducción		Ajuste de la altura y	
correcta	46	desmontaje de los	
Ajuste del asiento del		reposacabezas de la segunda	
conductor (ESC).	46	fila.	50
Ajuste del asiento del		Respaldo de los asientos de	
conductor (ajuste manual).	47	la segunda fila en uso normal	
Ajuste del ángulo del respaldo		50
del asiento	47	Inclinación del asiento.	50
Ajuste de la posición		Asientos de tercera fila	52
delantera y trasera del		Ajuste de los respaldos de los	
asiento	47	asientos de la tercera fila . .	52
Ajuste de la altura del asiento		Respaldos de los asientos de	
		la tercera fila en uso normal	52

Protección de seguridad.....	54	protección infantil ISOFIX en diferentes posiciones ISOFIX	60
Uso del cinturón de seguridad	54	Instalación de silla infantil ISOFIX.....	63
Abroche el cinturón de seguridad	54	Bolsa de aire de seguridad....	65
Sensores de gravedad	55	Ubicación de las bolsas de aire	65
Desbloqueo del cinturón de seguridad	55	Cómo funcionan las bolsas de aire	66
Cinturones de seguridad para embarazadas	55	Tipos de bolsas de aire . . .	68
Seguridad infantil	55	Efectos del inflado de la bolsa de aire	69
Cinturones de seguridad para heridos	56	Indicador de advertencia de la bolsa de aire	69
Pretensor del cinturón de seguridad	57	Aviso de bolsa de aire	69
Comprobar los cinturones de seguridad	57	Sistema de conducción	71
Aviso del cinturón de seguridad desabrochado . .	58	Introducción a los modos de funcionamiento del sistema DE-I	72
Precauciones sobre los cinturones de seguridad. . .	59	"EV" - modo de funcionamiento puramente eléctrico	72
Silla de seguridad infantil	60	"HEV": modo de funcionamiento híbrido . . .	72
Guía de uso de la silla de seguridad infantil	60	Selección del modo de funcionamiento del sistema DE-i.	75
Elegir una silla de seguridad infantil	60		
Información sobre la adaptabilidad del sistema de			

Precauciones sobre los modos de funcionamiento del sistema DE-i	76	Información del ordenador de conducción	98
Volante	79	Botones de conmutación de los indicadores combinados del volante	100
Ajuste del volante	79	Visualización del kilometraje	100
Teclas en el volante	79	Luces	101
Bocina	80	Control de las luces	101
Arranque y parada	81	Luces de posición y faros	102
Descripción de los estados del vehículo	81	Luces antiniebla (luces antiniebla traseras)	102
Arranque del vehículo	81	Luces intermitentes	103
Preparación para la conducción	82	Luz de lectura delantera	104
Detección de llaves	82	Luz de lectura trasera	104
Apagado	82	Interruptor de advertencia de peligros	106
Marchas	83	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	107
Cambio electrónico automático	83	Limpiaparabrisas delantero	107
Panel de instrumentos	84	Limpiaparabrisas trasero	108
Descripción de la zona de visualización	84	Lavado de lunas delanteras	109
Visualización de información y alarmas de la presión y la temperatura de los neumáticos	86	Lavado de lunas traseras	109
Luces indicadoras	88	Sistema de asistencia al aparcamiento	110
Introducción de las luces indicadoras	92	Cómo funciona el sistema de	

asistencia al aparcamiento	110	HDC (Control de Descenso en Pendientes)	124
Respuesta de imagen y sonido	113	ABS (sistema antibloqueo de frenos)	125
Restricciones y falsas alarmas	113	Sistema de control de crucero	127
Otros sistemas de asistencia al aparcamiento	114	Activar/desactivar el control de crucero	127
Freno	115	Ajuste de la velocidad	127
Frenado de emergencia	115	Interrupción temporal y recuperación	127
EPB (freno de estacionamiento electrónico)	115	Reanudación del crucero	128
Aparcamiento automático (AVH).	118	Aceleración temporal	128
Sistema de control de seguridad de los frenos (BSC)	121	Control del ángulo muerto	129
ESC (Control electrónico de estabilidad).	121	Control del ángulo muerto BSD/asistencia al cambio de carril LCA.	129
TCS (Sistema de control de tracción)	122	Alerta de apertura de puerta (DOW)	129
HHC (Asistencia al arranque en pendiente).	123	Alerta de cruce de vehículos traseros (RCTA)	130
HBA (asistencia hidráulica al frenado)	123	Alerta de colisión trasera (RCW)	131
CDP (Control de deceleración para el freno de estacionamiento).	123	Retrovisores	133
		Ajuste/plegado de los retrovisores	133
		Ajuste antideslumbrante del retrovisor interior	134

Remolque	135	Extracción de datos EDR .	147
Notas del remolque	135	Mecanismo de bloqueo de	
Accesorios para vehículos... 137		datos EDR	148
Sistema de cámara de marcha		Divulgación de datos EDR	148
atrásUbicación de la cámara		Control remoto	149
.....	138	Control remoto por la	
Realización de la función	138	Aplicación móvil	149
Sistema de aparcamiento		Llave del móvil	149
panorámico	139	Lectura del código VIN	150
Ubicación de la cámara . .	139	Pantalla táctil	152
Realización de la función	140	Interfaz Principal	152
Grabadora de conducción .	142	Menú Desplegable	154
Notas sobre el uso de la		Configuración del Vehículo .	155
grabadora de conducción	142	Hábitos de conducción . . .	155
Visión general del sistema de		Carrocería del automóvil .	155
la grabadora de conducción		Asistencia al conductor . . .	156
.....	142	Avisos de seguridad	158
Introducción a las funciones		Carga y descarga inteligentes	
de la grabadora de		159
conducción	143	Gestión de la energía	160
Ajustes de la grabadora de		Luces	162
conducción	145	Visualización	162
Falla de la grabadora de		Sonido	163
conducción	146	Asistente inteligente	165
Sistema de registro de datos de		Conexión	166
incidentes en automóviles EDR		General (uso)	167
.....	147	Control de la temperatura del	
Datos EDR y usos	147		

aire acondicionado	169	Desemparejar celulares de Bluetooth	184
Visión general del control de la temperatura del aire acondicionado	169	Conexión a un celular emparejado	185
Aire acondicionado eléctrico	169	Hacer una llamada	185
Aire acondicionado automático	170	Contestar una llamada	186
Panel de control de aire acondicionado	172	Conexión de WiFi	187
Sistema de salud inteligente	174	Actualización del software	188
Ajustes de la temperatura y de la ventilación de los asientos (para algunos vehículos)	175	Interconexión de celulares...	189
Sistemas de multimedia y de audio	177	Función de voz	190
Radio	177	Huawei HiCar	192
Música	178	Método de conexión	192
Carga inalámbrica para celulares (para algunos vehículos)	181	Cambiar el diseño de escritorio de tarjeta	192
Celulares	183	Descripción de las funciones	193
Compatibilidad Bluetooth®	183	Centro Personal	195
Emparejar celulares de Bluetooth	183	Centros de servicios	196
Importar contactos	183	Asistencia en carretera	197
		Vídeo	198
		Memo Inteligente	199
		Carga	201
		Visión general de la alta tensión	202
		Introducción a los componentes de alta tensión	202

Señal de advertencia de alta tensión	203	baterías de alta tensión . .	214
Instrucciones de carga	204	Mantenimiento	217
Advertencia de seguridad de carga.	204	Almacenamiento de vehículos	218
Interfaz de carga del vehículo	205	Almacenamiento de vehículos	218
Métodos de carga	206	Cuidado y mantenimiento de las baterías eléctricas	218
Carga con una pistola de carga de CA portátil	207	Calendario de mantenimiento del coche	219
Carga con cargadores lentos	208	Intervalos de mantenimiento y cuidado	219
Cargo con cita previa. . . .	209	Instrucciones de mantenimiento	219
Alimentación del vehículo a la carga.	210	Inspección diaria	219
Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y de la pistola de carga . .	211	Inspección mensual.	219
Equilibrio de carga	213	Ciclo de llenado	220
Ajuste del equilibrio de energía.	213	Mantenimiento de neumáticos	221
Generación de energía in situ	213	Respetar las cargas y velocidades especificadas	221
Baterías	213	Mantener la presión de los neumáticos	221
Mantenimiento de las baterías	213	Inflar	221
Límite de temperatura . . .	214	Detección de daños en los neumáticos	223
Aviso sobre el reciclaje de		Desgaste de los neumáticos	223

Cambio de ubicación de neumáticos, equilibrado izquierdo/derecho y alineación de ruedas	223	Líquido de reparación rápida de neumáticos	231
Puntos planos	225	Llenado de neumáticos con líquido de reparación de neumáticos y aire	233
Conducir a baja temperatura ambiente	225	Escobillas y boquillas limpiaparabrisas	235
Uso de neumáticos de invierno	225	Comprobación y sustitución de las escobillas limpiaparabrisas	235
Uso de cadenas para la nieve	227	Limpieza del limpiaparabrisas	235
Comprobación del dibujo de la banda de rodadura	227	Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas	235
Almacenamiento de ruedas	228	Limpieza de boquillas del limpiaparabrisas	236
Equilibrado de ruedas	228	Rellenar con líquido limpiaparabrisas	237
Sustitución de ruedas	228	Refrigerante	239
Mantenimiento de los pernos de rueda	229	Comprobación del nivel de líquido (conjunto del depósito de agua).	239
Control de la presión de los neumáticos	229	Respuesta a los símbolos de advertencia	240
Sustitución de los sensores de los neumáticos	230	Relleno o sustitución de refrigerante	241
Fallas del TPMS	230	Líquido de frenos	242
Neumáticos de emergencia	231	Comprobación de nivel	242
Proceso de seguridad	231		
Preparación de herramientas	231		

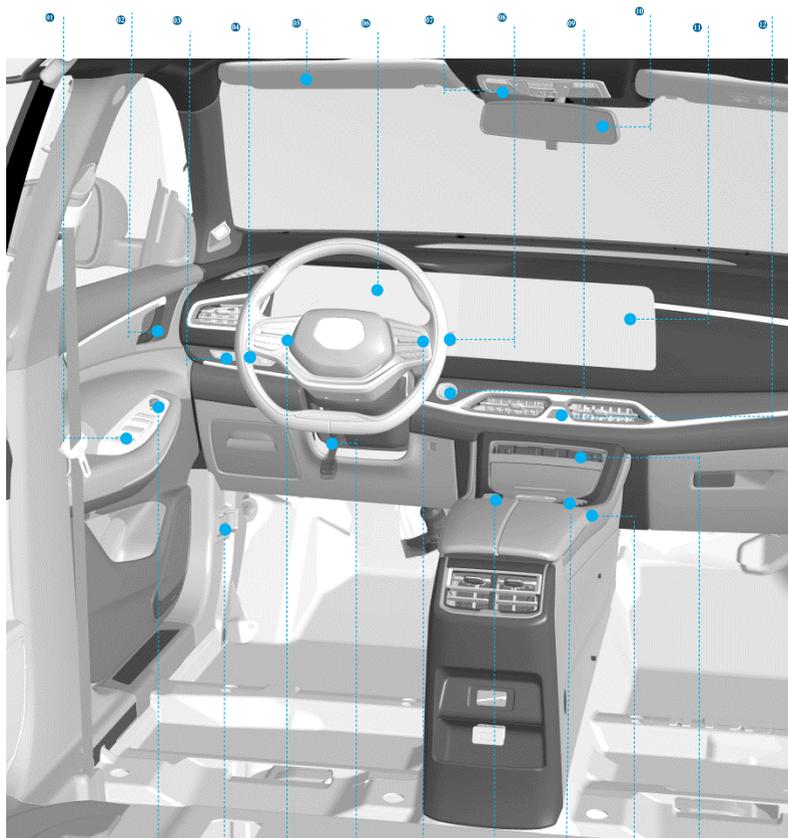
Rellenar líquido de frenos	242	Etiqueta de identificación.....	265
Repostaje	244	Número de serie del motor ..	267
Ubicación del tapón del		Número de serie del motor de	
puerto de llenado	244	accionamiento	267
Desbloqueo del tapón del		Ventana microondas.	268
puerto de llenado	244	Carga del vehículo	270
Rellenar combustibles ...	245	Etiquetado de la capacidad	
Apertura de emergencia del		de carga	270
tapón del puerto de llenado		Etiquetas de información	
.....	245	sobre neumáticos y carga	270
Combustible	247	Placa de características ..	271
Caja de fusibles	248	Dimensiones exteriores y	
Cambio de fusibles.....	249	principales parámetros técnicos	
Caja de fusibles 1 (caja de		del vehículo	273
fusibles izquierda del		Dimensiones exteriores ..	273
compartimento delantero)	250	Principales Parámetros	
Caja de fusibles 2 (caja de		Técnicos de WA-T	273
fusibles de la cabina) ...	254	Subsistemas	275
Levantamiento y Elevación..	258	Motor	275
Piezas de recambio y		Dirección.....	275
modificaciones	259	Caja de cambios híbrida. .	275
Mantenimiento de la		Suspensiones.....	275
carrocería.....	259	Sistema de refrigeración..	276
Mantenimiento regular.....	260	Sistema de combustible ..	276
Tabla de especificaciones y		Freno	276
capacidad de aceite/grasa....	261	Sistema de lubricación ...	277
Luminarias exteriores	263	Sistema eléctrico	278
Especificaciones.....	264	Baterías.....	278

Especificaciones de ruedas y neumáticos.	278	Remolque al remolque, asegure las ruedas	285
Valor de alineación de las ruedas	278	Información de usuario.	286
Presión de los neumáticos	278	Descargo de responsabilidad	287
Comprender los marcados de los neumáticos.	280	Sistema de información remoto/registrador de datos a bordo	287
Asistencia en carretera	282	Control de calidad	288
Acerca de la asistencia en carretera	283	Información sobre el propietario del vehículo	288
Contactar con el Servicio de Asistencia en Carretera	283	Aplicabilidad de los documentos.	288
Instrucciones de transporte.	284	Derechos de autor y marcas registradas.	288
Sólo para remolques de plataforma	284	Indexación	291
Cadena de arrastre acoplada	284		

Descripción general

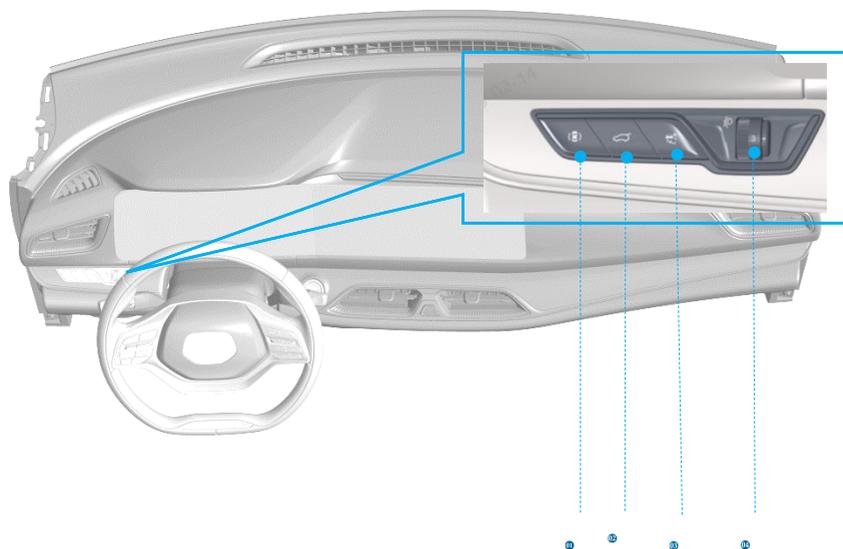
Una vista general de la disposición de los componentes internos y externos le ayuda a encontrar rápidamente las piezas pertinentes. Al utilizar su vehículo, lea atentamente esta sección.

Perfil interno

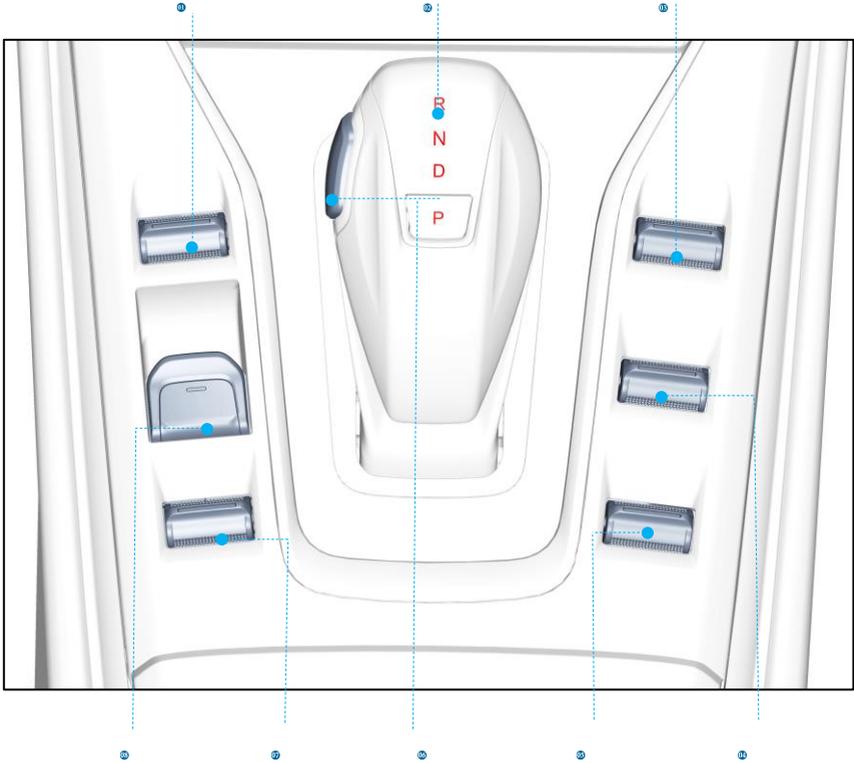


21

- Interruptores de los elevallunas eléctricos (ver página 15)
- Manilla de apertura interior de la puerta (ver página 11)
- Interruptores pequeños (ver página 17, 68, 92)
- Interruptor combinado de luces (ver la página 69)
- Parasoles (ver página 23)
- Instrumentos combinados (ver la página 57)
- Luces de lectura delanteras (ver página 70)
- Interruptor del limpiaparabrisas (ver página 72)
- Interruptor de arranque rápido (ver página 55)
- Retrovisor interior (ver la página 87)
- Pantalla táctil (ver página 101)
- Interruptor de alarma de peligro (ver la página 71)
- Panel de control del aire acondicionado (ver página 118)
- Interruptor derecho del panel de cambios (ver página 81)
- Palanca de cambios (ver página 56)
- Interruptor izquierdo del panel de cambios (ver página 77)
- Botones del volante/derechos (ver página 53)
- Regulador de la columna de dirección (ver página 53)
- Botones del volante/izquierdos (ver página 53)
- Mango de lazo del capó (ver la página 20)
- 21 • Interruptor de ajuste de retrovisores exteriores (ver la página 87)

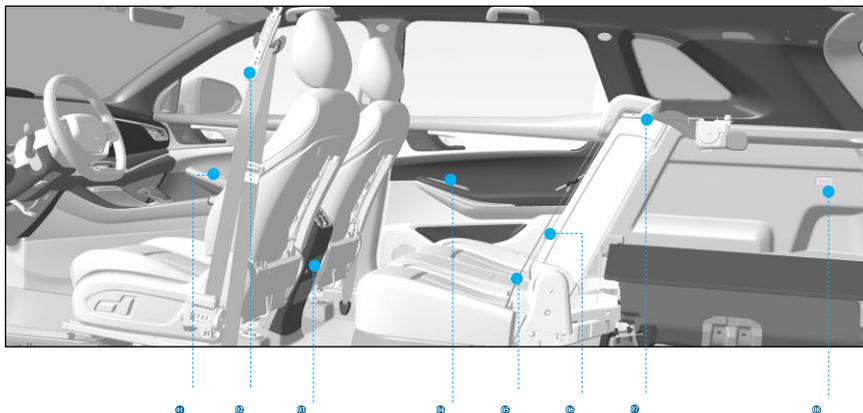


- Interruptor de visión panorámica (ver página 92)
- Interruptor de la puerta trasera (ver página 17)
- Modo de nieve (ver página 50)
- Interruptor de regulación de la altura de los faros (ver la página 68)



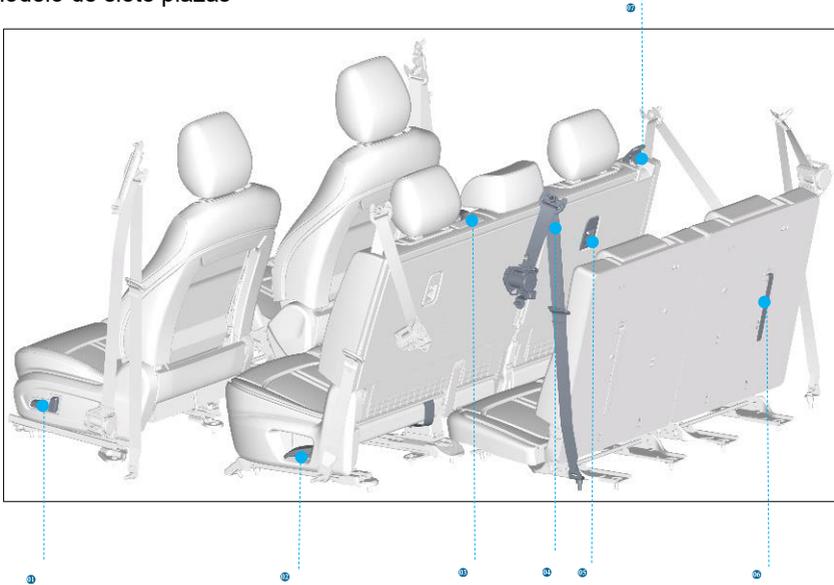
- Botón de conmutación EV/HEV (ver página 50)
- Palanca de cambios (ver página 56)
- Botón interruptor de función ESC (ver página 80)
- Botón para la función de descenso lento de pendientes pronunciadas (ver página 81)
- Cambio del modo de conducción (ver página 50)
- Botón de desbloqueo de la Palanca de cambios (ver página 56)
- Botón interruptor de estacionamiento automático (AUTO HOLD) (ver página 79)
- Interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (ver página 77)

Modelo de cinco plazas



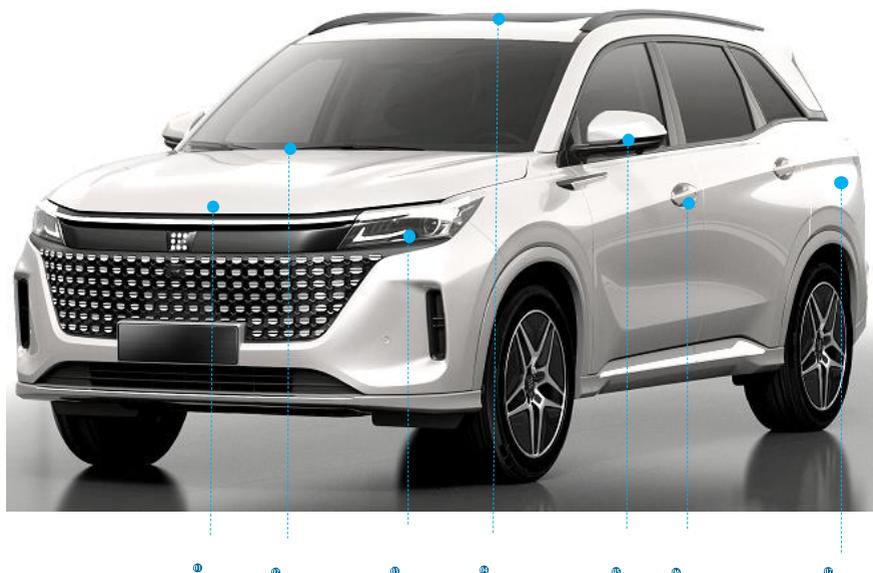
- Interruptor secundario del elevalunas delantero (ver página 15)
- Cinturón de seguridad delantero (ver la página 34)
- Puerto de carga USB (ver la página 125)
- Interruptor secundario del elevalunas trasero
- Cinturón de seguridad trasero exterior (ver la página 34)
- Cinturón de seguridad trasero central (ver la página 34)
- Regulador de la altura del asiento trasero (ver la página 31)
- Luz de equipaje

Modelo de siete plazas



- Mecanismo de ajuste del asiento del conductor (ver la página 28)
- Regulador del respaldo del asiento central exterior
- Cinturón de seguridad interior central (ver la página 34)
- Cinturón de seguridad exterior para la tercera fila (ver página 34)
- Punto de fijación de la correa superior del asiento infantil
- Correa de desbloqueo del respaldo
- Regulador de la función conserjería (ver página 31)

Perfil exterior



- Cubierta frontal (ver la página 20)
- Limpiaparabrisas delantero (ver página 72)
- Luces exteriores (ver página 184)
- Claraboya (ver página 24)
- Retrovisores exteriores (ver la página 87)
- Tiradores de apertura de la puerta delantera (ver página 11)
- Tapón del puerto de llenado (ver la página 169)

Nota: De acuerdo con GB1589, las partes de • , • , y • no se cuentan como parte del perfil exterior del vehículo.



1

2

3

4

5

- Ruedas y neumáticos (ver página 157)
- Limpiaparabrisas trasero (ver página 72)
- Puerta trasera (ver página 17)
- Cámara de visión trasera (ver página 91)
- Interruptor de apertura de la puerta trasera (ver página 17)

Apertura y Cierre

Una vista general de los botones, interruptores y luces indicadoras le ayudará a encontrar las piezas pertinentes. Además, permite familiarizarse rápidamente con las distintas operaciones.

Puertas del vehículo

Bloqueo y desbloqueo de puertas

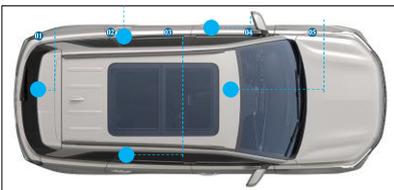
El controlador del vehículo es capaz de detectar y reconocer una llave válida para el desbloqueo dentro de un rango de aproximadamente 1 metro (pulsando el interruptor de la manilla principal de la puerta del conductor) o 20 metros (pulsando el botón de la llave a distancia), y la llave a distancia sólo funciona cuando la llave a distancia y el vehículo se encuentran dentro de una distancia específica. Cuando la pila del mando a distancia está agotada o hay ondas de radio intensas alrededor, el mando a distancia funcionará en un rango de distancia más estrecho e incluso puede que no funcione correctamente.



Advertencia

- Para evitar interferencias mutuas entre el marcapasos y las antenas del sistema de acceso sin llave, las personas con marcapasos implantados en el cuerpo deben asegurarse de mantener una distancia superior a 30 cm de cualquier antena instalada en el vehículo.

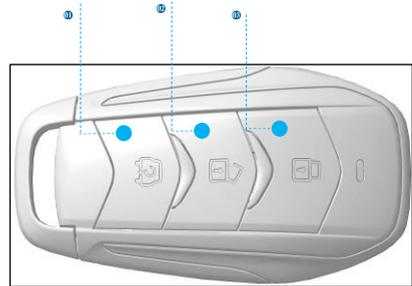
A continuación se muestran las ubicaciones de las antenas:



- Centro del parachoques trasero
- En el panel interior de la cubierta de la rueda trasera izquierda
- En el panel interior de la cubierta de la rueda trasera derecha
- Manilla de apertura interior de la puerta delantera izquierda
- Debajo del portavasos del cuadro de mandos

Uso de llaves

La llave tiene tres botones.



Tipo I



Tipo II

- búsqueda del vehículo
- ▷ Llave del tipo I: Pulse brevemente el botón de búsqueda de vehículo ● para activar la función de búsqueda de vehículo;
- ▷ Llave del tipo 2: Pulse dos veces seguidas el botón de cierre ● para

activar la función de búsqueda del vehículo.

- Desbloqueo.
 - ▷ Pulse el botón de desbloqueo  para desbloquear las puertas delanteras y traseras, una luz parpadeará al desbloquear.
- Bloqueo.
 - ▷ Cierre todas las puertas y pulse el botón de bloqueo  para bloquear todo el vehículo.
- Puerta trasera eléctrica.
 - ▷ Si el vehículo está equipado con puerta trasera eléctrica, pulse dos veces seguidas el botón de la puerta trasera  del mando a distancia para abrir (cuando la puerta trasera está totalmente cerrada) o cerrar (cuando la puerta trasera está abierta) la puerta trasera eléctrica;
 - ▷ Pulse una vez brevemente el botón de la puerta trasera  del mando a distancia detiene el movimiento de la puerta trasera mientras está en proceso de apertura/cierre.

El conductor no necesita apuntar la llave al vehículo cuando la usa, pero debe estar dentro del rango de detección (esto depende del nivel de energía de la batería de la llave, y cuando la batería de la llave está baja el salpicadero muestra "Batería de la llave baja").

Si el vehículo no puede detectar la llave, indica que la llave está fuera del alcance de la señal (ver Detección de la llave).

Los equipos de radio con frecuencias similares pueden afectar a la llave. Si esto ocurre, es necesario alejar los aparatos electrónicos (celulares, ordenadores portátiles, etc.) para asegurarse de que están a una distancia mínima de 30 cm de la llave. Si la llave no funciona, es posible que las pilas estén agotadas y sea

necesario cambiarlas. El vehículo puede abrirse siguiendo el procedimiento de desbloqueo (ver Desbloqueo en caso de falla de la llave).



Advertencia

- Recuerde llevar la llave consigo cuando conduzca, porque el coche no se reiniciará si la llave está cerrada.
- Mantenga la llave a salvo para evitar daños debidos a golpes, calor y corrosión por líquidos. Evitar el contacto con disolventes, ceras y limpiadores cáusticos.



Atención

- la llave remota sólo es eficaz si el salpicadero y la pantalla táctil están apagados.

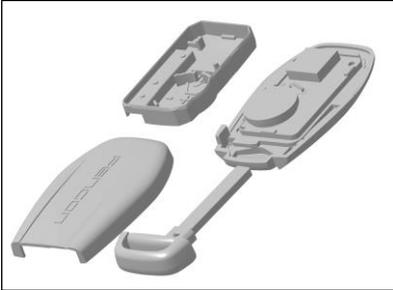
Sustitución de la pila de la llave

La duración de la batería de la llave es de aproximadamente un año. Si el mando a distancia de la llave está cerca del vehículo y no puede controlar el coche a distancia, puede deberse a que la pila está baja y necesita cambiar la pila para e la llave inteligente:

- ▷ Coloque la llave sobre una superficie blanda con la cara de los botones hacia abajo;
- ▷ Retire la llave de emergencia;
- ▷ Utilice una pequeña herramienta de hoja plana para aflojar la carcasa posterior de la llave;
- ▷ Retire los 4 tornillos en el interior de la llave con un destornillador Phillips

pequeño;

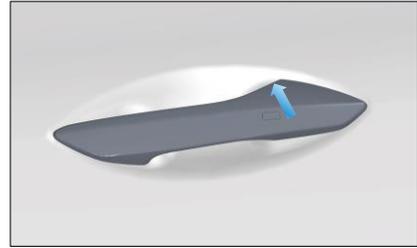
- ▷ Retire la batería aflojando la carcasa posterior de retención situada en la parte superior de la batería con una pequeña herramienta de hoja plana;
- ▷ Sustituya la pila nueva recomendada, evite tocar la superficie plana de la pila, porque las huellas de los dedos pueden reducir la vida útil de la pila. Es necesario limpiar las pilas antes de instalarlas;
- ▷ Vuelva a instalar la carcasa posterior de la llave y presiónela firmemente en su sitio;
- ▷ Introduzca la llave de emergencia.



Si necesita ayuda, póngase en contacto con el servicio posventa de la marca.

Utilización del tirador exterior de la puerta

Cuando el vehículo detecte una señal de la llave dentro del rango de detección, desbloquee la puerta pulsando a mano el botón del tirador exterior y tire y abre la puerta. Al salir del vehículo, lleve la llave, cierre la puerta y pulse el botón del tirador exterior para cerrar y bloquear la puerta.



Utilización del tirador interior de la puerta

Con todo el vehículo bloqueado, tire del tirador interior de la puerta dos veces seguidas para abrir la puerta desde el interior del vehículo.

⚠ Atención

- Para evitar que los niños abran las puertas traseras utilizando tiradores interiores de las puertas, es necesario activar las cerraduras de protección infantil.



Bloqueo y desbloqueo internos

Pulse el botón de bloqueo  situado delante del reposabrazos de la puerta delantera izquierda para bloquear todo el vehículo; a continuación, pulse el botón de desbloqueo  para desbloquear todo el vehículo.



Atención

- Para evitar que los niños abran las puertas traseras utilizando tiradores interiores de las puertas, es necesario activar las cerraduras de protección infantil.

Cerraduras de protección infantil

Las puertas traseras del vehículo disponen de cerraduras de protección infantil que impiden que los niños abran las puertas traseras a través de los tiradores interiores. Para activar o desactivar las cerraduras de protección infantil, haga lo siguiente:

- ▷ Si el vehículo está equipado con cerraduras de protección infantil mecánicas, abra las puertas traseras y active o desactive las cerraduras de protección infantil en la posición de bloqueo de las puertas traseras;



La puerta no puede abrirse desde el interior del vehículo cuando el pestillo de bloqueo está en la posición "Bloqueado". Para abrir esta puerta, debe utilizar el tirador situada en el exterior del vehículo.



Atención

- Antes de iniciar la marcha, especialmente acompañado con niños en el vehículo, asegúrese de que las puertas están cerradas y de que la función de cerraduras de protección infantil está activada.
- El uso correcto de los cinturones de seguridad y la activación de las cerraduras de protección infantil pueden ayudar a evitar que conductores y pasajeros salgan despedidos del vehículo en caso de accidente. También evita que las puertas se abran accidentalmente.

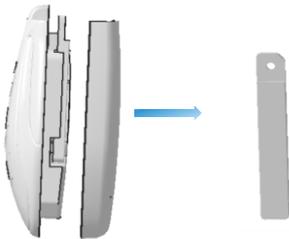
Desbloqueo y arranque en caso de fallo de la llave

Si pulsa el botón de desbloqueo en la llave cuando está cerca del vehículo y éste sigue sin desbloquearse, puede deberse a que la batería de la llave está agotada. Para desbloquear y conducir el vehículo en esta situación, haga lo siguiente:

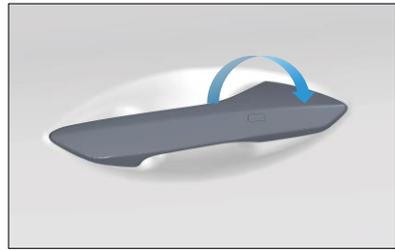
- ▷ Pulse el botón PUSH para extraer la empuñadura del zócalo de llave;



- ▷ Abra la tapa posterior de la llave con la ayuda de la empuñadura de la llave y, a continuación, extraiga la pieza mecánica de la llave;



- ▷ Tire del tirador de la puerta e introduzca la pieza mecánica de la llave en el cilindro de la cerradura;
- ▷ El sonido de desbloqueo de las puertas se escucha al girar la llave 75° en el sentido de las agujas del reloj a través de la empuñadura de la llave. La puerta se abre soltando primero el tirador de la puerta y volviendo a tirar de él.

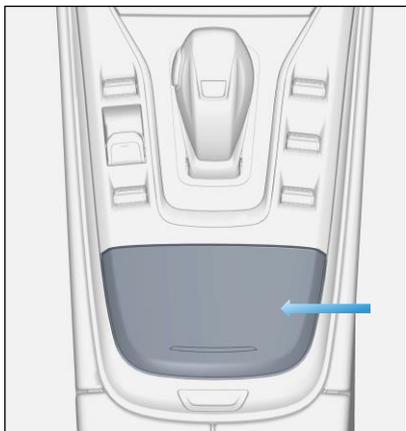


- ▷ Para conducir el vehículo, al arrancarlo puede colocar la llave inteligente en el portavasos y pulsar el interruptor de arranque de un botón.



Colocación de la llave durante la conducción

Cuando conduzca con normalidad, lleve la llave consigo o guárdela en el portavasos situado en la parte trasera de la palanca de cambios.



Abrir la puerta desde el interior del coche cuando la batería está agotada

Si el vehículo se queda sin energía, la puerta puede desbloquearse tirando del tirador interior de la puerta dos veces seguidas cuando un agente se encuentre en el interior del vehículo.



Configuración de las

llaves

El vehículo le proporciona dos llaves del vehículo y una placa de plástico con el código de la llave del vehículo. Si pierde accidentalmente las llaves o necesita pedir una nueva llave del vehículo, lleve las llaves y la placa con el código de la llave al centro de servicio posventa de DFSK para su reprogramación. El vehículo puede reconocer hasta dos llaves al mismo tiempo.

⚠ Atención

- Conserve la placa con el código de la llave del vehículo. Si se pierde una llave, pida ayuda en la estación de servicio para bloquear la función de esa llave, para ello necesita llevar consigo todas las llaves y la placa con el código de la llave.

Ventanillas

Abrir y cerrar las ventanillas

Todos los interruptores de los elevadores (incluido el subinterruptor eléctrico) controlan la apertura y el cierre de la ventanilla correspondiente, uno con solo Movimiento por puntos y el otro tanto con Movimiento por puntos (primera marcha) como con Movimiento automático (segunda marcha):

- ▷ Movimiento por puntos: pulsar/tirar del botón del interruptor sin soltarlo permite que la ventanilla se abra/cierre, soltar el botón del interruptor después de alcanzar la posición deseada detiene la acción de apertura/cierre;
- ▷ Automático: pulse/tire brevemente el botón de apertura/cierre hasta la segunda marcha para permitir que la ventanilla se abra/cierre automáticamente; vuelva a manipular el botón de apertura/cierre durante la apertura/cierre de la ventana para finalizar la operación de apertura o cierre.

Ventana con función

antiaprisionamiento durante la subida:

- ▷ Cuando se encuentra un obstáculo en el área antiaprisionamiento, el motor de la ventanilla da marcha atrás y la ventanilla desciende una distancia de 150 mm;
- ▷ Si la distancia de desplazamiento de la ventana es inferior a 150 mm, la ventana se baja a la posición de bloqueo y la fuerza antiaprisionamiento es inferior a 100 N.
- ▷ Operación de retardo de apagado:

estado del vehículo ON→ACC/OFF, en 60s, las ventanillas pueden realizar una operación de función completa (con función antibloqueo).



Advertencia

- Antes de cerrar las ventanillas, el conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros (especialmente los niños) no han sacado ninguna parte de su cuerpo por la ventanilla, de lo contrario, pueden producirse lesiones graves.
- Lleve siempre la llave cuando abandone el vehículo. Si se deja la llave dentro del coche, todas las puertas, ventanillas y mandos estarán en funcionamiento, lo que podría provocar una conducción peligrosa, un exceso de autoridad o una conducción involuntaria.

Cierre las ventanillas de pasajeros

Para evitar que los pasajeros hagan un uso indebido de los interruptores de las ventanillas, pulse el interruptor de bloqueo de las ventanillas, se encenderá la luz indicadora y los interruptores de las ventanillas de pasajeros no se controlarán. Para desbloquear el mando de las ventanillas de pasajeros, pulse de nuevo el mando de bloqueo de las ventanillas hasta que se apague la luz indicadora.

**Advertencia**

- Por seguridad, se recomienda bloquear la luneta trasera cuando haya niños en el asiento trasero.
- Nunca deje a los niños solos en un vehículo.
- Se prohíbe a los pasajeros sacar cualquier parte del cuerpo por las ventanillas del vehículo; de lo contrario, los restos que salgan despedidos, ramas u otros obstáculos pueden causar lesiones graves.
- Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del pasajero

Sólo ventanas con función antipinzamiento.

**Advertencia**

- Antes de cerrar los elevalunas eléctricos, el conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros (especialmente los niños) no han asomado ninguna parte de su cuerpo por las ventanillas; de lo contrario, pueden producirse lesiones graves.

sobresale por la ventanilla; de lo contrario, podría sufrir lesiones graves.

- No saque ningún objeto por la ventanilla, de lo contrario, el mecanismo antipinzamiento podría resultar dañado.

Apertura y Cierre con la llave remota

Abrir ventanillas: si todo el vehículo está apagado, pulse brevemente el botón de desbloqueo y, a continuación, pulse prolongadamente el botón de desbloqueo del mando a distancia; una vez desbloqueado, el vehículo bajará las cuatro ventanillas de las puertas; Cerrar ventanillas: si todo el vehículo está apagado, pulse brevemente el botón de cierre en la llave remota y, a continuación, pulse prolongadamente el botón de cierre en la llave remota; una vez cerrado todo el vehículo, el vehículo subirá las cuatro ventanillas de las puertas hasta arriba.

Nota: Las funciones de encendido y apagado del mando a distancia requieren el

Conocer la función de subir/bajar ventanillas con una sola pulsación

Después de haber desconectado la batería del vehículo, la función de subida y bajada automática de ventanillas debe activarse de nuevo: Suelte el pedal del freno, pulse dos veces el interruptor de arranque de un solo toque (la luz indicadora se vuelve verde), accione el botón de subida de la ventanilla delantera izquierda (trasera izquierda/delantera

derecha/trasera derecha) para que el cristal de la ventanilla suba hasta arriba y, a continuación, suéltelo, y vuelva a accionar el botón de subida para que la ventanilla suba hasta arriba y bloquee el giro del 2S, y, a continuación, baje manualmente la ventanilla hasta abajo y, luego, suba manualmente la ventanilla hasta arriba, y la finalización de las acciones anteriores indica que el aprendizaje de la ventanilla delantera izquierda (trasera izquierda/delantera derecha/trasera derecha) se ha realizado correctamente.

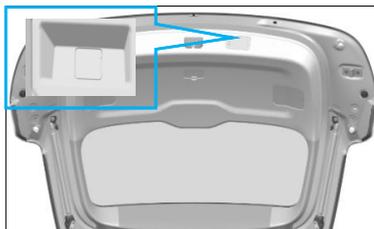
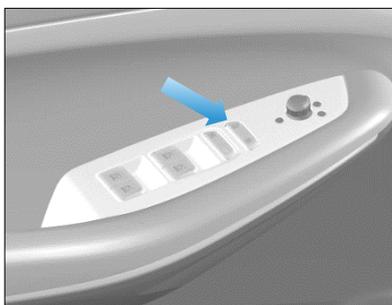
Puerta trasera

Abre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, proceda de la siguiente manera:

1. Puerta trasera manual

- ▷ Desbloquee el vehículo pulsando el botón de desbloqueo **A** de la llave o, en la cabina, pulsando el botón de desbloqueo **A** del interruptor de cierre central situado delante del tirador de apertura interior de la puerta delantera izquierda. La puerta trasera se desbloquea al pulsar el microinterruptor de la puerta trasera. A continuación, tire de la manija de la puerta trasera a la puerta trasera completamente abierta (por lo general tirar de la puerta trasera sobre el punto de equilibrio después de la puerta trasera puede subir a la parte superior por su cuenta, a baja temperatura (-30 °C por debajo) necesidad de empujar la puerta trasera en toda la puerta trasera para abrir completamente, en este momento, la puerta trasera se puede mantener en la posición máxima abierta cerca (dentro de 5 ° no se caiga). Si no hay ninguna operación de puerta abierta (cualquier puerta) durante más de 30s después del desbloqueo o si se pulsa el microinterruptor de la puerta trasera después de pulsar el botón de bloqueo, **A** no se ejecutará la acción de desbloqueo de la puerta trasera;



- ▷ Cuando el vehículo detecta la señal de la llave dentro del rango de detección de apertura de la puerta trasera, pulse el microinterruptor de la puerta trasera, la puerta trasera se desbloquea y, a continuación, tire de su manilla del cierre hasta que la puerta trasera se abra por completo.

2. Puerta trasera eléctrica

- ▷ Al pulsar dos veces seguidas el

botón de la puerta trasera  en la llave remota, se abre (cuando la puerta trasera está completamente cerrada) o se cierra (cuando la puerta trasera está abierta) la puerta trasera eléctrica, y al pulsar una vez el botón de la puerta trasera  en la llave remota, se detiene brevemente el movimiento de la puerta trasera en el proceso de apertura/cierre;

- ▷ Pulse el interruptor eléctrico de la puerta trasera situado en el cuadro de instrumentos a la izquierda del volante para abrir la puerta trasera (la puerta trasera no está totalmente abierta); pulse de nuevo el interruptor eléctrico de la puerta trasera para cerrar la puerta trasera (la puerta trasera no está totalmente cerrada). Durante el proceso de apertura/cierre, al pulsar el interruptor de la puerta trasera eléctrica se detiene el movimiento de la puerta trasera que está en proceso de apertura/cierre.



- ▷ Cuando el vehículo detecta la señal de la llave dentro del rango de detección de apertura de la puerta trasera, al pulsar el microinterruptor de la puerta trasera se abre la puerta trasera eléctrica, y al pulsar el microinterruptor de la puerta trasera durante el movimiento de la puerta trasera se detiene el movimiento de la puerta trasera que

está en proceso de apertura/cierre.

- ▷ En la barra de acoplamiento de la pantalla táctil, pulse : **Ajustes del vehículo > Carrocería > Puerta trasera eléctrica** (ver Carrocería en la página 104).

Cuando la puerta trasera está abierta, el modelo de coche de instrumentos combinados muestra que la puerta trasera está abierta, y la pantalla del vehículo en la ventana de control de pantalla táctil también muestra el estado de puerta trasera abierta. Si la puerta trasera eléctrica toca un obstáculo al abrirse, la puerta trasera activará el movimiento de parada antiaprisionamiento y emitirá un pitido de alarma.

Cierra la puerta trasera.

Cuando la puerta trasera está abierta, puede cerrarse mediante las siguientes operaciones

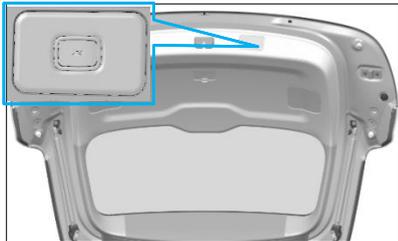
1. Puerta trasera manual:

- ▷ Presione la puerta trasera con manos hasta abajo para cerrarse.

2. Puerta trasera eléctrica:

- ▷ Cuando la puerta trasera esté en apertura máxima, pulse el botón de puerta trasera  en la llave remota dos veces seguidas para ejecutar el cierre de la puerta trasera, pulse el botón de puerta trasera  durante el proceso de cierre para pausar el cierre y, a continuación, pulse el botón de puerta trasera  dos veces brevemente para ejecutar la acción de apertura de la puerta trasera;
- ▷ En la barra de acoplamiento de la pantalla táctil, pulse : ajustes del vehículo >carrocería >puerta trasera eléctrica (ver Carrocería, en la página 104);

- ▷ Pulse el botón de cierre de la puerta trasera de la puerta trasera para cerrar la puerta trasera **eléctrica**. Durante el movimiento de la puerta trasera, al pulsar el botón de cierre de la puerta trasera, ésta se detiene en el proceso de apertura/cierre.



- ▷ Si la puerta trasera eléctrica choca con un obstáculo al cerrarse, la puerta trasera activará el antiaprisionamiento y retrocederá 5°-15° con una alarma sonora; por favor, intente cerrarla de nuevo después de retirar el obstáculo.

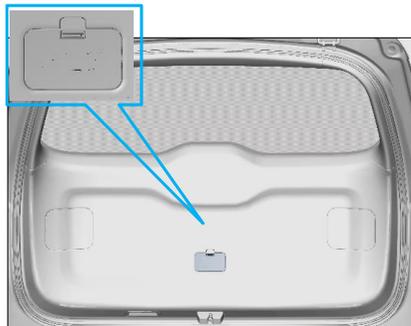
Ajuste de la altura de apertura

La puerta trasera de accionamiento eléctrico del vehículo está equipada con una función de ajuste de la altura de apertura para acomodar a la mayoría de las personas (la puerta trasera manual no dispone de esta función):

- ▷ Abra la puerta trasera y, a continuación, ábrala manualmente hasta la altura de apertura deseada (más del 50% de la apertura total);
- ▷ Mantenga pulsado el botón de apagado en el panel interior de la puerta trasera durante 5 segundos.

Apertura de la Puerta trasera en caso de emergencia

Si desea abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo después de que éste se haya quedado sin corriente en caso de emergencia, debe realizar los siguientes pasos:



- ▷ Abra la tapa del extractor de emergencia en el panel embellecedor de la puerta trasera;
- ▷ Tire del cable de emergencia de la puerta trasera en la zona de la cerradura de la puerta trasera;
- ▷ Se desbloquea la cerradura de la puerta trasera y se empuja para abrirla.

Puerta trasera controlada por voz

Las puertas traseras eléctricas del vehículo están equipadas con control por voz (las puertas traseras manuales no disponen de esta función):

- ▷ Después de ser activada por voz, entra por voz "abrir puerta trasera" "la puerta trasera está abierta", puede controlar la apertura de la puerta trasera (cuando la puerta trasera está completamente cerrada);
- ▷ Tras ser activada por voz, entra por voz "Cerrar puerta trasera" "la puerta trasera está cerrada", controla el cierre de la puerta trasera

(cuando la puerta trasera está completamente abierta);
 Tras ser activada por voz, entra por voz "cerrar puerta trasera", " la puerta trasera está cerrada ", "abrir puerta trasera", " la puerta trasera está abierta ", puede hacer que la puerta trasera deje de moverse cuando está en proceso de apertura o cierre.



Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al accionar la puerta trasera, ya que de lo contrario podría pellizcarse alguna parte del cuerpo y provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.

- No permita que ninguna persona (especialmente niños) entre en el maletero, ya que puede poner en peligro la salud o la vida de alguien si se queda encerrado accidentalmente en el maletero;
- No permita que los niños abran o cierren la puerta trasera para evitar el accionamiento involuntario de la puerta trasera que podría resultar en la mano, la cabeza o el cuello de un niño atrapado cuando la puerta está cerrada;
- No utilice nunca una parte del cuerpo para activar deliberadamente la función antipinzamiento.
- Al cerrar la puerta trasera, debe tenerse especial cuidado para evitar que los dedos, etc., queden atrapados.
- Al abrir o cerrar la puerta trasera, compruebe minuciosamente que la zona

circundante es segura.

- Mantenga cerrada la puerta trasera cuando el vehículo esté en movimiento.
- Retire las cargas pesadas, como la nieve y el hielo, antes de abrir la puerta trasera. De lo contrario, puede provocar que la puerta trasera vuelva a cerrarse repentinamente después de haberla abierto.
- No accione manualmente la puerta trasera cuando esté abierta o cerrada eléctricamente.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta trasera cuando haga viento, ya que puede moverse bruscamente debido a los fuertes vientos.
- La función antipellizco puede no funcionar si se pellizca un objeto antes de que la puerta trasera esté a punto de cerrarse completamente.
- Si la puerta trasera no está completamente abierta, puede cerrarse de repente. Se necesita más esfuerzo para abrir o cerrar la puerta trasera en una pendiente que en una superficie nivelada, por lo que se debe tener cuidado de que la puerta trasera se abra o se cierre accidentalmente por sí sola. Asegúrese de que la puerta trasera esté completamente abierta y asegurada antes de utilizar el equipaje.
- Dependiendo de la forma del objeto sujetado, es posible que la función antiaprisionamiento no funcione. Tenga cuidado de no pillarse los dedos u otros

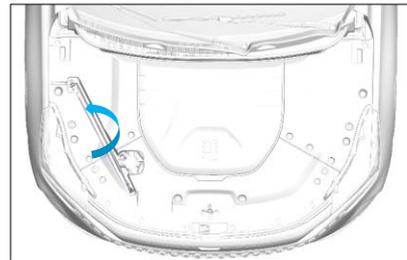
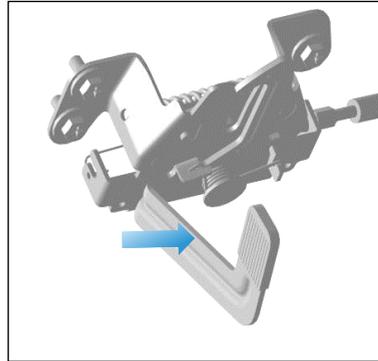
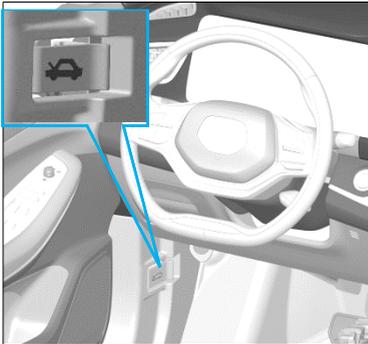
objetos.

Capó

Abra el capó

Para abrir el capó, hay que seguir los siguientes pasos

- En la parte inferior del tablero de instrumentos del lado del conductor hay un tirador de apertura del cierre del capó; tire del tirador hasta que el panel del capó salte;
- Accione con el dedo el tirador situado entre el panel del capó y la rejilla;
- Levante el panel del capó con la mano derecha;
- Retire la barra de soporte con la mano izquierda;
- Introduzca el extremo de la varilla de soporte en la ranura.



Advertencia

- No coloque partes del cuerpo sobre la parte superior del capó cuando éste esté abierto.

Cierre del capó

- Coloque la barra de apoyo en su posición anterior.
- Desplace lentamente el capó hacia abajo hasta la posición de bloqueo y presione el capó hacia abajo para asegurarse de que está completamente bloqueado.



delantera podría abrirse repentinamente y provocar un accidente.

- Si sale vapor o humo del compartimento del motor, no abra el capó para evitar lesiones.



Advertencia

- No cierre la cubierta del capó con una sola mano, ya que esto concentra la fuerza en una zona y puede causar abolladuras o dobleces.
- No presione el borde delantero del capó, ya que podría doblarse.
- No cierre violentamente el capó.
- No conduzca el vehículo cuando el capó esté asegurado sólo por el pestillo de repuesto.



Atención

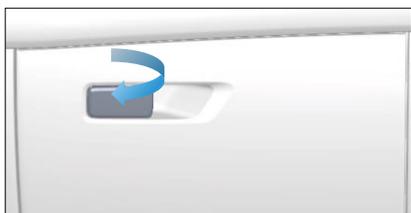
- Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el compartimento delantero está cerrado y bien bloqueado. De lo contrario, durante la conducción, la cubierta

Guantera

Abra la guantera

Abre la guantera:

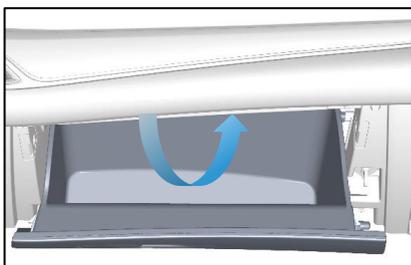
La guantera puede abrirse girando su tirador hacia fuera.



Cierre la guantera

Cierre la guantera:

Para cerrarla, empuje firmemente su tapa hacia el salpicadero para cerrarla.



Advertencia

- Cuando conduzca, mantenga la guantera cerrada para evitar paradas bruscas y colisiones que puedan lesionar a los pasajeros.

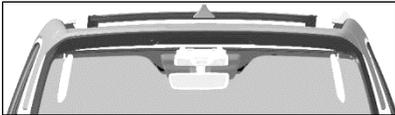
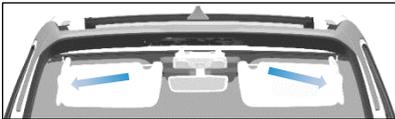
Parasol

Parasol

Basta con bajar la visera y ajustarla hasta que bloquee la luz frontal.



Baje la visera y gírela a izquierda/derecha hasta que bloquee la luz lateral.



Espejo de tocador

Baje la visera y abra la tapa del espejo de tocador para utilizarlo. El espejo de tocador se puede utilizar por la noche bajo la iluminación de la luz del espejo de tocador.



Claraboyas

Claraboya panorámica

Para abrir el claraboya panorámica, debe realizar una de las siguientes operaciones:

1. Haga clic en el interruptor correspondiente de la luz de lectura frontal para que funcione:

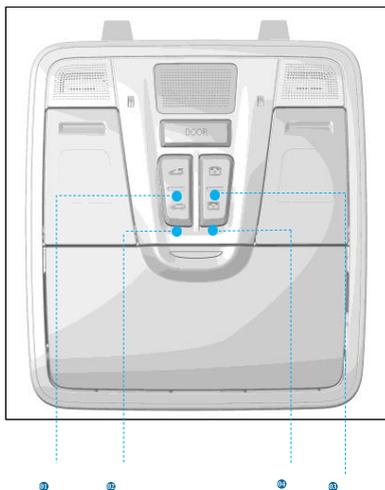
▷ Cuando la sombrilla y el claraboya están todos cerrados, pulse el botón de apertura del claraboya para controlar el claraboya y sombrilla de vinculación abierta, el claraboya se detendrá en la posición de amortillado, pulse el botón de apertura del claraboya

de nuevo, el claraboya y sombrilla entonces vinculación totalmente abierta; durante el proceso de apertura, si pulsa el control del claraboya de cualquier botón, detener la acción actual;

▷ Haga clic en el botón de apertura de la sombrilla para controlar la sombrilla abierta, el modo automático y manual es el mismo que el control de cristal, durante el proceso de apertura como pulsar cualquier interruptor de la sombrilla para detener la acción actual;

▷ Haga clic en el botón de cierre del claraboya para controlar el cierre del claraboya, el control se divide en manual y automático, consulte la operación de apertura (el proceso de cierre del parasol no se cierra con el enganche del claraboya);

▷ Pulse el botón de cierre de la sombrilla para controlar el cierre de la sombrilla, el control se divide en manual y automático, consulte la operación de apertura;



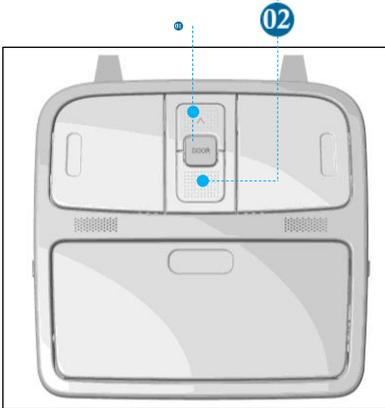
- ▷ Descripción: Hay pulsación larga (modo manual) y pulsación corta (modo automático), tiempo de pulsación corta $\leq 500\text{ms}$, tiempo de pulsación larga $>500\text{ms}$.
2. Parada: Cuando el cristal del claraboya y la cortinilla parasol están funcionando en modo automático, al pulsar el interruptor de apertura o cierre correspondiente, el cristal del claraboya y la cortinilla parasol dejarán de funcionar inmediatamente.
3. Antipinzamiento de cierre: ① Antipinzamiento de cierre basculante: Durante el proceso de cierre basculante, cuando se detecta un evento de antipinzamiento en la zona de la posición máxima de apertura basculante a la posición de cierre, el claraboya comenzará a retroceder inmediatamente. ② Antiaprisionamiento del cierre por deslizamiento hacia el exterior: Durante el proceso de giro y deslizamiento, si se detecta un evento de antiaprisionamiento en el

área de 4mm-200mm desde la posición de cierre, el claraboya comenzará a retroceder inmediatamente. Funcionamiento con retardo de apagado: estado del vehículo ON→ACC/OFF, en 60s, el claraboya puede realizar el funcionamiento completo (con función anti-clip).

Claraboya pequeña

Para abrir el claraboya pequeña, debe realizar una de las siguientes operaciones:

1. Pulse el interruptor correspondiente de la luz de lectura frontal para que funcione:
 - ▷ Pulse el botón de apertura del claraboya 01 para realizar la operación de apertura interior y levantamiento y cierre, el control se divide en manual y automático, en el que el tiempo clave $<300\text{ms}$ es el modo manual: el tiempo clave $\geq 300\text{ms}$ es el modo automático;
 - ▷ Pulse el botón de cierre del claraboya 02 para realizar la operación de cierre del techo interior y de apertura del mismo, el control se divide en manual y automático. En el que la duración de pulsación de tecla $<300\text{ms}$ es modo manual: la duración de pulsación de tecla $\geq 300\text{ms}$ es modo automático.



2. Parada: Cuando el claraboya está funcionando en modo automático, pulse cualquier tecla para detener el claraboya inmediatamente.
3. Antipellizco de cierre: **01** antipellizco de cierre de apertura: durante el cierre de apertura, se detecta un evento de antipellizco en la zona de la posición máxima de apertura a cierre de apertura y el claraboya iniciará inmediatamente la marcha atrás. **02** Antipinzamiento de cierre integrado: si se detecta un evento de antipinzamiento en el área de 4 mm a 200 mm de la posición de cierre durante la panorámica y el deslizamiento, el claraboya comenzará a retroceder inmediatamente. Funcionamiento con retardo de apagado: estado del vehículo ON → ACC/OFF, en 60 segundos, el claraboya puede funcionar a pleno rendimiento.



Atención

- Si nota un ruido excesivo del viento con el claraboya abierto (según la velocidad de conducción), abra ligeramente una ventanilla.



Advertencia

- Se prohíbe a los pasajeros sacar cualquier parte del cuerpo por el claraboya; de lo contrario, los restos que salgan despedidos, las ramas de los árboles u otros obstáculos pueden causar lesiones graves.
- Antes de cerrar el claraboya, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del pasajero (especialmente un niño) sobresalga por la abertura del claraboya; de lo contrario, podría sufrir lesiones graves.
- Retire la nieve y el hielo antes de abrir el claraboya. Abrir un claraboya cubierto de hielo puede causar daños.
- No lleve objetos que sobresalgan del claraboya de su vehículo, ya que podrían dañar las juntas y el mecanismo antiaprisionamiento del claraboya.

Control por llave remota

- ▷ Ajusta el claraboya para que se abra y cierre en sincronía con la llave del MP5;
- ▷ Pulsando prolongadamente el botón de bloqueo^a, el claraboya se cierra, soltando el botón el claraboya deja de funcionar;
- ▷ Pulsando prolongadamente el botón de desbloqueo^a, el claraboya se abre, soltando el botón el claraboya deja de funcionar.

Control del claraboya por voz

- ▷ Tras ser activada por voz, entra por

voz "abrir claraboya", "cerrar claraboya", "levantar claraboya" puede controlar la apertura, el cierre y la inclinación del claraboya;

- ▷ Tras ser activada por voz, entra por voz "abrir sombrilla" "cerrar sombrilla" puede controlar la apertura y el cierre de la sombrilla;

Portaequipajes



Atención

- La zona que sobresale en el extremo trasero del portaequipajes no puede utilizarse para transportar cargas.

Abra el tapón del puerto de llenado

Para abrir el tapón del puerto de llenado, como se muestra en la figura siguiente, pulse el botón de llenado de combustible en el menú desplegable de la pantalla de control central (consulte P 103 para obtener información sobre la operación del menú desplegable de la pantalla táctil, y P 169 para obtener información sobre el llenado de combustible):



Abra la tapa del puerto de carga

Para abrir la tapa del puerto de carga, como se muestra a continuación, debe hacer clic en el botón del puerto de carga del menú desplegable de la pantalla de control central (consulte la P 103 para obtener información detallada sobre la operación del menú desplegable de la pantalla táctil), y se describen detalladamente las instrucciones de carga en la P144:



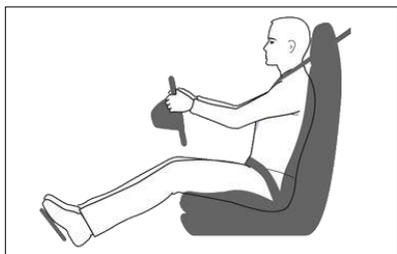
Asientos y sistemas de protección de seguridad

La visión general de los asientos y los sistemas de sujeción de seguridad le ayuda a comprender las prestaciones de los componentes correspondientes. Además, permite familiarizarse rápidamente con las distintas operaciones.

Asientos delanteros y traseros

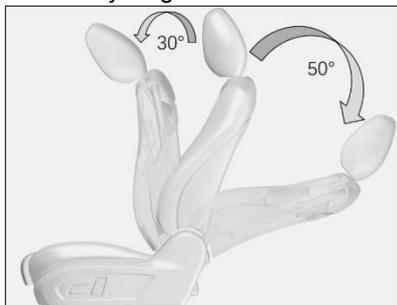
Posición de conducción correcta

Para obtener la máxima protección, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y la bolsa de aire deben utilizarse conjuntamente. El uso adecuado de estos dispositivos de seguridad garantiza una mejor protección.



Ajuste la posición del asiento de forma que el cinturón de seguridad quede correctamente colocado y, al mismo tiempo, lo más alejado posible de la bolsa de aire frontales:

1. Siéntese erguido con los pies en el suelo y el respaldo del asiento inclinado no más de 30 grados hacia delante y 50 grados hacia atrás.

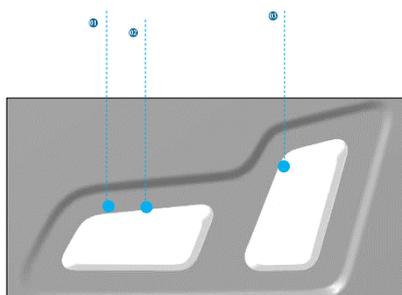


2. Asegúrate de que puedes pisar

fácilmente los pedales y flexionar ligeramente los brazos cuando sujetes el volante. Debe mantenerse una distancia de al menos 25 cm entre el pecho y el centro de la carcasa de la bolsa de aire.

3. Coloque la parte central del cinturón de seguridad entre el cuello y los hombros. Envuelva la parte abdominal del arnés firmemente alrededor de las caderas, en lugar del abdomen.

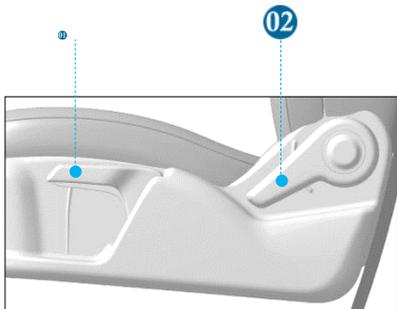
Ajuste del asiento del conductor (ESC)



- Desplazar el asiento hacia delante/atrás.
- Ajuste la altura del cojín.
- Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo.

El asiento del acompañante no tiene regulación en altura; para otros ajustes, consulte el asiento del conductor.

Ajuste del asiento del conductor (ajuste manual)



- Ajuste la altura del cojín.
- Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo.

Los ajustes del asiento del acompañante se refieren al asiento del conductor.

Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

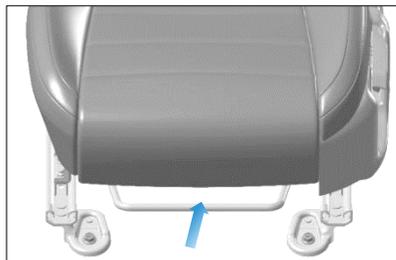
Mueva el botón eléctrico de ajuste del ángulo del respaldo exterior del asiento hacia delante y hacia atrás, espere hasta que se ajuste al ángulo adecuado y, a continuación, suelte el botón eléctrico de ajuste del ángulo. (ESC)

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo situada en el lado exterior del asiento y suelte la palanca de ajuste cuando esté ajustado en el ángulo adecuado. (ajuste manual)

Ajuste de la posición delantera y trasera del asiento

Accione el botón eléctrico de ajuste delantero y trasero situado en la parte exterior del asiento hacia delante y hacia atrás, espere hasta que el asiento se deslice hacia delante y hacia atrás hasta la posición correcta y, a continuación, suelte el botón eléctrico de ajuste delantero y trasero. (Recorrido total de deslizamiento delantero y trasero 220 mm: 210 mm delante, 10 mm detrás) (ESC)

Levante la palanca de ajuste de la posición delantera y trasera del asiento para desengancharla del pestillo y deslizar el asiento hacia delante y hacia atrás. (ajuste manual)



Ajuste de la altura del asiento

Suba y baje el botón eléctrico de ajuste de la altura exterior del asiento, espere hasta que el asiento esté ajustado a la altura adecuada y, a continuación, suelte el botón eléctrico de ajuste de la altura. (ESC)

Accione repetidamente la palanca de ajuste de altura hacia arriba/abajo para desplazar el asiento hacia arriba/abajo hasta la posición adecuada y, a continuación, suelte la palanca. (ajuste manual)

Ajuste de la altura y desmontaje de los reposacabezas delanteros

Mientras mantiene pulsado el botón de desbloqueo del ajuste del reposacabezas, ajuste el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición adecuada y suelte el botón para bloquearlo. El reposacabezas debe ajustarse de modo que el centro del reposacabezas quede lo más al ras posible con la parte superior de la oreja.

Para extraer el asiento, mantenga pulsado el botón de desbloqueo del ajuste del reposacabezas mientras tira del reposacabezas hacia arriba.

Posición delantera y trasera del asiento y ángulo del respaldo

Para medir la profundidad del cojín del asiento, el carril del asiento delantero se ajusta a la posición final con el respaldo en un ángulo de 25° respecto a la vertical.

Respaldo de los asientos delanteros en uso normal

Ajuste los botones eléctricos del asiento y ajuste el respaldo a un ángulo vertical de 25° para un uso normal del respaldo. (ESC)

Cuando el regulador del ángulo del asiento está desbloqueado y el respaldo está ajustado a un ángulo de 25° en dirección vertical, el respaldo está en uso normal. (ajuste manual)



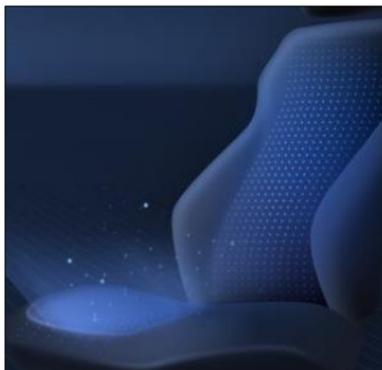
Calefacción de los asientos delanteros



Los asientos delanteros están calefactados, con un total de tres

modos de ajuste. Cuando el vehículo se pone en marcha, los asientos empiezan a calentarse pulsando el botón de calefacción de los asientos en la pantalla táctil, con un valor predeterminado inicial de 3 marchas (ver Ajustes del control de ventilación de asientos en la página 121).

Ventilación de los asientos delanteros



Los asientos delanteros están ventilados, con un total de tres modos de ajuste. Cuando el vehículo se pone en marcha, los asientos se ventilan pulsando el botón de ventilación de asientos de la pantalla táctil, con un valor predeterminado inicial de 3 marchas (ver Ajustes del control de ventilación de asientos en la página 121).



Atención

Las funciones de calefacción y ventilación de los asientos delanteros no pueden activarse al mismo tiempo.



Advertencia

- El conductor no puede ajustar el asiento mientras el vehículo

está en marcha, ya que no podrá prestar toda su atención a la conducción del vehículo.

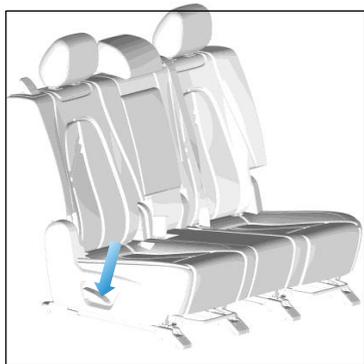
- Después de ajustar el asiento, muévelo suavemente para determinar si está bien bloqueado en su posición. Si el asiento no está bien bloqueado en su posición, puede moverse bruscamente y provocar la pérdida de control del vehículo en marcha.
- La protección más eficaz durante el funcionamiento del vehículo es mantener el respaldo del asiento en posición vertical. Apoye siempre bien el cuerpo en el respaldo del asiento y ajuste el cinturón de seguridad en la posición correcta. (Consulte la sección "Cinturones de seguridad" más adelante).

Ajuste y abatimiento del respaldo de los asientos de la segunda fila

Asegúrese siempre de que los cinturones de seguridad no queden atrapados detrás del respaldo antes de abatir los asientos traseros.



(cinco plazas)



(siete plazas)

Tire del asa de desbloqueo del respaldo hacia arriba para ajustar el ángulo del respaldo, ajústelo a la posición correcta y, a continuación, suelte el asa. El asa de desbloqueo del respaldo se tira hacia arriba del todo, el respaldo se aplana y, a continuación, se suelta el asa para plegar el asiento.



(siete plazas)

Al tirar del tirador del respaldo hacia arriba, el respaldo gira hacia delante y los carriles se desbloquean, empujando el asiento hacia delante y deslizándolo hasta su sitio, lo que permite a los pasajeros entrar y salir de la tercera fila.

Ajuste de la altura y desmontaje de los reposacabezas de la segunda fila

El ajuste y el desmontaje son los mismos que para los reposacabezas delanteros (ver Ajuste de la altura y desmontaje de los reposacabezas delanteros en la página 29).

Respaldo de los asientos de la segunda fila en uso normal

Cuando el regulador del ángulo del asiento está desbloqueado y el respaldo está ajustado a un ángulo vertical de 29° (5 plazas) / 25° (7 plazas), éste es el uso normal del respaldo.

Inclinación del asiento

Bloquee los reposacabezas en la posición límite inferior, tire del cierre de desbloqueo del respaldo para aplanar el respaldo y, a continuación, tire del cierre de desbloqueo del respaldo para desengancharlo del pestillo y abata el asiento hacia arriba. La finalidad del asiento abatible es facilitar la entrada y salida del coche.



Advertencia

- Asegúrese siempre de que el respaldo esté bloqueado en posición vertical. De lo contrario, aumenta el riesgo de lesiones.
- En el respaldo abatido no puede aplicarse ninguna carga que pese más de 20 kg.
- Los asientos traseros no deben abatirse con el vehículo en

movimiento, ya que una desaceleración o aceleración bruscas podrían causar lesiones a la persona que está abatiendo el asiento.

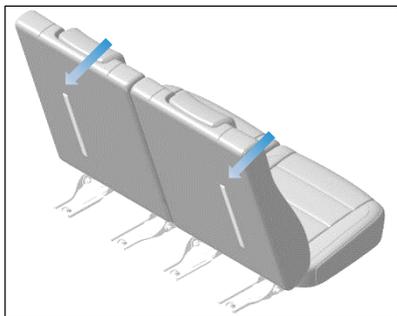
- Los asientos traseros no pueden abatirse cuando el usuario se encuentra en la zona de asientos traseros o lleva equipaje en los mismos.
- Un equipaje bien sujeto evita que resbale o se mueva. No coloque el equipaje a una altura superior a la del respaldo del asiento.
- Cuando vuelva a colocar el asiento en su posición original, debe asegurarse de que está bien sujeto en la posición de bloqueo. Si no se bloquea completamente, el usuario podría sufrir lesiones durante la conducción o en caso de frenada de emergencia.
- Guarde de forma segura los reposacabezas retirados para evitar que salgan despedidos en frenadas de emergencia o accidentes.
- El reposacabezas debe ajustarse en la posición efectiva especificada para evitar lesiones cervicales. Si el reposacabezas se desplaza por algún motivo, ajústelo rápidamente y vuelva a colocarlo en su posición efectiva original.
- No está permitido que nadie viaje en el maletero o en la tercera fila de asientos cuando los asientos están en posición plegada. Los pasajeros que utilicen estas zonas sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves durante la marcha o en caso de frenada de emergencia.
- Tenga cuidado de no dañar los

cinturones de seguridad al abatir los asientos traseros.

Asientos de tercera fila

Ajuste de los respaldos de los asientos de la tercera fila

Los asientos no tienen regulación del respaldo, sólo se pliegan. Desbloquee el respaldo tirando hacia arriba de las correas de bloqueo del respaldo, es decir, baje el respaldo hacia delante hasta que quede horizontal.



Los reposacabezas de la tercera fila se ajustan y desmontan de la misma manera que los de la fila delantera (ver Ajuste de la altura y desmontaje de los reposacabezas delanteros en la página 29).

Respaldos de los asientos de la tercera fila en uso normal

Cuando el regulador del ángulo del asiento está desbloqueado y el respaldo está ajustado a un ángulo de 20° en dirección vertical, el respaldo está en uso normal.

⚠ Advertencia

- Está prohibido utilizar los asientos de tercera fila con el vehículo en marcha si los asientos de segunda fila están en proceso de abatimiento.
- Los asientos de tercera fila no deben abatirse con el vehículo en movimiento, ya que una desaceleración o aceleración bruscas podrían causar lesiones a la persona que está abatiendo los asientos.
- Los asientos de la tercera fila no pueden abatirse cuando el usuario está en la zona de asientos de la tercera fila o cuando hay equipaje en los asientos de la tercera fila. Un equipaje bien sujeto evita que resbale o se mueva. No coloque el equipaje a una altura superior a la del respaldo del asiento.
- Cuando vuelva a colocar el asiento en su posición original, debe asegurarse de que está bien sujeto en la posición de bloqueo. Si no se bloquea completamente, el usuario podría sufrir lesiones durante la conducción o en caso de frenada de emergencia.
- Guarde de forma segura los reposacabezas retirados para evitar que salgan despedidos en frenadas de emergencia o accidentes.
- El reposacabezas debe ajustarse en la posición efectiva especificada para evitar lesiones cervicales. Si el reposacabezas se desplaza por algún motivo, ajústelo.

rápida y vuelva a colocarlo en su posición efectiva original.

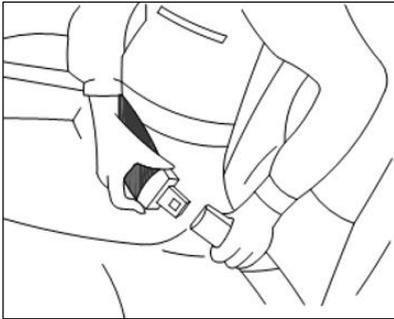
- Tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad al abatir los asientos traseros.

Protección de seguridad

Uso del cinturón de seguridad

Las probabilidades de sufrir lesiones y la gravedad de las mismas en caso de accidente se reducen considerablemente si llevas puesto y ajustado correctamente el cinturón de seguridad, te sientas recto y te reclinas bien hacia atrás en el asiento. Usted y todos los pasajeros deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento durante el viaje. Aunque tenga una bolsa de aire en su posición, si no lleva puesto el cinturón de seguridad, en caso de accidente, la posición con la bolsa de aire aumentará el nivel de lesiones.

Abroche el cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que el asiento está correctamente colocado.
2. Tire suavemente del arnés, asegurándose de que quede plano alrededor de toda la pelvis, el pecho y el punto medio de la clavícula, manteniéndolo entre el cuello y los hombros.
3. Introduzca la placa de cierre en la

hebilla y presiónela hacia abajo hasta que haga clic, lo que indica que está bloqueada en su sitio.

4. Ajuste el regulador de altura del cinturón de seguridad (delantero) en la posición adecuada para un confort y una protección óptimos.

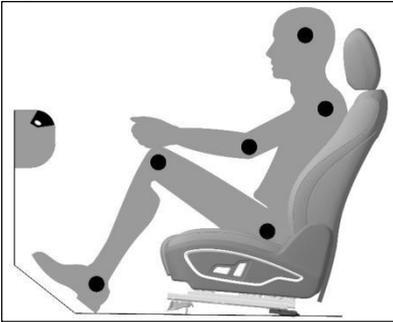
① Pulse el botón de desbloqueo del regulador de altura del cinturón de seguridad;

② Sujete el regulador de altura del cinturón de seguridad y muévalo hacia arriba y hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad delantero a la altura adecuada, y suelte el regulador de altura del cinturón de seguridad delantero.

5. Tire de las correas en la dirección del enrollador para eliminar la holgura sobrante. Asegúrate de que los tirantes pasan por encima de los hombros y cómodamente por el pecho.

Sensores de gravedad

Con un ocupante en el asiento delantero y una velocidad del vehículo de ≥ 10 km/h, los sensores de gravedad sienten el peso del ocupante y envían una señal a la pantalla. El coche emite una señal acústica continua para recordar a los ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad, durante la cual el instrumento muestra un logotipo intermitente. La pantalla de instrumentos y la alerta acústica se liberan automáticamente cuando el ocupante se abrocha el cinturón de seguridad.



cómodamente abrochado, con el cinturón subabdominal bajado al máximo para que pase por las caderas y no por la cintura. Los tirantes pasan por los hombros y el pecho. No debe pasar el cinturón de hombro o de cadera del cinturón de seguridad a través del abdomen. Consulte a su médico para obtener instrucciones específicas.



Seguridad infantil



Advertencia

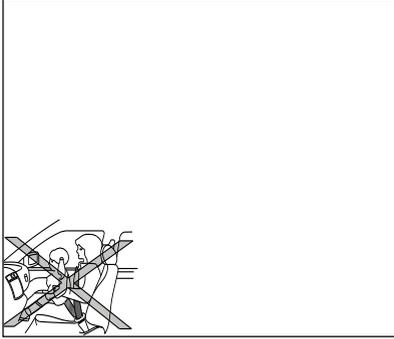
- Los bebés y los niños deben utilizar dispositivos de protección especializados. Los cinturones de seguridad del vehículo no se ajustan a ellos. Las correas de seguridad están demasiado cerca de su cara y cuello, y el cinturón de seguridad ventral no se ajusta a su pequeña pelvis. En caso de accidente, un cinturón de seguridad mal ajustado puede causar lesiones graves o mortales.
- Los niños menores de 12 años que viajen en coche deben ir asistidos con el uso de un asiento de seguridad infantil acorde con la edad y el tamaño del niño para protegerlo eficazmente en caso de accidente o parada de emergencia.

Desbloqueo del cinturón de seguridad

Cuando el ocupante va montado y el cinturón de seguridad está correctamente abrochado, pulse el botón de abrochado del cinturón de seguridad y éste se retraerá automáticamente.

Cinturones de seguridad para embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad a las mujeres embarazadas. El cinturón de seguridad debe estar



Bebés y niños

Se recomienda que los bebés o niños vayan sentados en un asiento de seguridad. Debe elegir un sistema de protección infantil adecuado para su vehículo y su hijo, e instalarlo y utilizarlo siguiendo estrictamente las instrucciones del producto.

Niños mayores



Advertencia

- Los niños no pueden permanecer de pie ni arrodillarse en ningún asiento.
- No está permitido situar a los niños en la zona de carga mientras el vehículo esté en movimiento. Los niños pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente o frenazo brusco.

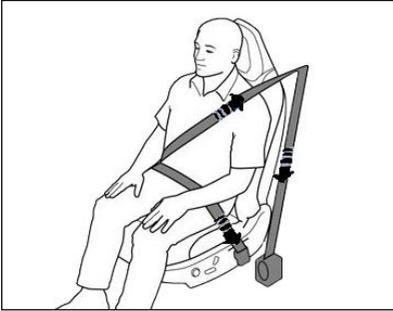
Los niños que sean demasiado grandes para un asiento de seguridad infantil deben utilizar el cinturón de seguridad cuando viajen. Si un niño viaja con las correas de seguridad cerca de la cara o el cuello, debe utilizarse un cojín secundario (disponible en el comercio) como ayuda. Los cojines auxiliares deben estar acolchados para elevar al niño de forma que el cinturón de hombro quede correctamente colocado, pasando por encima y entre los hombros, y el cinturón de cintura rodee por debajo de las caderas. El cojín auxiliar debe ajustarse al asiento de este vehículo. Cuando el niño ha crecido hasta el punto en que el cinturón de hombro no se acerca a la cara y el cuello, el arnés puede utilizarse normalmente sin necesidad de utilizar un cojín suplementario. Además, existen muchos modelos de sistemas de protección infantil adecuados para niños mayores, que proporcionan la máxima protección si se utilizan.

Cinturones de seguridad para heridos

Se recomienda que la víctima utilice el cinturón de seguridad. Consulte a su médico para obtener consejos específicos.

Pretensor del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad delanteros, si están equipados con pretensores, actúan junto con las bolsas de aire en caso de colisión frontal grave. El pretensor retrae automáticamente el retenedor del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad para reducir la holgura en las partes diagonal y ventral del cinturón, reduciendo así el movimiento hacia delante del conductor y el pasajero.



Aunque los pretensores y las bolsas de aire no estuvieran activados en el momento de la colisión, no significa que funcionaran mal. Esto suele significar que la fuerza o el tipo de colisión no los activaron.

⚠
Advertencia

- Una vez activados los pretensores de los cinturones de seguridad, deben sustituirse. Tras un accidente, las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y otros componentes relacionados deben enviarse para su inspección y, si es necesario, sustitución.

cinturones de seguridad

El retractor del cinturón bloquea el cinturón y limita su movimiento en las dos situaciones siguientes:

- ▷ Al sacar rápidamente el cinturón de seguridad del retractor;
 - ▷ Cuando el vehículo está reduciendo la velocidad en caso de emergencia.
- Para utilizar el arnés con confianza, compruébelo de la siguiente manera: sujete el cinturón de hombro y tire de él hacia delante rápidamente, el retractor se bloqueará y restringirá el movimiento del arnés. Si la bobinadora no se bloquea al realizar las comprobaciones descritas anteriormente, consulte a un servicio técnico autorizado.

Comprobar los

Aviso del cinturón de seguridad desabrochado

Aviso de cinturón de seguridad desabrochado para el conductor

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es $< 10\text{km/h}$, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la luz indicadora de advertencia del cinturón de seguridad del conductor se enciende y está siempre encendido;
- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es $\geq 10\text{km/h}$, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la luz indicadora de cinturón de seguridad del conductor no abrochado parpadea; y acompañado de una alarma sonora, duración de 60s. En el proceso de alarma de 60s, si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la alarma se detiene y la luz indicadora se apaga; en el proceso de alarma de 60s, si la velocidad es inferior a 8km/h , la alarma sonora se detiene y la luz se vuelve normal, en este momento, si la velocidad del vehículo es superior a 60km/h , entonces la combinación de instrumentación reinicia la alarma temporizada por 60s. Después de 60s, si el cinturón de seguridad sigue sin abrocharse, la alarma sonora se detiene y la luz indicadora de alarma se enciende normalmente.

Aviso del cinturón de seguridad del pasajero desabrochado

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo es $< 10\text{km/h}$, si el asiento del pasajero está ocupado pero el cinturón de

seguridad no está abrochado, la luz indicadora de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero se enciende y está siempre encendido;

- ▷ Cuando la velocidad del vehículo $\geq 10\text{km/h}$, si el asiento del pasajero alguien, pero el cinturón de seguridad no está abrochado, el cinturón de seguridad del pasajero no está abrochado luz indicadora parpadea, y acompañado de alarma sonora, duración de 60s; en el proceso de alarma de 60s, si el cinturón de seguridad adjunto está abrochado, la alarma se detiene, la luz indicadora se apaga; en el proceso de alarma de 60s, si la velocidad es inferior a 8km/h , la alarma sonora se detiene, la luz se vuelve siempre encendido, en este momento, si la velocidad del vehículo es superior a 10km/h , entonces la combinación de instrumentación reiniciado el temporizador de alarma de 60s. Después de 60s, si el cinturón de seguridad sigue sin abrocharse, la alarma sonora se detiene y la luz indicadora de alarma se enciende normalmente.

Precauciones sobre los cinturones de seguridad



Advertencia

- Todos los ocupantes deben llevar puesto el cinturón de seguridad en todo momento en el vehículo, incluso en trayectos cortos. De lo contrario, aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- Asegúrese de que los cinturones de seguridad están correctamente abrochados. En caso de accidente, el uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte.
- Nunca abroche los cinturones de seguridad a objetos duros, frágiles o afilados de su ropa, como bolígrafos, llaves y gafas. La presión ejercida por el cinturón de seguridad sobre estos objetos puede provocar lesiones.
- Cada cinturón de seguridad está destinado a ser utilizado por un solo ocupante del vehículo. Es peligroso poner el cinturón de seguridad alrededor de un niño que está en el regazo del conductor o del pasajero del coche.
- Después de cualquier colisión, el conjunto del cinturón de seguridad, incluyendo el retractor y todos los accesorios, debe ser inspeccionado en un centro de servicio postventa autorizado de la marca.
- Se debe tener cuidado para evitar la contaminación del cinturón de seguridad con ceras, aceites y productos químicos, especialmente el electrolito de la batería. Se limpia con agua y jabón neutro. Los cinturones de seguridad deben sustituirse rápidamente si están deshilachados, contaminados o dañados.
- El usuario no debe modificar el cinturón de seguridad ni añadir accesorios que interfieran con la función del regulador del cinturón de seguridad o del conjunto del cinturón de seguridad para eliminar la holgura.
- Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, debe estar completamente retraído y no colgando.
- Los niños deben utilizar estrictamente asientos infantiles que cumplan las normas nacionales y no deben utilizar directamente el cinturón de seguridad original.

Silla de seguridad infantil

Guía de uso de la silla de seguridad infantil

Para proteger a los pasajeros infantiles, la silla de seguridad utilizada debe ser adecuado para la edad, el peso y la altura del niño. Aunque utilice la silla infantil o un asiento elevador, no permita que los niños viajen en el asiento delantero mientras esté activada la función de despliegue de la bolsa de aire.

Elegir una silla de seguridad infantil

Instale la silla de seguridad infantil adecuada para su vehículo en la ubicación especificada según se recomienda en la tabla siguiente.

Grupo de calidad	Ubicación de la silla				
	En el asiento del acompañante	En los asientos traseros de cinco plazas /cuarto asiento de segunda fila de siete plazas	En los asientos traseros de cinco plazas/ medio del sexto asiento de segunda fila de siete plazas	En los asientos traseros de cinco plazas/ exterior del sexto asiento de segunda fila de siete plazas	En los asientos de tercera fila de
Grupo 0, 0+ < 13kg	x	L*, I*	x	L*, I*	x
Grupo I 9~ 18kg	x	L*, I*	x	L*, I*	x
Grupos II y III 15-36kg	x	L	x	L	x

U: Adecuado para la categoría "universal", se permiten sillas de seguridad para niños con cara orientada hacia delante y hacia atrás para este grupo de edad;

L: Adecuado para sillas especiales de seguridad para niños;

I: Adecuado para fijación de seguridad de sillas infantiles "ISOFIX";

*: Sólo para sillas con cara orientada a asiento.

Información sobre la adaptabilidad del sistema de protección infantil ISOFIX en diferentes posiciones ISOFIX

Grupo de calidad	Tamaño	Módulos fijos	Posición ISOFIX en el vehículo			
			Asientos delanteros	En los asientos traseros de cinco plazas/ exterior de los asientos de segunda fila de siete plazas exteriores	En los asientos traseros de cinco plazas/ medio de los asientos de segunda fila de siete plazas	Otros lugares
Camas portátiles	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Grupo 0: < 10kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Grupo 0+. < 13kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Grupo I. 9kg-18kg	D	ISO/R2	NA	IL, IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL, IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL, IUF	NA	NA
	/	(1)	NA	IL, IUF	NA	NA
Grupo II. 15kg-25kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Grupo III. 22kg-36kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA

Notas:

(1): En el caso de los sistemas de protección infantil no clasificados con arreglo a las dimensiones ISO/XX (A-G), para el grupo de masa aplicable, el fabricante del vehículo deberá especificar el sistema de protección infantil ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición de conducción.

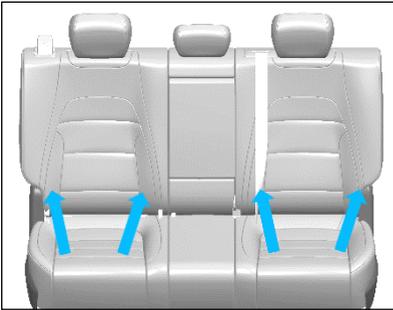
IUF: Se aplica a los sistemas de protección infantil ISOFIX de clase universal orientados hacia delante homologados por este grupo de calidad;

IL: Se aplica a las clases especiales de sistemas de protección infantil ISOFIX, que pueden ser clases especiales de vehículos, clases restringidas o clases semiuniversales;

NA: La posición ISOFIX no se aplica a los sistemas de protección infantil ISOFIX de este grupo de masa o del tamaño.

Instalación de silla infantil ISOFIX

Los anclajes de ISOFIX están situados en los asientos de segunda fila y entre el respaldo del asiento y el tope trasero. El botón de identificación de la silla infantil en el asiento indica la ubicación exacta de cada punto de anclaje, como se muestra a continuación. El botón se encuentra en el respaldo del asiento, justo encima del punto de anclaje correspondiente.



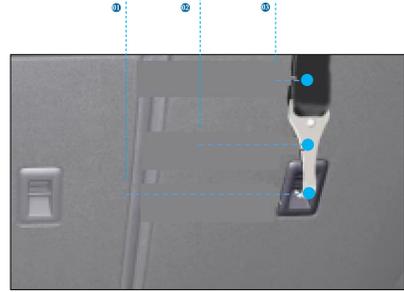
(cinco plazas, siete plazas)



Atención

- El asiento central no dispone de botón de reconocimiento, en tal caso, no instale una silla infantil en la posición central.

Para instalar una silla infantil ISOFIX, deslice el cierre del asiento en la barra de anclaje hasta que encaje.



Sujete los mosquetones a los soportes de anclaje fijos y apriete las correas superiores, asegurándose de sujetar firmemente las correas superiores.

- Soporte de anclaje fijo
- mosquetón
- cinta superior

Lea atentamente y siga las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante de la silla de seguridad para niños.

Una vez instalada, se comprobará la seguridad de la instalación antes de que monten los niños. Intente girar la silla infantil de un lado a otro para intentar separarla del asiento y, a continuación, compruebe que los anclajes siguen bien sujetos.

Pruebas de la silla de seguridad infantil

Antes de que el niño monte, asegúrese de que la silla de seguridad no está suelto:

1. Fije la silla infantil según el recorrido del cinturón e intente deslizar el asiento de lado a lado y de delante hacia atrás.
2. Si el asiento se mueve más de 2,5 cm, está demasiado suelto. Abroche el cinturón de seguridad o vuelva a conectar la silla infantil fija ISOFIX.
3. Si no puedes abrocharlo, prueba con otra posición del asiento o con otro silla infantil de seguridad.



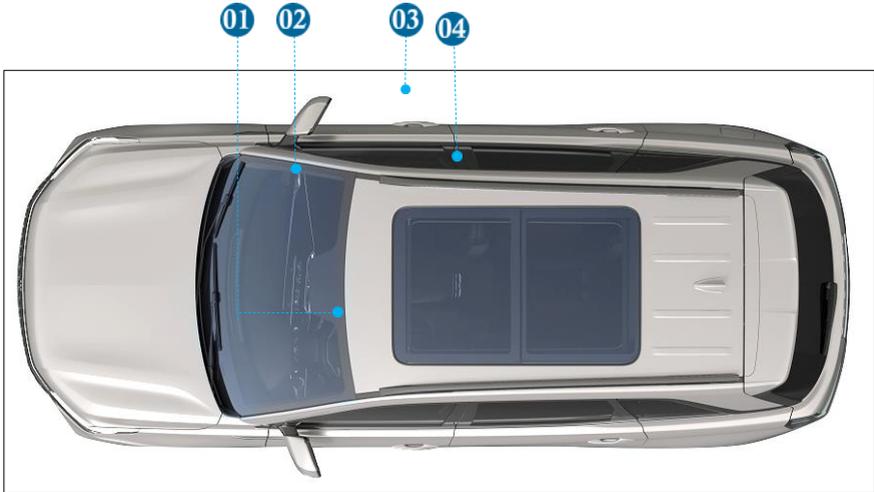
Advertencia

- Se recomienda instalar la silla infantil en el asiento trasero, ya que según las estadísticas de accidentes es más seguro para los niños en el asiento trasero que en el delantero.
- Si el asiento del acompañante está equipado con bolsa de aire, no puede instalarse encima una silla infantil orientado hacia atrás. Las bolsas de aire tienen un gran impacto cuando detonan, y cuando se produce un accidente, la silla de seguridad infantil puede recibir el impacto, lo que puede lesionar gravemente a un niño o incluso poner en peligro su vida.
- No utilices nunca una silla infantil orientado hacia delante hasta que el niño pese más de 9 kg y pueda desplazarse de forma autónoma. Los niños menores de dos años tienen la columna vertebral y el cuello poco desarrollados y deben evitar las lesiones por colisión frontal.
- Se recomienda que los bebés o niños pequeños vayan sentados en un asiento de seguridad. Debe elegir una silla de seguridad infantil adecuado para su vehículo. Los bebés y los niños pequeños no deben sentarse en tu regazo, ni siquiera el adulto más fuerte puede resistir el impacto de un accidente, y los niños que se encuentran entre un adulto y un vehículo pueden ser aplastados. Del mismo modo, usted y su bebé o niño pequeño no deben utilizar el mismo cinturón de seguridad.
- La orientación de la silla infantil de seguridad no es simplemente hacia delante o hacia atrás, sino que viene determinada por el modelo de la silla infantil de seguridad y las dimensiones de la estatura del niño. Consulte las instrucciones detalladas del fabricante de la silla de seguridad para niños.
- El ajuste del respaldo del asiento puede facilitar la instalación del sistema de protección infantil, que debe instalarse y utilizarse siguiendo estrictamente las instrucciones del producto. Además, existen muchos modelos de sistemas de protección infantil adecuados para niños mayores, que proporcionan la máxima protección si se utilizan.
- La silla infantil no debe moverse más de 2,5 cm. Si no está bien abrochado, vuelva a comprobarlo apretando al máximo el cinturón de seguridad o fijándolo a otro asiento.

Bolsa de aire de seguridad

Ubicación de las bolsas de aire

Las bolsas de aire están situadas en las zonas aproximadas que se muestran en la ilustración, respectivamente, y el mensaje de advertencia de bolsa de aire está impreso en el parasol.



- 01 Bolsa de aire conductor
- 02 Bolsa de aire de acompañante

delanteros (opcionales en algunos modelos)

- 04 Bolsas de aire de cortina (opcionales en algunos modelos)

- 03 Bolsas de aire en los asientos



Advertencia

- No se permite la modificación no autorizada de ningún componente o cableado del sistema de bolsas de aire, esto es para evitar la detonación accidental de la bolsa de aire o daños al sistema de bolsas de aire. No está permitido realizar modificaciones no autorizadas en el sistema electrónico del vehículo, el sistema de suspensión, el frontal en combinación con las secciones de los paneles laterales. Esto puede afectar al correcto funcionamiento del sistema de bolsas de aire.
- Las modificaciones arbitrarias en el sistema de bolsas de aire pueden causar lesiones personales graves. Las modificaciones arbitrarias incluyen la colocación de objetos en la cubierta de la bocina del volante, el panel de instrumentos o la instalación de otros materiales decorativos alrededor del sistema de bolsas de aire.
- Los sistemas de protección infantil orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por bolsas de aire frontales (cuando estén activados).



Cómo funcionan las bolsas de aire

El inflado de la bolsa de aire depende del ritmo al que cambia la velocidad del coche cuando se produce una colisión. En función de la aceleración, determine si se inflará la bolsa de aire.

La bolsa de aire se inflará violenta e instantáneamente con un fuerte estruendo. Tanto las bolsas de aire inflados como los cinturones de seguridad limitan el movimiento del conductor y, por tanto, reducen el riesgo de lesiones.

Normalmente, las bolsas de aire no se inflan en caso de colisión por alcance, vuelco, pequeños impactos frontales o laterales, frenazos bruscos o al circular por carreteras con baches. Así, aunque la bolsa de aire no se infle, pueden producirse daños superficiales importantes en el vehículo o, por el contrario, daños estructurales menores que provoquen el inflado de la bolsa de aire.

Si se pretende modificar el vehículo para una persona discapacitada, esto afectará al sistema de bolsas de aire del vehículo, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca para obtener más información.



Despliegue de las bolsas de aire del conductor y del pasajero

Tipos de bolsas de aire

Bolsas de aire frontales	Las bolsas de aire frontales protegen la cabeza y el tórax del conductor/pasajero del impacto directo del volante/salpicadero. En caso de colisión frontal grave, el airbag frontal se infla.
Bolsas de aire laterales de asiento	Las bolsas de aire laterales protegen el tórax y la pelvis del torso humano. En caso de colisión lateral grave, se inflan las bolsas de aire laterales. Las bolsas de aire laterales del lado contrario al del accidente no se inflan.
Bolsa de aire de cortina	Las bolsas de aire de cortina ayudan a proteger la cabeza; se inflan en caso de impacto lateral grave. La bolsa de aire de cortina del lado contrario al del accidente no se infla.

Efectos del inflado de la bolsa de aire

Cuando una bolsa de aire se infla, libera un polvo fino. Este polvo puede irritar la piel y debe enjuagarse a fondo para que no entre en contacto con los ojos ni con heridas por cortes o abrasiones.

Cuando la bolsa de aire se infla, proporciona un efecto de amortiguación progresiva sobre el conductor y el pasajero, asegúrese de que la visión delantera del conductor no está obstruida.

Si las bolsas de aire se han inflado, o si el vehículo ha estado implicado en un accidente, es necesario comprobar las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y todos los componentes relacionados; si es necesario, sustitúyalos en un punto de servicio autorizado de la marca.

Indicador de advertencia de la bolsa de aire

Si se produce una avería en el sistema de bolsas de aire, el indicador de la bolsa de aire  del salpicadero permanece encendido. Este testigo se enciende durante un breve periodo de tiempo sólo cuando se arranca el vehículo por primera vez, y esa es la única vez. En este caso, la luz indicadora se apagará en unos segundos. Si se sigue encendiendo, póngase en contacto inmediatamente con un taller autorizado de la marca y no conduzca.

Aviso de bolsa de aire

 Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> ● El cinturón de seguridad debe ser utilizado en todo momento por todos los ocupantes del vehículo, incluido el propio conductor, independientemente de la existencia o no de bolsas de aire en la posición de conducción; de esta forma se minimiza el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión. ● Los conductores y pasajeros de los asientos delanteros del vehículo no deben colocar los brazos u otros objetos sobre los módulos de la bolsa de aire, ya que el inflado del mismo puede provocar fracturas de huesos u otras lesiones. ● El uso de fundas de asiento está estrictamente prohibido en los vehículos, ya que pueden limitar la activación de la bolsa de aire de ese lado en caso de accidente; también pueden reducir la precisión del sistema de detección de ocupantes. ● El inflado de la bolsa de aire tiene una velocidad y una fuerza considerables y puede provocar lesiones personales. Para limitar las lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo llevan abrochados los cinturones de seguridad y de que los asientos están colocados lo más atrás posible. ● No utilice nunca un asiento de seguridad para niños en un asiento con bolsa de aire en la parte delantera ni permita que un niño viaje en él, ya que podría sufrir lesiones o morir si se infla la bolsa de aire. ● Para que las bolsas de aire laterales se inflen correctamente, debe mantenerse un espacio libre entre el cuerpo del ocupante y el lateral del

vehículo.

- Los pasajeros no deben apoyar la cabeza en las puertas, ya que podrían sufrir lesiones si se dilatan las cortinas de aire laterales.
- No permita que los pasajeros coloquen sus pies, rodillas o cualquier otra parte de su cuerpo sobre o cerca de la bolsa de aire, ya que esto puede impedir que la bolsa de aire funcione correctamente y causar lesiones al pasajero.
- No se puede fijar ni colocar nada sobre o cerca de la bolsa de aire delanteros, en los laterales de los asientos delanteros, en los laterales del vehículo por encima del techo interior ni en ningún otro alojamiento de la bolsa de aire que pueda interferir en el inflado de las bolsas de aire. Estos elementos pueden causar lesiones graves si el vehículo sufre una colisión violenta que provoque el inflado de la bolsa de aire.
- Al inflarse, algunos componentes de la bolsa de aire se calientan. No tocar hasta que se haya enfriado.

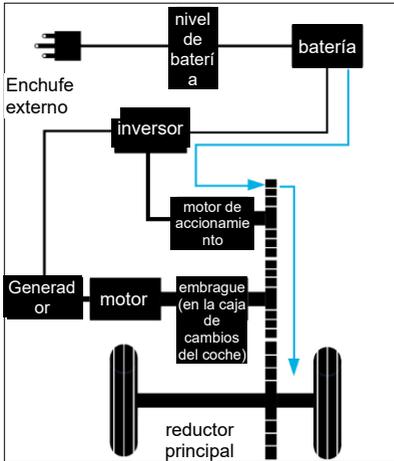
Sistema de conducción

En este capítulo encontrará información sobre las operaciones de su vehículo. A continuación encontrará un resumen de todos los equipos relacionados con la conducción y la seguridad.

Introducción a los modos de funcionamiento del sistema DE-i

"EV" - modo de funcionamiento puramente eléctrico

En el modo de funcionamiento puramente eléctrico, la batería de alimentación suministra energía eléctrica para accionar el vehículo mediante el motor eléctrico, que puede satisfacer diversas condiciones de trabajo, como el arranque, la marcha atrás, la marcha lenta, la aceleración y la conducción a velocidad constante.



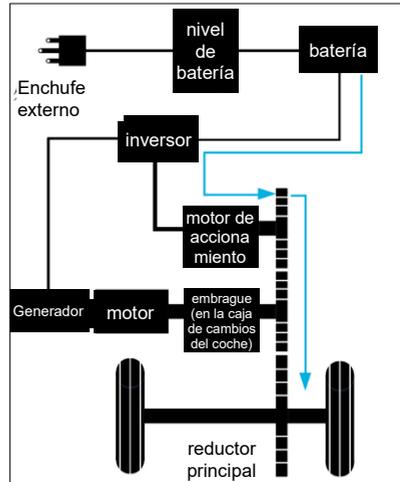
Atención

- Condiciones de trabajo como aceleración rápida, alta velocidad del vehículo, subida de pendientes, alta temperatura ambiente, baja temperatura

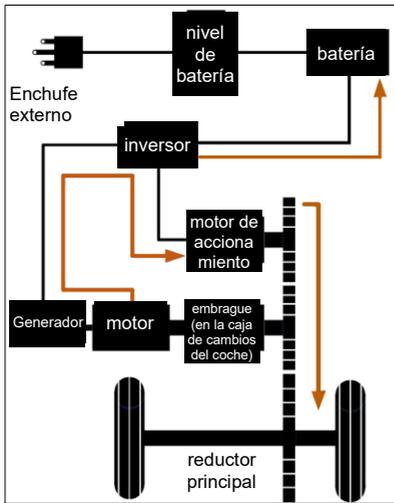
ambiente, batería baja, etc. pueden provocar la salida del modo EV.

"HEV": modo de funcionamiento híbrido

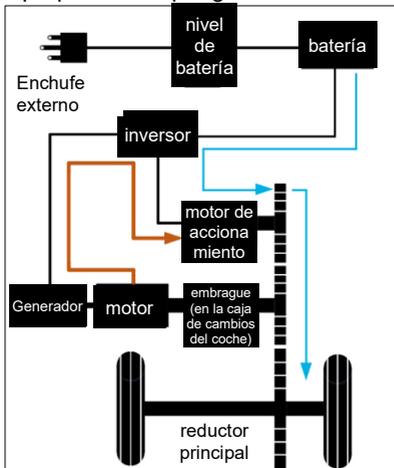
- ▷ En el modo HEV, el motor no arranca cuando hay una demanda de potencia alta o baja, y el vehículo tiene prioridad para la conducción EV.



- ▷ En el modo HEV, el motor pasa al modo tándem para demandas de baja o alta potencia con el fin de satisfacer las necesidades de conducción.
 - El motor en modo HEV genera electricidad para cargar la batería y accionar el motor de tracción;

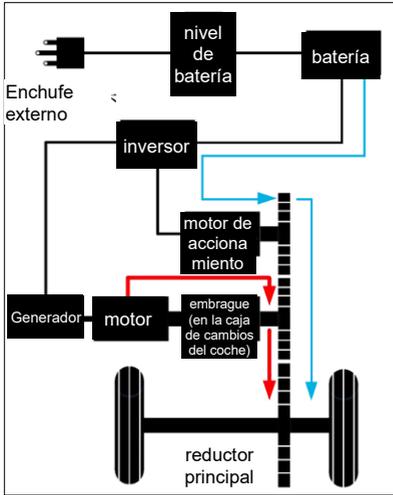


- El motor del modo HEV genera electricidad y la batería se descarga para que el motor de propulsión se ponga en marcha.

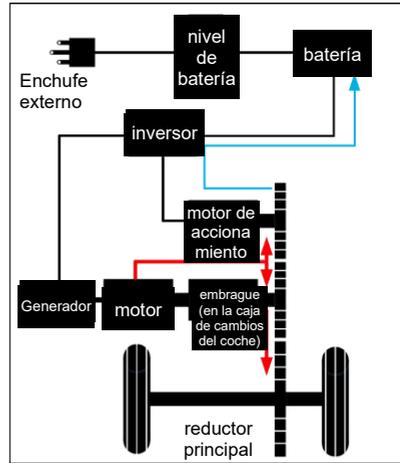


- ▷ En el modo HEV, a velocidades medias y altas, el motor se activa en modo paralelo en algunas condiciones para mejorar el ahorro de combustible.

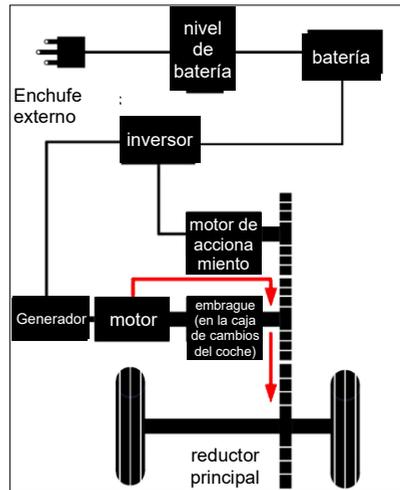
- Modo HEV motor y motor eléctrico simultáneamente;



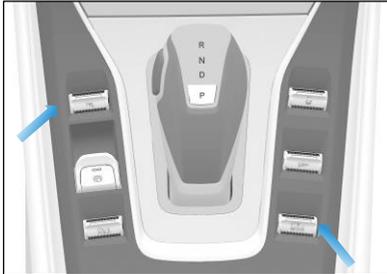
- El motor del modo HEV acciona el motor eléctrico para generar electricidad y recuperar energía;



- HEV modo de accionamiento del motor, el motor no funciona.



Selección del modo de funcionamiento del sistema DE-i



Se puede cambiar al modo EV o HEV a través del botón EV/HEV (parte superior izquierda de la ilustración) en la consola central, y el instrumento mostrará el modo correspondiente después de cambiar al modo correspondiente;

ECO/NORMAL/SPORT, es decir, tres modos de conducción de Económico/Estándar/Deportivo, se puede cambiar a través del botón DRIVE MODE (parte inferior derecha de la ilustración) (la memorización o no se puede configurar en la pantalla táctil - Preferencias de conducción).

Modo Vehículo EV

Modo de vehículo EV: se da prioridad a la energía eléctrica pura para satisfacer las necesidades de desplazamiento de corta distancia del conductor, y se cambia al modo HEV cuando no se cumplen las condiciones.

Modo vehículo HEV

Modo HEV del vehículo: Prioridad de combustible, cuando el modo del vehículo se cambia al modo HEV, el motor se pondrá en marcha en el momento adecuado para proporcionar energía de acuerdo con el objetivo de preservación de la energía y la condición actual del vehículo, y se puede cambiar manualmente al modo

EV o EV MAX si necesita conducir puramente con energía eléctrica (la función EV MAX puede forzar la parada del motor).

Modo Vehículo EV MAX:

El modo Vehículo EV MAX satisface la necesidad del conductor de "uso continuo de electricidad, no de combustible", y garantiza que el vehículo se conduzca exclusivamente con electricidad en la mayor medida posible. Si necesita entrar en el modo EV MAX cuando la energía de la batería es suficiente, pulse el botón "EV" hacia atrás durante 3s hasta que la luz indicadora azul EV se muestre en el instrumento, en este momento, la potencia de salida es limitada hasta que la energía cae a un nivel inferior, el coche cambiará automáticamente al modo de vehículo HEV y arrancará el motor. Los factores ambientales pueden afectar a la conmutación de los modos de vehículo EV MAX.

Modo de conducción ECO:

Pulse el botón "MODO DE CONDUCCIÓN" hasta que se encienda la luz indicadora ECO en el instrumento para entrar en el modo ECO y minimizar el consumo de energía. Cuando se cambia el modo del vehículo a EV MAX, se entra automáticamente en el modo ECO.

Modo de conducción NORMAL:

Pulse el botón "MODO DE CONDUCCIÓN" hasta que se encienda la luz indicadora NORMAL en el instrumento para entrar en el modo NORMAL, que combina confort y consumo de energía (el vehículo se sitúa por defecto en el modo NORMAL).

Modo de conducción SPORT:

Pulse el botón "DRIVE MODE" hasta

que se encienda la luz SPORT en la instrumentación para entrar en el modo SPORT, que proporciona una conducción óptima.



Modo de nieve:

Pulse el interruptor del modo de nieve (debajo de la salida de aire izquierda del panel de instrumentos) para seleccionar el modo de nieve y vuelva a pulsarlo para salir del modo de nieve; este modo es para superficies resbaladizas como la nieve.

Precauciones sobre los modos de funcionamiento del sistema DE-i

El vehículo funciona con una combinación de gasolina y electricidad, prestando especial atención a lo siguiente:

- El rendimiento de las baterías eléctricas disminuye en entornos de altas y bajas temperaturas.
- Se recomienda utilizar el vehículo en un entorno de -10°C a 40°C ; en caso de un entorno especial distinto del anterior, se recomienda utilizar el modo HEV para conducir.
- La temperatura óptima de funcionamiento de la batería es de 25°C . Si la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la batería limitará su rendimiento y se reducirá la autonomía eléctrica

pura.

- Cuando el SOC de la batería de alimentación es inferior al 15%, se enciende el "Indicador de SOC bajo" en el salpicadero; en el modo HEV, cuando el SOC de la batería de alimentación es inferior al 18% (el valor se corregirá en función del entorno), se forzará el arranque del motor para proporcionar potencia de conducción y recargar la batería de alimentación; cuando se agota el combustible y el SOC es inferior al 15%, el salpicadero indica "La potencia baja es limitada, por favor pare y recargue la batería inmediatamente".
- Con el fin de proteger las baterías y evitar la sobredescarga, las baterías se ven obligadas a reservar un 10% de potencia SOC que no se puede utilizar para conducir el vehículo, cuando la potencia SOC es inferior al 20%, es normal que muestre una menor autonomía eléctrica pura.
- La autonomía eléctrica pura se calcula en base al consumo eléctrico medio de 100km, afectado por los hábitos de conducción, las condiciones de la carretera y otros factores, hay un cierto error con la autonomía real, por favor compéndalo.

Atención a los componentes de alta presión y alta temperatura

- Los vehículos están equipados con cables de color naranja conectados a las baterías y a otros componentes de alta tensión.

Advertencia

- No toque ni entre en contacto con los cables naranjas ni con los electrodos de las baterías. Las descargas eléctricas pueden causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- Lea todas las etiquetas de

advertencia.

- El motor, el refrigerante y algunas otras piezas alcanzarán altas temperaturas durante la conducción. Lea y siga las instrucciones de estas etiquetas de advertencia.

Advertencia

- No desmonte ni desarme ninguna pieza de alta tensión, ya que podría sufrir lesiones graves o incluso poner en peligro su vida.
- En caso de colisión, vadeo en el agua u otras situaciones que puedan causar daños en el sistema de alta tensión, se recomienda ponerse en contacto lo antes posible con un taller autorizado de la marca para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- No siga utilizando el vehículo para evitar el riesgo de descarga eléctrica si hay indicios de fuga eléctrica o si el vehículo ha sido diagnosticado con fuga eléctrica por un servicio técnico autorizado de la marca.
- No toque las piezas con alta tensión, ya que un funcionamiento incorrecto puede provocar una descarga eléctrica, con resultado de lesiones graves o incluso mortales.

- Dado que el vehículo se impulsa con la ayuda de un motor de gasolina, es posible que oiga ruidos de motor

procedentes del compartimento del motor.

- Al poner en marcha el vehículo para encenderlo o apagarlo, puede oírse un sonido procedente de debajo de la consola central (el sonido de un contactor al conectarse o desconectarse), esto no es una avería.
- Si se enciende la luz indicadora "LISTO", el vehículo puede circular, aunque el motor de gasolina no esté arrancado (se acciona sólo con el motor eléctrico).
- Pulsa siempre el botón "P" cuando estés aparcado. En marchas "P" o "N", el motor puede empezar a cargar las baterías cuando el SOC está por debajo de un determinado nivel. Cuando abandone el vehículo, asegúrese siempre de que está bien aparcado, llévase las llaves y cierre todas las puertas.

Advertencia

- Asegúrese de desconectar el sistema de alimentación cuando abandone el vehículo.
- Asegúrese de pulsar el botón "P", ya que el vehículo puede arrancar (el motor puede ponerse en marcha) aunque el testigo "READY" esté encendido y el motor parado.
- Cuando el testigo "READY" está encendido, si coloca la palanca de cambios en "R" o "D" y no pisa el pedal del freno, el vehículo circulará a baja velocidad, por lo que debe prestar atención.

- Para realizar las reparaciones o el mantenimiento del vehículo, se recomienda consultar a un centro de servicio posventa.
- Si el vehículo no puede ser reparado debido a un accidente u otras razones, es aconsejable consultar a

un taller autorizado de la marca.



Advertencia

- En caso de accidente, realice las siguientes acciones para reducir el riesgo de una fuga eléctrica de alta tensión.
- Mueva el vehículo a un lugar seguro.
- Pise el pedal del freno, detenga el vehículo, tire hacia arriba del interruptor electrónico de estacionamiento o pulse el botón "P" para aparcar el vehículo.
- Si el vehículo está muy dañado, puede electrocutarse. Para evitar descargas eléctricas, no toque las piezas de alta tensión (baterías, etc.) ni los cables (naranja) de conexión. Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, no los toque para evitar descargas eléctricas.
- Si el vehículo se incendia, es necesario utilizar el extintor especial para incendios eléctricos para apagar el fuego o llamar a la policía para esperar ayuda.
- Si es necesario remolcar el vehículo, seleccione el método de las cuatro ruedas separadas del suelo.

Volante

Ajuste del volante



Palanca de ajuste del volante

1. Empuje hacia abajo la palanca de ajuste situada debajo del volante.
2. Mueva el volante hacia arriba y hacia abajo y hacia delante y hacia atrás (si el modelo está equipado con uno) para que quede alineado con su parte delantera. Asegúrese de que puede ver todos los indicadores del medidor combinado.
3. Empuje la palanca de ajuste hacia arriba para bloquear el volante.
4. Mueva el volante hacia arriba y hacia abajo y hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien bloqueado.



⚠ Advertencia

- Está prohibido ajustar el volante durante la conducción. De lo contrario, pueden producirse accidentes por maniobras defectuosas, con resultado de lesiones graves o muerte.
- Después de ajustar el volante, asegúrese de que esté bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse

bruscamente, provocando un accidente que podría causar lesiones graves o la muerte.

Teclas en el volante

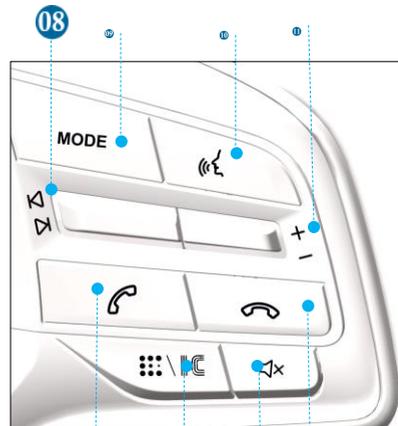


05

06

07

Botones en el lado izquierdo del volante



08

09

10

11

Botones en el lado derecho del volante

-  Selección del menú de primer nivel.
 -  Interruptor del control de crucero.
 -  Tecla Retorno: pulsación corta para volver al nivel anterior.
 -  Botón OK del volante: pulsación corta para confirmar la selección; pulsación larga para borrar la información de viaje en la interfaz de viaje de larga duración;
- Teclas de flecha: selección del menú secundario.
-  Restablecer control de crucero/aceleración.
 -  Desactive el botón de crucero.
 -  Activar el control de crucero/reducir la velocidad
 -  Pulsación corta, canción anterior (estado audio multimedia/vídeo)/buscar frecuencia menos (estado de radio); pulsación larga, retroceso rápido (estado audio multimedia/vídeo);
 -  Botón de pulsación corta, siguiente canción (estado de audio/vídeo multimedia)/buscar frecuencia más (estado de radio); botón de pulsación larga, avance rápido (estado de audio/vídeo multimedia).
 -  Tecla de modo: pulsación corta para pasar a Radio → Música

USB (soporte USB presente) → Música Bluetooth → Música Cool → Música Himalaya → Vídeo USB (soporte USB presente).

-  Botón de reconocimiento de voz: activa el asistente de voz
-  Ajuste de volumen: Alternar arriba y abajo para ajustar el volumen.
-  Tecla de respuesta del celular: En la conexión Bluetooth con el celular, púlsela para responder a la llamada.
-  Interfaz de coche/interfaz HiCar.
-  Botón de silencio.
-  Tecla para colgar el teléfono: cuando esté conectado con el Bluetooth del celular, púlsela para colgar el teléfono.

Bocina



Para hacer sonar la bocina, pulse el panel central del volante.

Arranque y parada

Descripción de los estados del vehículo

Marcha APAGADA: la luz indicadora del interruptor de arranque de un toque se apaga, en este momento, todos los aparatos eléctricos del vehículo están en el estado de falla de energía y no pueden ser utilizados; cuando el vehículo está en la marcha ENCENDIDA o en el estado LISTO, presione el interruptor de arranque de un toque para entrar en la marcha APAGADA.

Marcha ACC: la luz indicadora del interruptor de arranque de un toque es ámbar, en este momento, algunos aparatos eléctricos están energizados y pueden ser utilizados normalmente; cuando el vehículo está en la marcha OFF, presione el interruptor de arranque de un toque (sin pisar el pedal de freno), y el vehículo entra en la marcha ACC.

Marcha ON: la luz indicadora del interruptor de arranque de un toque es verde, en este momento, todos los aparatos eléctricos del vehículo están energizados y pueden ser usados normalmente, y el vehículo está en estado listo; cuando el vehículo está en marcha OFF, presione el interruptor de arranque de un toque dos veces (sin pisar el pedal de freno), o cuando el vehículo está en marcha ACC, presione el interruptor de arranque de un toque, y el vehículo entra en marcha ON.

Estado LISTO: la luz indicadora del interruptor de arranque de una llave es verde, y el instrumento muestra la luz indicadora LISTO, en este momento toda la energía eléctrica del vehículo y se puede utilizar normalmente, el

vehículo está en el estado de listo para conducir; cuando el vehículo está en el estado no LISTO, pise el pedal del freno, pulse el interruptor de arranque de una llave, el vehículo entra en el estado de listo para conducir.

Arranque del vehículo

Pise el pedal del freno para accionar el interruptor de arranque de un solo toque y se iluminará el salpicadero y la pantalla táctil del vehículo. En el salpicadero aparece la luz indicadora LISTO, momento en el que puede accionar todos los componentes eléctricos y el vehículo está en condiciones de ser conducido.

Atención

- El vehículo no descansará automáticamente la pantalla con o sin un ocupante en el vehículo después de que el interruptor de arranque de un toque sea presionado (el vehículo está energizado). Tras pulsar de nuevo el interruptor de arranque de un solo toque (el vehículo está desconectado de la corriente), el instrumento combinado y la pantalla táctil quedarán fuera de servicio y todos los sistemas eléctricos dejarán de funcionar.

Preparación para la conducción



Atención

- El conductor se sienta en el asiento del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad en ese momento.
- Al pisar el pedal del freno y pulsar el interruptor de arranque de un solo toque, se muestra el velocímetro, la carga restante, el combustible restante y la marcha seleccionada (P, R, N o D) en el salpicadero.
- Pise el pedal del freno y seleccione la marcha de conducción, debe seguir la operación anterior para arrancar el coche normalmente, cuando no arranque normalmente, compruebe si la operación anterior es correcta.

Detección de llaves

Si el vehículo no detecta la llave al pisar el pedal de freno, aparece en el salpicadero un mensaje que indica que no se ha detectado la llave.

Coloque la llave en la parte más detectable del vehículo, cerca del portavasos de la consola central.

Si el vehículo sigue sin detectar la llave, pruebe a utilizar otra llave. Si la otra llave sigue sin funcionar, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca.

Múltiples factores pueden influir en que el vehículo sea capaz de detectar la llave. Estos factores incluyen una potencia insuficiente de la llave, interferencias de otros dispositivos que utilizan señales de radio y la presencia de otros objetos entre la llave y el receptor.

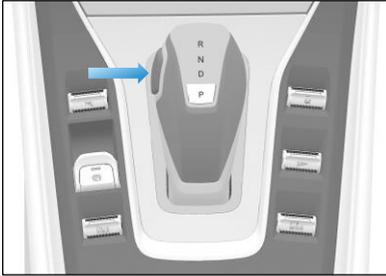
Lleve las llaves consigo en todo momento. Después de conducir, tendrá que volver a arrancar el vehículo si se ha desconectado la corriente. Cuando abandone el vehículo, debe llevar la llave consigo para bloquear el vehículo pulsando el botón de bloqueo de la llave.

Apagado

Cuando haya terminado de conducir, aparque el vehículo, pise el pedal de freno, tire hacia arriba del botón EPB, coloque la palanca de cambios en P y pulse el interruptor de arranque de un solo toque para desconectar el encendido.

Marchas

Cambio electrónico automático



El botón de desbloqueo está marcado en la imagen

Con el vehículo parado, pise el pedal de freno y mantenga pulsado el botón de desbloqueo para hacer pivotar la palanca de cambio hacia adelante y hacia atrás y cambiar entre las siguientes marchas: R (marcha atrás), D (marcha adelante) y N (punto muerto).

Marcha de estacionamiento (P): se utiliza al aparcar, cuando el vehículo está estacionado, pulse el botón P en la palanca de cambios, el vehículo pasa a la marcha P y el EPB se levanta automáticamente para aparcar. Para cambiar de estacionamiento (P) a marcha adelante (D) o marcha atrás (R), debe pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo de la palanca de cambios.

Panel de instrumentos

Descripción de la zona de visualización



- Medidor de potencia SOC: muestra el valor de potencia de la batería. Cuando la luz indicadora está en la posición "F", significa que la batería está completamente cargada, y cuando está en la posición "E", significa que la batería está agotada.
- Hora.
- Modo de potencia: Muestra los modos de potencia "EV", "EV" (EV MAX) y "HEV".
- Indicación de marcha: P/R/N/D (sin indicación cuando no es válida).
- Ordenador del coche, ajustes, multimedia, navegación, teléfono, mensaje emergente de alerta, mensaje emergente de alarma.
- Modos de conducción: ECO/NORMAL/SPORT.
- Temperatura exterior: muestra la temperatura exterior en tiempo real, unidad de temperatura °C.
- Indicador de combustible: Muestra el valor de llenado del depósito de combustible. Cuando la luz indicadora está en la posición "F", el depósito está lleno de combustible, y en la posición "E", el depósito está vacío de combustible. Cuando el nivel de potencia es inferior al 25% y el nivel de combustible es de 1 segmento, la luz indicadora de nivel bajo de combustible parpadea; cuando el nivel de potencia es suficiente y el nivel de combustible es de 1 segmento, la luz indicadora de nivel bajo de combustible está siempre encendida. Por favor, reposte a tiempo antes de que la indicación de la pila de combustible llegue a la posición (E).
- Porcentaje de carga restante de la batería.
- Gama eléctrica pura.
- Autonomía de combustible: Muestra el kilometraje restante estimado para los últimos 100 km de consumo combinado de energía.
- Kilometraje Subtotal / Kilometraje EV / Kilometraje HEV (sólo se muestra un modo de kilometraje, y se puede cambiar entre cada uno en la pantalla de viaje):

rango de visualización (Kilometraje Subtotal: 0,0-9999,9km; Kilometraje EV y Kilometraje HEV: 0-999999,9km), precisión de visualización (Kilometraje Subtotal: 0,1km, Kilometraje EV y Kilometraje HEV: 1km), cuando se alcanza el valor máximo: el Kilometraje Subtotal comienza automáticamente a acumularse de nuevo desde 0,0km, y el Kilometraje EV y el Kilometraje HEV permanecen sin cambios en 9999999,9km.

- Kilometraje total: rango de visualización (0-999999km), precisión de visualización (1km), cuando el kilometraje total alcanza el valor máximo: mantener 9999999km sin cambios.
- Porcentaje del transitorio de potencia del sistema de accionamiento.
- Velocidad del coche.

Visualización de información y alarmas de la presión y la temperatura de los neumáticos

1.

- Después de arrancar el vehículo, si el vehículo está parado, se muestra en el salpicadero información como la presión específica de los neumáticos antes de detenerse.
- Una vez que el vehículo se ha puesto en marcha y ha circulado a una velocidad determinada, en la luz indicadora combinado aparece información sobre la presión de los 4 neumáticos.



- Alarma del sistema de presión de los neumáticos se divide en: alarma de baja presión, alarma de alta presión, alarma de alta temperatura, alarma de batería baja del sensor y la pérdida de señal del sensor de cinco mecanismos de alarma, cuando la alarma del sistema de presión de los neumáticos, el salpicadero en la luz indicadora de fallo  del sistema de presión de los neumáticos se encenderá, y habrá un fenómeno de fallo correspondiente indicaciones de texto.

Alarma de alta tensión:

Cuando se activa la alarma de alta presión de los neumáticos, el

neumático de alarma correspondiente se marca en rojo, se enciende la luz indicadora de fallas del sistema de presión de los neumáticos y el salpicadero indica alta presión en ese neumático;

Alarma de baja tensión:

Cuando se activa la alarma de baja presión de los neumáticos, el neumático de alarma correspondiente se marca en rojo, se enciende la luz indicadora de fallas del sistema de presión de los neumáticos y el salpicadero indica baja presión en ese neumático;

Alarma de batería baja del sensor:

Cuando la batería de un sensor de presión de neumáticos está baja, el instrumento indicará que la batería del sensor está baja, en este caso, el usuario necesita ir a la tienda 4S para reemplazar el sensor de presión de neumáticos específico del vehículo, y volver a ajustar el sensor de presión de neumáticos.

Pérdida de señal del sensor:

Cuando se pierde la señal del sensor de neumático, el salpicadero indicará que se ha perdido la señal del sensor de neumático, en este caso, el usuario necesita ir a la tienda 4S para reajustar el sensor, si es necesario, necesita reemplazar el sensor de presión de neumático específico del vehículo, y reajustar el sensor de presión de neumático.

Alarma de alta temperatura:

Cuando el TPMS detecta la presencia de una alarma de alta temperatura en un neumático, la luz indicadora de

fallas se enciende en ese momento y aparece la interfaz de alarma, que muestra la ubicación del neumático alarmado.

Cuando aparezca la alarma anterior, deberá detenerse inmediatamente, ponerse en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca y tomar las medidas oportunas.

 **Atención**

- Los sistemas de control de la presión de los neumáticos no sustituyen a un mantenimiento adecuado de los mismos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta.
- Si el vehículo está equipado con un indicador de avería TPMS, cuando el sistema detecta una avería, la luz de advertencia se enciende o parpadea y el ordenador de viaje muestra el valor de presión de los neumáticos correspondiente. Mientras exista la avería, la luz indicadora de avería del TPMS permanece como estaba antes de apagar el vehículo después de arrancarlo de nuevo.

Luces indicadoras

Cuando pise el pedal del freno y pulse el interruptor de arranque de un solo toque para prepararse para la conducción, la luz indicadora se encenderá brevemente, momento en el que el vehículo se encuentra en estado de autocomprobación, y luego se apagará después de 3s. A menos que un indicador concreto se aplique a la situación actual, todos deben estar apagados. Si se enciende un indicador de avería o la luz indicadora de estado no indica correctamente, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca.

Luz indicadora	Notas
	Luz indicadora de avería EPS
	Luz indicadora antirrobo del sistema
	Luz indicadora de funcionamiento del radar delantero*.
	Luz indicadora de control de crucero (blanco en espera, verde activado)
	Luz indicadora de alta temperatura de refrigerante
	Luz indicadora de Presión de aceite baja
	Luz indicadora de fallas del motor
	Luz indicadora de bajo nivel de combustible
	Luz indicadora de fallas del sistema de alimentación de baja tensión
	Luz indicadora de mal funcionamiento del ESC
	Luz indicadora de ESC OFF

Luz indicadora	Notas
	Luz indicadora de descenso de pendientes pronunciadas activado/en funcionamiento
	Luz indicadora de activación del aparcamiento automático (encendido en blanco, activado en verde)
	Luz indicadora de fallas de ABS
	Luz indicadora del estado del aparcamiento
	Luz indicadora de fallas del freno de mano electrónico
	Luz indicadora de falla del sistema de frenos
	Luz indicadora de mal funcionamiento de la bolsa de aire
	Luz indicadora de cinturón de seguridad del conductor desabrochado
	Luz indicadora de cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
	Luz indicadora de Pequeña luz/ de posición
	Luz indicadora de luz de cruce
	Luz indicadora de luces antiniebla traseras
	Luz indicadora de giro a la izquierda del remolque
	Luz indicadora de giro a la derecha del remolque

Luz indicadora	Notas
	Intermitente/indicador de peligro
	Luz indicadora de presión de neumáticos anormal
	Luz indicadora de luz de carretera
	Luz indicadora de falla del sistema de gestión de baterías
	Luz indicadora de sobrecalentamiento de la batería
	Luz indicadora del tono apagado de alarma de peatones a baja velocidad
	Luz indicadora de avería
	Luz indicadora de READY
	Luz indicadora de sobretemperatura del motor
	Luz indicadora de avería del motor
	Luz indicadora de fallas del sistema
	Luz indicadora de fallas de aislamiento
	Luz indicadora de límite de potencia
	Luz indicadora del estado de carga

Luz indicadora	Notas
	Luz indicadora de conexión de la pistola de carga
	Luz indicadora de SOC bajo
	Luz indicadora externo de descarga
	Luz indicadora de fallas de BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR
	Luz indicadora de BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW apagados
	Luz indicadora del modo de nieve
	Luz indicadora de carga de reservas

"*" indica que, si está equipado.

Introducción de las luces indicadoras

 **EPS** Luz indicadora de fallas EPS - Amarillo

Cuando el arranque de un toque está en la marcha "ON", la luz indicadora de la dirección asistida eléctrica se enciende durante 2s y luego se apaga, indicando que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona normalmente. Si el testigo de la dirección asistida eléctrica se enciende en el estado LISTO, es posible que el sistema de dirección asistida eléctrica no funcione correctamente y deba repararse. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para que revise el sistema de dirección asistida y lo repare.



Luz indicadora antirrobo - rojo
Certificación antirrobo de potencia no pasa, indicador antirrobo encendido, en este momento el vehículo no se puede arrancar normalmente, por favor, póngase en contacto con los puntos de servicio autorizados de la marca para comprobar el sistema antirrobo de potencia, reparar y procesar.



Luz indicadora de funcionamiento del radar delantero* - verde

El indicador de funcionamiento del radar delantero se enciende cuando el radar delantero está funcionando en la posición "ON".



Luz indicadora de control de crucero*-Blanco/Verde

Este indicador se ilumina en blanco cuando el control de velocidad constante del vehículo está en modo de espera. Este indicador se ilumina en verde cuando se activa el control de

crucero del vehículo.



Luz indicadora de advertencia de temperatura del refrigerante - Rojo
Este testigo se enciende, en cuyo caso debe detener el vehículo y apagar el motor inmediatamente, y ponerse en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para que lo revisen lo antes posible.



Luz indicadora de baja presión de aceite - rojo

Este indicador luminoso indica que la presión de aceite del motor es demasiado baja, existe riesgo de daños en el motor, diríjase lo antes posible a los puntos de servicio autorizados por la marca para su revisión.



Luz indicadora de fallas del motor - amarillo

En el bloque "ON", la luz indicadora indica que el sistema realiza el autotest, y después de "READY", la luz indicadora se apaga para indicar que el sistema funciona normalmente. Si este indicador luminoso se enciende después de "LISTO" o durante la conducción, significa que existe el riesgo de que el motor esté funcionando mal y afectando al rendimiento del vehículo, por lo que le rogamos que se ponga en contacto lo antes posible con los puntos de servicio autorizados de la marca para una revisión.



Luz indicadora de advertencia de bajo nivel de combustible - amarillo

Cuando el nivel de potencia es inferior al 25% y el nivel de combustible es de 1 segmento, la luz indicadora de nivel bajo de combustible parpadea; cuando el nivel de potencia es suficiente pero el nivel de combustible es de 1 segmento, la luz indicadora de nivel bajo de combustible está siempre encendida. Aunque la autonomía

indique que se puede recorrer más distancia, reposte a tiempo, preferiblemente antes de que la indicación del indicador de combustible llegue a la posición de vacío (E).



Luz indicadora de fallas del sistema de alimentación de baja tensión - Rojo

En la marcha "ON", la luz indicadora de falla del sistema de alimentación de bajo voltaje está encendida, el sistema "LISTO" después de que la luz indicadora de falla del sistema de alimentación de bajo voltaje se apaga, lo que indica que el sistema de alimentación de bajo voltaje está funcionando normalmente. Después de que el sistema "LISTO"

O si la luz indicadora de fallas del sistema de alimentación de baja tensión se enciende durante la conducción, detenga el vehículo de la forma más rápida y segura posible, desconecte todos los equipos eléctricos innecesarios y póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para su revisión.



Luz indicadora de mal funcionamiento del ESC - Amarillo

Este indicador no se enciende cuando el sistema ESC es normal y no funciona; parpadea cuando el sistema ESC funciona correctamente; y está siempre encendido cuando hay una falla en el sistema ESC.



Luz indicadora ESC OFF - amarillo

Cuando se pulsa manualmente el interruptor ESC OFF para desconectar la función ESC, esta luz indicadora está siempre encendida.



Luz indicadora de descenso pronunciado - Amarillo

Pulse el botón de Descenso de pendientes pronunciadas, la luz indicadora de Descenso de pendientes pronunciadas estará siempre encendida, y la luz indicadora del instrumento parpadeará cuando el Descenso de pendientes pronunciadas intervenga en el funcionamiento.



Luz indicadora de activación/aparcamiento automático - Blanco/Verde

Estado LISTO del vehículo, la puerta del conductor está cerrada, el cinturón de seguridad abrochado, el conductor pulsa el interruptor de estacionamiento automático, este testigo se ilumina en blanco para indicar que la función está activada.

El aparcamiento automático funcionará cuando la luz indicadora de aparcamiento automático activado se encienda en verde y se pise el pedal del freno para detener el vehículo, momento en el que se encenderá la luz indicadora de funcionamiento del aparcamiento automático.



Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS - Amarillo

Después de que el arranque de un toque se cambia a la marcha "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento del ABS se enciende y se apaga después de unos 3s, lo que indica que el sistema ABS funciona normalmente. Si la luz indicadora de fallas del ABS se enciende durante el funcionamiento del motor o la conducción, indica que el sistema ABS funciona de forma anormal.



Luz indicadora de estado de aparcamiento - rojo

Ponga el Push Start en "ON". Este testigo permanece encendido si no se suelta el freno de estacionamiento, y se apaga si se suelta el freno de estacionamiento.



Luz indicadora de fallas del freno de mano electrónico - amarillo

Cuando falla el sistema EPB (freno de mano electrónico), se enciende la luz indicadora de fallo del freno de mano electrónico y el sistema EPB se encuentra en condiciones de funcionamiento peligrosas. Reduzca siempre la velocidad lentamente hasta detenerse y póngase inmediatamente en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para que lo revisen.



Luz indicadora de fallas de frenos - Rojo

Cuando se encienda el testigo durante la marcha, detenga el vehículo de la forma más rápida y segura posible, apague el motor, compruebe el nivel del líquido de frenos y póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para su revisión.



Luz indicadora de mal funcionamiento de la bolsa de aire - rojo

El testigo de aviso de la bolsa de aire SRS del sistema de protección asistida se enciende durante 3 s y luego se apaga cuando el arranque por botón está en la marcha "ON". Esto indica que el sistema de bolsas de aire SRS funciona correctamente.



Luz indicadora de cinturón de seguridad del conductor no abrochado - rojo

Este indicador se enciende para indicar que el cinturón de seguridad del pasajero conductor no está abrochado.



Luz indicadora de cinturón de seguridad del pasajero desabrochado - rojo

Este testigo se enciende para indicar que el cinturón de seguridad del acompañante no está abrochado.



Luz indicadora de luz pequeña/de posición - verde

Este indicador se enciende cuando se conecta el interruptor de la luz pequeña.



Luz indicadora de luz de cruce - verde

Este testigo se enciende cuando las luces de cruce están encendidas. Este testigo se apaga cuando se utiliza la luz de carretera.



Luz indicadora de luz antiniebla trasera - Amarillo

Este indicador se enciende cuando se conectan las luces antiniebla traseras.



Luz indicadora de giro a la izquierda - verde

Cuando el vehículo esté girando a la izquierda o cambiando de carril hacia la izquierda, gire hacia abajo la maneta del interruptor combinado de control de luces para encender el intermitente izquierdo.



Luz indicadora de giro a la derecha - Verde

Cuando el vehículo esté girando a la derecha o cambiando de carril a la derecha, gire hacia abajo la maneta del interruptor combinado de control de luces para encender el intermitente derecho.



Luz indicadora de peligro - verde

Este indicador parpadea simultáneamente cuando se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.



Luz indicadora de presión anormal de los neumáticos - amarillo

Cuando la presión del aire o la temperatura del neumático son

anormales o el sensor no funciona, la luz indicadora está siempre encendida y el texto correspondiente al neumático en la pantalla LCD parpadea.



Luz indicadora de luz de carretera - azul

Este testigo se enciende cuando se conectan las luces largas.



Luz indicadora de fallo de la batería - Rojo

Cuando el botón de arranque está en estado "ON" o "READY", la luz indicadora de fallo de la batería se enciende durante 3 segundos y luego se apaga. Esto indica que el sistema de células de potencia funciona correctamente. Cuando la luz indicadora de mal funcionamiento de la batería de alimentación se ilumina durante el modo LISTO, significa que la batería de alimentación puede no estar funcionando correctamente y necesita ser reparada. Póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca para comprobar el sistema de la batería de alimentación y proceder a su reparación y manipulación.



Luz indicadora de sobrecalentamiento de la batería - Rojo

Este indicador se enciende para indicar que la batería del vehículo se encuentra en estado de sobrecalentamiento. Si aparece esta luz indicadora, por favor detenga la alimentación o detenga la carga inmediatamente, espere un período de tiempo y luego vuelva a alimentar para continuar la carga, si la luz de fallas está apagada entonces puede conducir normalmente, si la luz indicadora está encendida, por favor póngase en contacto con los puntos de servicio autorizados de la marca para comprobar el sistema de

refrigeración del motor, el mantenimiento y el procesamiento.



Luz indicadora de alarma de peatones a baja velocidad apagado - Amarillo

Este indicador se enciende para indicar que el tono de alarma de baja velocidad está desactivado. La alarma de peatones a baja velocidad sólo debe desconectarse cuando no haya otros usuarios de la vía a poca distancia y el entorno no requiera claramente un tono.



Luz indicadora de fallas - amarillo

Este testigo se enciende para indicar un mensaje de fallas en todo el vehículo.



Luz indicadora READY - verde

El indicador se enciende para indicar que el vehículo ha entrado en el estado LISTO, se ha arrancado con éxito y se puede arrancar en cualquier momento.



Luz indicadora de sobret temperatura del motor - Rojo

Si aparece esta luz indicadora, por favor, detenga inmediatamente la alimentación de forma segura, espere un período de tiempo y vuelva a encenderla, si la luz de fallas está apagada, entonces puede conducir normalmente, si la luz indicadora está encendida, por favor, póngase en contacto con los puntos de servicio autorizados de la marca para comprobar el sistema de refrigeración del motor, repararlo y procesarlo.



Luz indicadora de fallas del motor - Rojo

La lámpara de error del motor se enciende durante 3s y luego se apaga cuando el Push Start está en estado "ON" o "READY". Esto indica que el sistema de células de potencia funciona correctamente. Si la luz

indicadora de fallas del motor se enciende durante la operación READY, detenga inmediatamente el vehículo de forma segura para apagarlo y póngase en contacto con un servicio técnico autorizado por la marca para que compruebe el sistema del motor y se ocupe de su reparación.



Luz indicadora de fallo del sistema - Rojo

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, se ha producido un fallo en algún componente del sistema:

Esta luz de advertencia se ilumina continuamente cuando la fuente de alimentación está en la posición "ON". Este testigo se enciende durante la conducción

Esta luz de advertencia se enciende cuando la fuente de alimentación está en la posición "OFF". El breve encendido de esta luz de advertencia durante el funcionamiento no indica ningún problema.

Póngase en contacto con los puntos de servicio autorizados de la marca para la inspección y el tratamiento de reparación.



Luz indicadora de fallo de aislamiento - Rojo

El indicador luminoso de fallo de aislamiento se enciende, por favor, detenga el vehículo y apáguelo inmediatamente, y póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca para su inspección y tratamiento de reparación.



Luz indicadora de límite de potencia - Amarillo

El indicador de límite de potencia se enciende para indicar que la potencia del vehículo está limitada en este momento.



Luz indicadora de estado de carga - Amarillo

Cuando la carga es normal, la luz indicadora está encendida, cuando hay un fallo de carga, la luz indicadora está apagada, si hay un fallo de carga, por favor, intente volver a operar la acción de carga, si la luz indicadora no vuelve a la normalidad, por favor, póngase en contacto con los puntos de servicio autorizados de la marca para la inspección y el tratamiento de mantenimiento.



Luz indicadora de conexión de carga - Rojo

Este indicador se enciende cuando el cable de carga está correctamente conectado.



Luz indicadora de SOC bajo - Amarillo

La luz de advertencia es una luz de advertencia de batería baja, cuando la luz está encendida, indica que la batería está actualmente en un estado de alimentación, por favor, cárguela tan pronto como sea posible, a fin de evitar el anclaje debido a la batería baja y los efectos adversos sobre el rendimiento de la batería.



Luz indicadora de descarga externa - verde

El indicador de descarga externa se enciende para indicar que hay un dispositivo externo conectado y que se está aplicando alimentación.

Se recomienda que el vehículo intente utilizar esta función cuando el SOC sea alto.



BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR Luz indicadora de fallas - Amarillo

Una falla de funcionamiento se indica mediante el encendido en amarillo d la luz indicadora de fallas de colisión lateral trasera.



Luz indicadora de BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW

apagado - Amarillo

El indicador de colisión lateral trasera desactivada se enciende para indicar que la función de aviso de colisión lateral trasera está desactivada.



Luz indicadora de modo de nieve - amarillo

El indicador de modo de nieve se enciende para indicar que el vehículo se encuentra en el estado de modo de nieve.



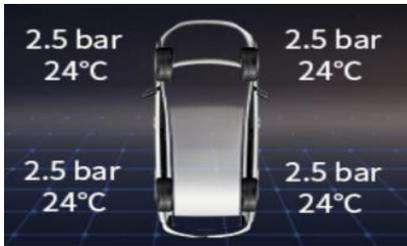
Luz indicadora de carga de reserva - Verde

Introduzca el tiempo de carga programado durante la carga, la luz indicadora se encenderá, y la luz indicadora se apagará cuando la carga programada haya finalizado.

Información del ordenador de conducción

La interfaz del ordenador de a bordo incluye información del trayecto a largo plazo, consumo combinado de energía en los últimos 100 km, información acumulada del trayecto, consumo de combustible instantáneo/in situ, visualización de la presión de los neumáticos y flujo de energía.

Indicación de la presión de los neumáticos



La presión y la temperatura de los neumáticos pueden ser detectadas por el sensor de presión de los neumáticos y enviadas al instrumento a través del controlador de dominio para su visualización en tiempo real en la pantalla del instrumento.

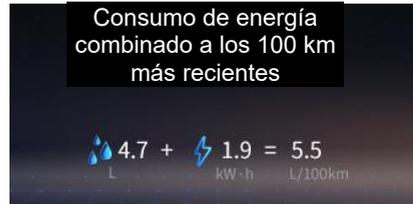
Información sobre viajes de larga duración



Registra el kilometraje, la velocidad media, el tiempo de conducción, el consumo medio de combustible, el

consumo medio de energía de un viaje largo, pulsa prolongadamente el botón OK del volante para restablecer y borrar la información anterior.

Consumo de energía combinado a los 100 km más recientes



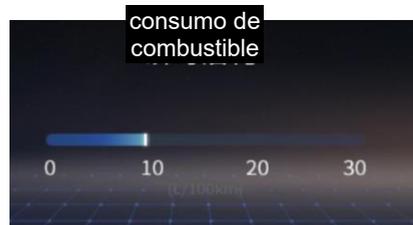
Cálculo del perfil de consumo de energía combinado basado en el consumo de combustible y electricidad a lo largo de casi 100 kilómetros.

Información acumulada sobre viajes



Registre el kilometraje total acumulado, la velocidad media acumulada, el consumo medio acumulado de combustible y el consumo medio acumulado de energía para el viaje acumulado.

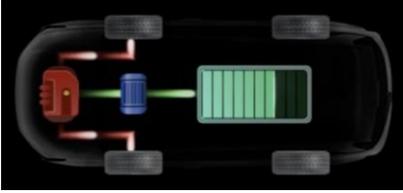
consumo de combustible



Muestra el consumo instantáneo actual del vehículo en L/100km

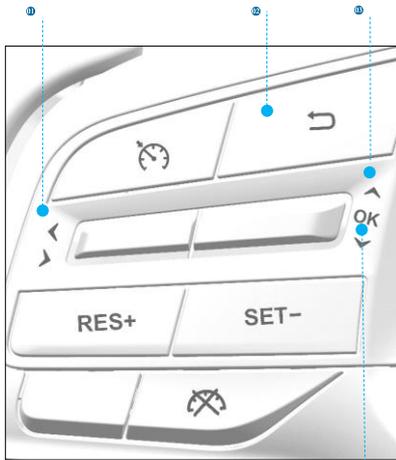
cuando el vehículo está en movimiento y en L/h cuando el vehículo está parado.

flujo de energía



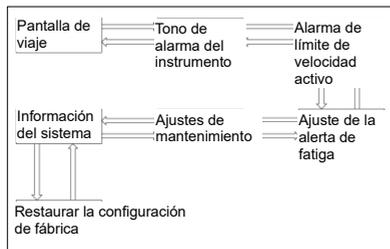
Muestra el estado actual del flujo de energía del vehículo.

Botones de conmutación de los indicadores combinados del volante



04

En cualquier interfaz, la tecla de selección de pantalla en el lado izquierdo del volante multifunción se puede mover hacia arriba y hacia abajo para cambiar el menú de primer nivel, 2s ninguna operación será la selección por defecto del contenido actual, la barra de menú está oculto, y el menú no hace la conmutación cíclica.



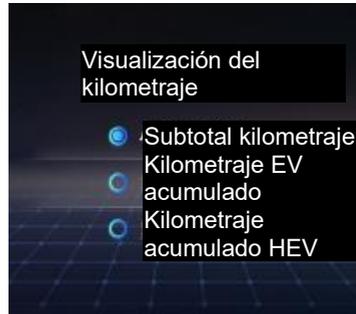
"*" indica que, si está equipado.

Puede volver al nivel anterior pulsando brevemente el botón de retroceso situado en el lado izquierdo del volante

multifunción.

Bajo un determinado menú de primer nivel, se puede cambiar al menú de segundo nivel desplazando hacia arriba y hacia abajo las teclas de flecha situadas en el lado izquierdo del volante multifunción, por ejemplo, bajo la interfaz del ordenador de viaje, se puede cambiar la visualización de la información del viaje a largo plazo, la información del viaje actual, la información acumulada del viaje, el consumo instantáneo de combustible, la visualización de la presión de los neumáticos, el flujo de energía, etc. La selección puede confirmarse pulsando brevemente el botón OK del lado izquierdo del volante multifunción, y pulsando prolongadamente puede restablecerse y borrarse parte de la información.

Visualización del kilometraje



En la interfaz de configuración de la pantalla de viaje del menú, pulse brevemente las teclas de flecha del lado izquierdo del volante para recorrer las opciones de kilometraje subtotal, kilometraje EV acumulado, kilometraje HEV acumulado, y pulse brevemente confirmar para confirmar las opciones, cambiando así la pantalla del instrumento.

Luces

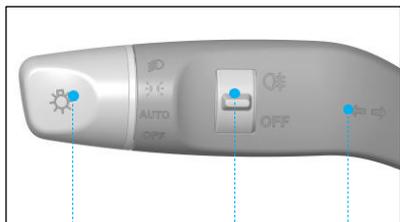
Control de las luces

Control de ajuste de la altura del faro: Cuando el faro está encendido en la marcha "ON", la altura del eje del haz de cruce del faro con respecto al suelo puede ajustarse en función de los hábitos de conducción del usuario. Cuando cruce la línea de inspección para inspección, sin cargar pesos/cargas pesadas, o cuando circule por una carretera llana, seleccione la posición normal "0". Si circula por una rampa, los faros pueden iluminar directamente los retrovisores interiores y exteriores del coche que tiene delante o el parabrisas del coche del lado opuesto de la carretera, y esto afectará a la visibilidad de otros conductores. Para ajustar el haz a la posición adecuada, cuanto mayor sea el número en el interruptor, más bajo será el eje de la luz de cruce del faro.



Luces de posición y faros

Ajuste el mando situado a la izquierda del regulador de las luces, en el lado izquierdo del volante, para regular las luces de posición y los faros.



01

02

03

- Interruptor de control de luces.
 - Interruptor de control de las luces antiniebla traseras.
 - Mando de control de luces (controla las luces largas y cortas y los intermitentes).
1. Cuando la flecha del mando izquierdo del interruptor de las luces está en la posición "OFF", no se encienden ni las luces de posición ni los faros;
 2. Cuando el interruptor de luces se gira a la posición de luz de posición "→", se encienden las luces de posición delanteras y traseras y las luces de fondo de cada aparato del interior; en la posición ON, la luz de fondo del salpicadero y la luz de fondo de la pantalla grande se atenúan automáticamente un poco, y las demás se encienden normalmente;
 3. Las luces de cruce de los faros delanteros se encienden cuando la flecha del mando izquierdo del interruptor de las luces se gira a la marcha "☞" de los faros delanteros. La palanca tiene tres marchas a lo largo de la dirección vertical del

volante: superior (marcha de adelantamiento), media (marcha ligera cercana) e inferior (marcha ligera lejana). Levante suavemente el conmutador de luces hacia arriba hasta el bloque de luces de adelantamiento, la luz de carretera parpadea para la función de luces de adelantamiento; pulse el conmutador de luces hacia abajo hasta el bloque de luces de carretera, la luz de carretera se enciende;

4. Al girar el conmutador a la marcha "AUTO", las luces de posición y los faros se encienden o apagan automáticamente en función de la intensidad de la luz exterior. (Algunos modelos no disponen de la función de faros automáticos, opcional)

Luces antiniebla (luces antiniebla traseras)

Ajuste el mando del interruptor de las luces para controlar las luces antiniebla traseras.

1. Cuando la flecha del mando izquierdo del conmutador de luces está en la marcha "☞", gire el mando de los faros antiniebla del lado derecho del conmutador de luces a la marcha ". " (el mando vuelve automáticamente a la posición inicial al soltarlo), y los faros antiniebla traseros se encienden. Nota: Las luces antiniebla traseras se encienden en orden (primero "☞", luego ". ");
2. Cuando la flecha del mando de los faros antiniebla se gira a "OFF", los faros antiniebla traseros se apagan (vuelven automáticamente a la

posición inicial al soltarlos).

Luces intermitentes

Interruptor de las luces intermitentes

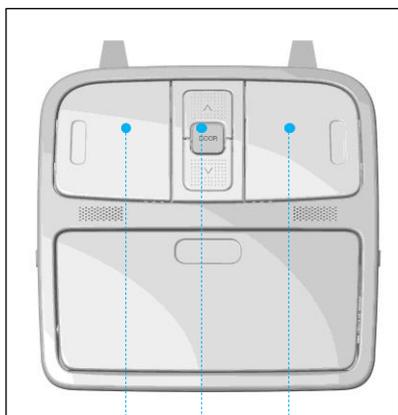
Cuando el conmutador se coloca en la posición de cambio de carril a la derecha, la luz intermitente derecha y la luz intermitente derecha de las luces delanteras y traseras parpadean 5 veces y, al mismo tiempo, la luz intermitente derecha del instrumento parpadea 5 veces con una frecuencia determinada, y el conmutador vuelve automáticamente a su posición; cuando el conmutador se coloca en la posición de cambio de carril a la izquierda, la luz intermitente izquierda y la luz intermitente izquierda de las luces delanteras y traseras parpadean 5 veces y, al mismo tiempo, la luz intermitente izquierda del instrumento parpadea 5 veces con una frecuencia determinada, y el conmutador vuelve automáticamente a su posición.

Interruptor de los intermitentes

Cambie a la posición de marcha a la derecha, el intermitente derecho y la luz intermitente derecha, al mismo tiempo la luz intermitente derecha del instrumento y parpadeando a una cierta frecuencia; en este momento, cambie la palanca del interruptor a la posición media, la luz intermitente derecha están apagados; Del mismo modo, cambie a la posición de marcha a la izquierda, el intermitente izquierdo y la luz intermitente izquierda, al mismo tiempo la luz intermitente izquierda del instrumento y parpadeando a una cierta frecuencia. Cuando la palanca está en la posición de dirección izquierda (derecha), si el volante se invierte para girar un cierto ángulo, el interruptor de dirección puede volver automáticamente a la posición central, en este momento todas las luces de los intermitentes se apagan.

Luz de lectura delantera

Las lámparas de lectura delanteras son los principales accesorios de iluminación en el coche por la noche, incluye el interruptor de la lámpara de lectura delantera del lado izquierdo y derecho y el interruptor de control de la puerta de la lámpara de lectura delantera, por favor utilícelos de acuerdo a sus necesidades.



01 02 03

Luces de lectura delanteras (configuración de claraboya pequeña)

- Interruptor de la luz de lectura delantera izquierda
- Interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera
- Interruptor de la luz de lectura delantera derecha



01 02 03

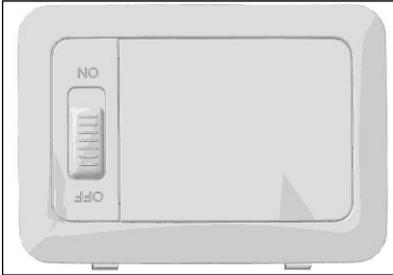
Luces de lectura delanteras (configuración de claraboya panorámica)

- Interruptor de la luz de lectura delantera izquierda
 - Interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera
 - Interruptor de la luz de lectura delantera derecha
1. Pulse el interruptor de la luz de lectura delantera izquierda o el interruptor de la luz de lectura delantera derecha para encender o apagar la luz de lectura delantera izquierda o derecha correspondiente;
 2. Las luces de lectura delanteras pueden conmutarse a control de puerta pulsando el interruptor de control de puerta de las luces de lectura delanteras.

Luz de lectura trasera

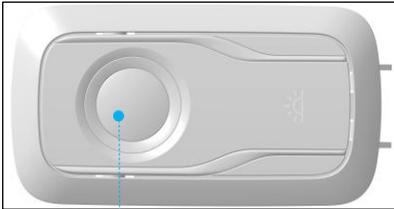
Las luces de lectura traseras están instaladas en diferentes posiciones dependiendo de la configuración. Las luces de lectura traseras están situadas encima del respaldo de la segunda tanda de asientos en la configuración de claraboya pequeña; y en la configuración de claraboya

panorámica, las luces de lectura traseras están situadas delante de los tiradores de los botones interiores de la segunda fila en los lados izquierdo y derecho.



Luz de lectura trasera (claraboya pequeña)

Las luces de lectura traseras pueden encenderse o apagarse girando el interruptor a la posición "ON" u "OFF".



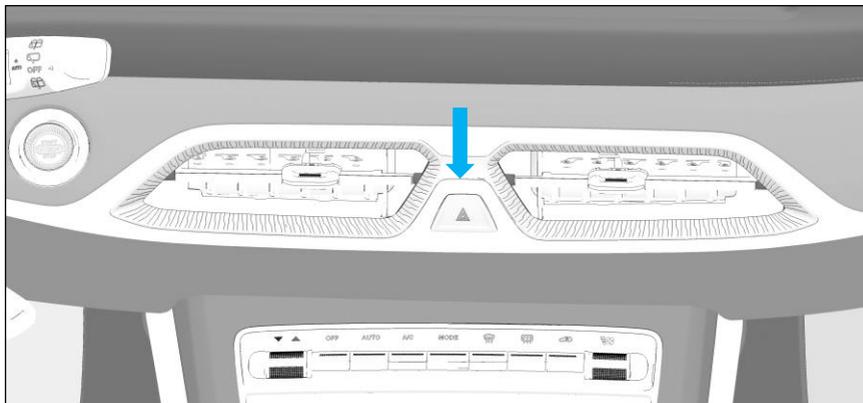
01

Luces de lectura traseras
(configuración de claraboya panorámica)

- Interruptor de la luz de lectura trasera
1. Pulse el interruptor de lectura trasero para encender o apagar las luces de lectura traseras;
 2. Las luces de lectura traseras pueden conmutarse a control de puerta pulsando el interruptor de control de puerta de las luces de lectura delanteras.

Interruptor de advertencia de peligros

En condiciones especiales, como la niebla, la nieve, la lluvia, la arena y el polvo y otras condiciones climáticas extremas necesidad de abrir las luces de emergencia, mientras que el vehículo se encuentra con el fallo de las necesidades de estacionamiento temporal del vehículo, abrir las luces de emergencia es también muy necesario, pulse el interruptor de advertencia de peligro puede abrir las luces de emergencia.

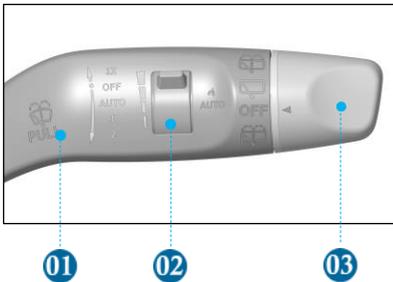


1.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero

Ajuste el interruptor del limpiaparabrisas en el lado derecho del volante para controlar y ajustar los limpiaparabrisas delanteros y traseros (Nota: la palanca del interruptor del limpiaparabrisas puede permanecer en la marcha "OFF" en el límite contrario a las agujas del reloj).



- Mando del limpiaparabrisas
- Botón de ajuste de la sensibilidad
- Interruptor de control del limpiaparabrisas trasero

Este vehículo tiene otra configuración de la palanca de control del limpiaparabrisas, es decir, la marcha "AUTO" en la figura se cambia a la marcha "INT" indica que el limpiaparabrisas es un limpiaparabrisas intermitente, se puede ajustar mediante el ajuste de la perilla 2, para acortar o aumentar el intervalo de tiempo del movimiento del limpiaparabrisas (la velocidad más rápida en la parte superior).

1. Marcha "OFF": desconecta los limpiaparabrisas;
2. Marcha "1X": Gire la palanca de control del limpiaparabrisas una marcha en sentido antihorario en la posición "OFF", el limpiaparabrisas

completará un ciclo y volverá a la posición automáticamente;

3. Marcha "AUTO": la palanca del interruptor del limpiaparabrisas en la posición "OFF" baja una marcha, el limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, y según el tamaño de la lluvia ajusta automáticamente la velocidad del limpiaparabrisas. Puede ajustar la sensibilidad del sistema limpiaparabrisas para detectar la lluvia girando el mando de ajuste de la sensibilidad. La barra de visualización de la sensibilidad cambia de estrecha a ancha, lo que indica que la sensibilidad del sistema limpiaparabrisas para detectar la lluvia es de débil a fuerte;
4. Marcha "1": La palanca del interruptor del limpiaparabrisas en la posición de marcha "OFF" en el sentido de las agujas del reloj conmuta dos marchas, el limpiaparabrisas funciona a baja velocidad;
5. Marcha "2": Gire la maneta del interruptor del limpiaparabrisas en la posición de marcha "OFF" en el sentido de las agujas del reloj durante tres marchas, el limpiaparabrisas funciona a alta velocidad.

⚠ Atención

- Si se interrumpe el funcionamiento del limpiaparabrisas debido a una obstrucción por nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán para proteger el motor. Si esto ocurre, gire la manivela del interruptor del limpiaparabrisas en sentido antihorario hasta la posición

"OFF" y retire la nieve o el hielo de dentro y alrededor del brazo del limpiaparabrisas, luego vuelva a girar el interruptor para permitir que los limpiaparabrisas funcionen.

Limpiaparabrisas trasero

El interruptor del limpiaparabrisas trasero puede controlarse ajustando el mando del interruptor del limpiaparabrisas 3.

1. Cuando la flecha del mando del limpiaparabrisas trasero se gira a la marcha "", el limpiaparabrisas trasero gira automáticamente a baja velocidad;
2. Cuando la flecha del mando del limpiaparabrisas trasero se gira a "OFF", el limpiaparabrisas trasero se desconecta;
3. Cuando el mando se gira dos veces en el sentido de las agujas del reloj o una vez en sentido contrario, el limpiaparabrisas trasero completa un ciclo de trabajo y se reinicia automáticamente.

El limpiaparabrisas trasero tiene la función de enlace: el engranaje de potencia de todo el vehículo está en

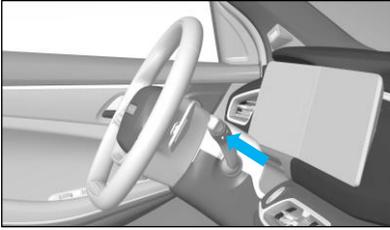
estado ON, el limpiaparabrisas delantero se ha encendido o el limpiaparabrisas automático está funcionando eficazmente, y cuando el vehículo cuelga la marcha R, el limpiaparabrisas trasero funcionará en enlace. Condiciones de desconexión de la función del elevador del limpiaparabrisas trasero: la marcha de encendido cambia a OFF; la marcha cambia a no R; se detecta la apertura de la puerta trasera; el limpiaparabrisas delantero se desconecta.



Atención

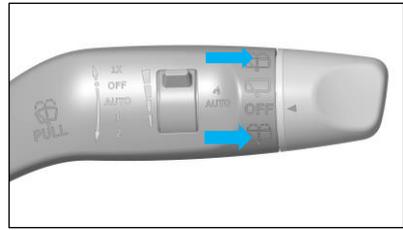
- Si el funcionamiento del limpiaparabrisas de la luneta trasera se ve interrumpido por una obstrucción de nieve o hielo, el limpiaparabrisas se detendrá para proteger el motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición "OFF" y retire la nieve o el hielo de dentro y alrededor del brazo del limpiaparabrisas, luego vuelva a girar el interruptor para permitir que el limpiaparabrisas funcione.

Lavado de lunas delanteras



Para accionar el lavaparabrisas, gire la palanca del interruptor del limpiaparabrisas hacia arriba (en el sentido de la flecha indicada) hasta que se pulverice la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas, tras lo cual los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente varias veces.

Lavado de lunas traseras



Cuando la flecha del mando del limpiaparabrisas trasero se gira hacia la marcha de lavado trasero mostrada, el lavaparabrisas trasero puede abrirse, mantenga la posición del mando hasta que la cantidad deseada de líquido de lavado se pulverice sobre el cristal de la luneta trasera, entonces suelte el mando, el mando volverá automáticamente a la posición y el lavaparabrisas trasero se cerrará.

Sistema de asistencia al aparcamiento

Cómo funciona el sistema de asistencia al aparcamiento

Los paragolpes delantero y trasero del vehículo incorporan sendos sensores ultrasónicos y sensores de ángulo muerto, y están disponibles con las opciones de asistencia al aparcamiento y Lane Change Monitoring. Al circular lentamente en marcha adelante o marcha atrás, los sensores te avisarán si detectan un objeto acercándose al paragolpes delantero o trasero; al circular entre el tráfico, si hay un objeto a ambos lados del vehículo, se encenderá una luz en el retrovisor exterior del lado correspondiente para alertarte. En función del vehículo que elijas, existen las siguientes distinciones de configuración.

Ubicación de los sensores

Parachoques trasero: 4 sensores ultrasónicos para la garantía trasera.



Parachoques delantero: 2 sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, algunas configuraciones están equipadas con ellos.



Área de detección por Sensores



Modo de 4 radares



Modo de 6 radares

**Atención**

- Si el sensor situado en el parachoques delantero no proporciona información, la pantalla grande mostrará un mensaje de alerta.

**Advertencia**

- Mantenga el sensor limpio y libre de polvo, residuos, nieve o hielo. Evite utilizar limpiadores de alta presión en el sensor y no utilice objetos afilados o abrasivos para limpiarlo, ya que podrían rayar o dañar su superficie.
- No instale aditamentos ni pegatinas sobre el sensor de aparcamiento ni a su alrededor.

**Atención**

- No confíe exclusivamente en el sistema de ayuda al aparcamiento para determinar si hay objetos y/o personas en la zona a la que se aproxima. Varios factores externos pueden provocar una reducción del rendimiento, la ausencia de lecturas o lecturas incorrectas del sistema de asistencia al aparcamiento (ver Limitaciones y falsas alarmas en la página 76). Por lo tanto, determinar si el vehículo se aproxima a un obstáculo basándose en el sistema de aparcamiento asistido puede causar daños al vehículo y al objeto y podría provocar lesiones graves. Asegúrate de mirar estas áreas con tus propios ojos. Al dar marcha atrás, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los retrovisores; al cambiar de carril, mire por los retrovisores. El sistema de asistencia al aparcamiento no detecta completamente niños, peatones, ciclistas, animales u objetos en movimiento, objetos que sobresalen, objetos que están muy por encima o por debajo del sensor u objetos que están muy cerca o muy lejos del sensor. El sistema de asistencia al aparcamiento sólo tiene fines informativos y no sustituye a la inspección visual directa. Por favor, conduzca con precaución.

Respuesta de imagen y sonido

Cuando el vehículo está en marcha hacia adelante, la velocidad es superior a 15 km / h fuera del radar, la velocidad se reduce a 10 km / h cuando el radar se enciende de nuevo, y hay un objeto en el rango de monitoreo de radar, la pantalla táctil proporcionará información de retroalimentación para recordarle si para detectar el objeto cerca del parachoques trasero o delantero correspondiente, al mismo tiempo, el coche zumbador sonaba, de acuerdo con el objeto cerca del cambio de distancia, el zumbador sonaba cambio de respuesta de frecuencia, cuanto más cerca de la distancia, mayor será la frecuencia.

1. Alcance general del aviso: a una distancia horizontal de 1-1,5 metros del extremo exterior del vehículo, en la zona situada detrás o delante del vehículo, el zumbador avisa con una frecuencia intermitente de 2 Hz;
2. Alcance del aviso principal: 0,4-1 metros de distancia horizontal desde el extremo exterior del vehículo en la zona situada detrás o delante del vehículo, el zumbador avisa a una frecuencia intermitente de 4 Hz;
3. Alcance de colisión inminente: en la zona trasera o delantera del vehículo desde el extremo exterior del vehículo en la distancia horizontal de 0-0,4 metros, el zumbador emitirá una alarma de tono continuo;
4. Alcance del aviso principal del radar delantero: 0,4-0,6 metros horizontalmente desde el extremo exterior del vehículo en la zona situada detrás o delante del vehículo, con un aviso acústico a una frecuencia intermitente de 2 Hz;
5. Alcance del radar delantero de colisión inminente: en la zona trasera o delantera del vehículo desde el extremo exterior del vehículo en la distancia horizontal de 0-0,4 metros, el zumbador emitirá un sonido de alarma de tono continuo.

Restricciones y falsas alarmas

El sensor de aparcamiento puede no funcionar correctamente en los siguientes casos:

- ▷ Uno o varios sensores de aparcamiento están dañados, sucios o cubiertos (por ejemplo, de barro, hielo o nieve);
- ▷ El objeto se sitúa aproximadamente 20 cm por debajo;
- ▷ Los factores meteorológicos (lluvia intensa, nieve o niebla) interfieren en el funcionamiento del sensor;
- ▷ Los objetos son demasiado finos (por ejemplo, los rotuladores);
- ▷ Está más allá del rango de detección del sensor;
- ▷ El objeto absorbe el sonido o es blando (como la nieve en polvo);
- ▷ El objeto está inclinado (por ejemplo, un terraplén inclinado);
- ▷ El vehículo está aparcado o se conduce a temperaturas extremadamente frías o calientes;
- ▷ El transductor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que generan ultrasonidos;
- ▷ Los objetos están demasiado cerca del parachoques;

- ▷ El parachoques no está alineado o está dañado;
- ▷ Objetos montados en el vehículo que interfieran u obstruyan el sensor (como portabicicletas o pegatinas en el parachoques).

Otros sistemas de asistencia al aparcamiento

Además del sistema de asistencia al aparcamiento, la cámara de marcha atrás muestra una imagen de la zona situada detrás del vehículo al cambiar a la marcha atrás (ver Aparcamiento panorámico en la página 91).

Freno

El sistema de frenado se compone de un pedal de freno y un freno de estacionamiento electrónico. El pedal de freno se utiliza para reducir la velocidad del vehículo y el freno de estacionamiento se utiliza para evitar que el vehículo derrape. El vehículo también está equipado con una función de estacionamiento automático. Cuando se pulsa el botón AUTO HOLD y se activa la función AUTO HOLD, el vehículo permanecerá automáticamente en estado detenido sin que tenga que pisar el pedal de freno cuando esté estacionado en un semáforo en rojo o estacionado en una carretera con cierta pendiente y liberará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté arrancando para ayudar a un arranque suave de su vehículo.



Al arrancar el vehículo por primera vez, el testigo ABS del cuadro de instrumentos parpadea brevemente. Si este indicador se enciende en cualquier otro momento cuando los frenos no están accionados, indica que el ABS ha sufrido una falla y no funciona. Póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca. El funcionamiento completo del sistema de frenado sigue siendo normal y no se ve afectado por el fallo del ABS, sin embargo, la distancia de frenado puede aumentar.



Si este indicador aparece en el salpicadero en cualquier momento que no sea brevemente al arrancar por primera vez, se ha detectado una falla en el sistema de frenos o un nivel bajo de líquido de frenos. Póngase en contacto inmediatamente con el servicio técnico autorizado de la

marca.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia, pise a fondo el pedal de freno y mantenga una presión constante, incluso en superficies de baja tracción. El ABS varía la presión de frenado aplicada a cada rueda en función de la tracción disponible. Esto evita el bloqueo de las ruedas y garantiza que el vehículo se detenga de la forma más segura posible.



Advertencia

- No suelte el pedal del freno inmediatamente después de pisarlo, ya que se interrumpe el proceso del ABS y aumenta la distancia de frenado.
- Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo de delante y no pierda de vista el vehículo mientras conduce. Aunque el ABS puede mejorar las distancias de frenado, no trasciende las leyes de la física, ni evita los peligros causados por el deslizamiento de los neumáticos (especialmente cuando hay agua o en superficies lisas).

EPB (freno de estacionamiento electrónico)



Advertencia

- No conduzca el vehículo cuando utilice el freno de

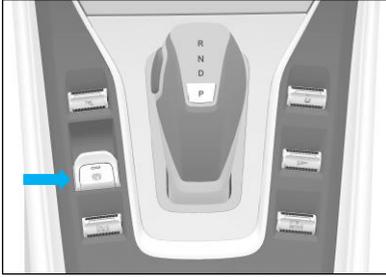
estacionamiento, ya que esto puede hacer que el freno se sobrecaliente y falle, provocando un accidente.

- No desconecte nunca la función de freno de estacionamiento fuera de la cabina. Si el vehículo patina y no se puede pisar el pedal de freno a tiempo, se producirá un accidente.
- Cuando estacione con el motor apagado, no utilice la marcha adelante ni la marcha atrás en lugar de la función de freno de estacionamiento, y asegúrese de

que la función de freno de estacionamiento funciona a pleno rendimiento.

- Los niños o los ocupantes que necesiten ayuda de otras personas no deben quedarse solos en el vehículo; podrían soltar involuntariamente el freno de estacionamiento y provocar un accidente grave.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Cuando el vehículo está aparcado, tire hacia arriba del botón del interruptor EPB, el freno de estacionamiento se bloquea, la luz indicadora de estacionamiento  en el salpicadero se enciende y el LED del botón del interruptor EPB se ilumina.

Desbloqueo manual del EPB: Cuando se arranca el vehículo y la marcha no está en "P" (Park), pise el pedal del freno y pulse el interruptor del EPB hasta que se apague la luz indicadora en el salpicadero para indicar que se ha desbloqueado el aparcamiento electrónico.

Es normal oír funcionar el motor del EPB cuando el freno de estacionamiento está accionado y liberado, y no se trata de una falla del sistema.

Atención

- La marcha "P" es la marcha de estacionamiento del vehículo, lo que significa que el vehículo se encuentra en un estado de estacionamiento estable en este momento, y el EPB es el principal dispositivo de estacionamiento del vehículo, con el fin de garantizar la seguridad del estacionamiento del vehículo, la operación de

liberación del estacionamiento mediante el uso del interruptor EPB sólo se puede realizar en la premisa de la marcha no "P" (marcha de estacionamiento).

- Cuando el vehículo permanece estacionado durante un largo periodo de tiempo, la batería puede descargarse debido a una pérdida de carga, momento en el que el freno de estacionamiento electrónico no se liberará. Sustituya la batería inmediatamente o utilice el arranque cruzado.
- Cuando sea necesario estacionar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, para evitar que el freno de estacionamiento electrónico se libere debido a una pérdida de energía de la batería, se recomienda desconectar el cable negativo de la batería después de estacionar el vehículo.

Advertencia

- Durante la conducción, no toque el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) a menos que se trate de una emergencia.
- No coloque objetos pesados sobre el interruptor.
- Cuando el conductor abandone el vehículo, utilice el método de estacionamiento adecuado para garantizar la seguridad y la fiabilidad.
- El testigo de anomalía del freno de estacionamiento electrónico

no se apaga, hágalo reparar lo antes posible en un taller autorizado de la marca.

- Si es necesario sustituir el bloque de fricción de la pinza trasera, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para su sustitución.
- Si se pulsa el interruptor EPB durante mucho tiempo (10s) o se tira de él hacia arriba (80s), el EPB informará de un fallo de bloqueo del interruptor y encenderá la lámpara de fallo EPB, momento en el que puede recuperarse tras soltar el interruptor EPB durante 5s.

Función de frenado de emergencia

En caso de emergencia, tire hacia arriba del interruptor EPB y manténgalo pulsado para frenar el vehículo con el sistema EPB. El freno de emergencia puede anularse simplemente soltando el interruptor EPB o pisando el pedal del acelerador.



Advertencia

- La función de frenado de emergencia del sistema EPB sólo puede utilizarse en caso de emergencia (por ejemplo, cuando no se puede pisar el pedal del freno, etc.).

Liberación automática del EPB al arrancar

Cuando el vehículo está aparcado, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal de freno y cambie la marcha de "P" a "D" o "R", el EPB se liberará automáticamente, la luz indicadora se apagará, la función se

retirá y el vehículo arrancará normalmente.



Atención

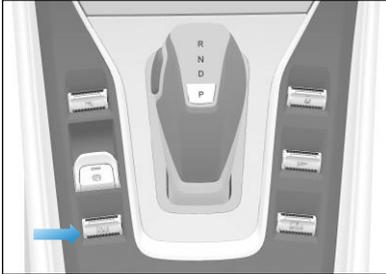
- Para garantizar una conducción segura, la función de alejamiento asistido requiere que primero se abroche el cinturón de seguridad y cierre la puerta;
- Por favor, siga la operación de cambio correcta, es necesario pisar el pedal del freno en todo momento durante todo el proceso de cambio, y suelte el pedal del freno después de confirmar que el instrumento muestra la marcha como la marcha objetivo;
- El sistema EPB está en proceso de encendido y autodiagnóstico durante unos segundos después de arrancar el vehículo, tiempo durante el cual no responderá a todas las funciones.

Aparcamiento automático (AVH)

AVH es una función de estacionamiento automático (AUTOHOLD), que se utiliza cuando el vehículo necesita estar parado durante un largo periodo de tiempo, para mantener un largo periodo de estacionamiento, como seguir a un coche en atasco en una pendiente, esperar a un semáforo, etc. Bajo la premisa de que el vehículo cumple la función de espera de AUTOHOLD, se pisa el pedal del freno hasta el punto de estar parado (la velocidad del vehículo pasa de sí a no). Cuando se suelta el pedal de freno, el ESC mantiene activamente la presión del líquido en los conductos de freno para

mantener el vehículo parado.

Pulse el interruptor de aparcamiento automático para activar o desactivar la función de aparcamiento automático.



- ▷ Pulse el interruptor Auto hold para activar la función de aparcamiento automático. En ese momento, la función de aparcamiento automático se encuentra en estado listo y se enciende el testigo del salpicadero;
- ▷ Pise el pedal del freno para detener el vehículo y éste accionará automáticamente el freno de estacionamiento. En ese momento, la función de aparcamiento automático está en funcionamiento y se enciende el testigo del salpicadero;
- ▷ Pise el pedal del acelerador y la retención automática saldrá automáticamente y entrará en el estado listo. Si no se pisa el pedal del acelerador durante un periodo de tiempo prolongado, el vehículo pasará automáticamente al freno de estacionamiento electrónico y saldrá de la función Auto Hold.

Requisitos previos para la función de aparcamiento automático en espera (deben cumplirse al mismo tiempo)

En el estado de activación de la función AVH:

- ▷ El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- ▷ La puerta principal del coche está cerrada.
- ▷ Arranca el vehículo.
- ▷ La función AVH no está averiada.

⚠ Atención

- Para activar el AVH deben cumplirse las dos condiciones de activación de la función de aparcamiento automático.
- El AVH no puede activarse cuando el vehículo está en marcha R.
- Cuando se cambia la marcha de R a D o N, el sistema entrará de forma inteligente en la condición de cambio, momento en el que no se activa la función AVH, y cuando la velocidad del vehículo supere los 10 km/h, el sistema saldrá de forma inteligente de la condición de cambio.

En las siguientes condiciones se saldrá de la función de aparcamiento automático y se pasará al aparcamiento de EPB:

- ▷ Retire el cinturón de seguridad;
- ▷ Abra la puerta en el lado del conductor.
- ▷ Todo el coche está apagado (no LISTO);
- ▷ Después de trabajar durante más de 5 minutos.

⚠ Advertencia

- No en todos los casos el AVH

entregará automáticamente el EPB cuando todo el vehículo esté apagado (no LISTO), asegúrese de que el Estacionamiento Electrónico funciona y el vehículo está estabilizado antes de abandonar el vehículo.

Sistema de control de seguridad de los frenos (BSC)

El sistema Brake Safety Control (BSC) es un avanzado sistema de frenado electrohidráulico desacoplado que integra las funciones de productos como los servofrenos de vacío, las bombas de vacío electrónicas y el ABS/ESC. El BSC puede proporcionar asistencia de frenado al vehículo "a demanda" según las necesidades de frenado del conductor, y puede proporcionar funciones de control avanzadas como ABS, EBD, TCS, ESC, CST, CRBS, etc., para mejorar la estabilidad y el confort del vehículo, y mejorar la eficacia de la recuperación de la energía de frenado.

ESC (Control electrónico de estabilidad)

Cuando el vehículo gira repentinamente durante la conducción, el sistema ESC determina las intenciones de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales del vehículo. Si el vehículo sobrevira o subvira, el ESC lo corregirá aplicando frenos a las ruedas para ayudar al conductor a mejorar la estabilidad del vehículo.

ESC en funcionamiento o averiado:



Cuando el ESC funciona mal, la luz indicadora en el salpicadero está siempre encendida, por favor diríjase a un servicio técnico autorizado de la marca para su reparación a tiempo. Cuando el ECS está funcionando, la luz

indicadora en el salpicadero parpadea, por favor conduzca con precaución en este momento.

ESC activado o desactivado:



Si la luz indicadora en el salpicadero se enciende después de pulsar el interruptor de desconexión del ESC durante menos de 10s, significa que el ESC se ha desconectado y las funciones TCS y ESC quedarán desactivadas. Vuelva a pulsar el interruptor de desconexión del ESC y la luz indicadora del aparato se apagará. Indica que el ESC está activado de nuevo.



Advertencia

- El ESC está activado por defecto, y sólo debe intentarse desactivarlo en determinadas circunstancias especiales:
 - Cuando el vehículo está equipado con cadenas antideslizantes
 - Al circular por nieve profunda o superficies blandas
 - Vehículo atrapado y necesidad de salir del paso

TCS (Sistema de control de tracción)

El TCS evita que las ruedas motrices del vehículo patinen al acelerar reduciendo la potencia del motor y aplicando el control de la fuerza de frenado cuando es necesario para evitar que las ruedas motrices patinen. En condiciones de conducción desfavorables, el TCS facilita el arranque, la aceleración y la subida de pendientes.



Cuando el sistema de control de tracción controla eficazmente la presión de frenado y la potencia del motor, se enciende el testigo del control electrónico de estabilidad en el salpicadero.



Atención

El TCS puede no funcionar eficazmente en los siguientes casos:

- Al conducir sobre superficies resbaladizas, es posible que no pueda controlar la dirección y alcanzar los requisitos de potencia aunque el sistema TCS funcione correctamente.
- No conduzca el vehículo en condiciones en las que pueda perder estabilidad y potencia.

HHC (Asistencia al arranque en pendiente)

Parada en la rampa y marcha preparada para arrancar, cuando se suelta el pedal de freno, el HHC es capaz de aplicar una cierta presión de líquido en el conducto de freno para evitar que el vehículo patine, el tiempo máximo de retención es de 1,5s, y el vehículo patinará si el conductor no acelera el acelerador para arrancar después de 1,5s.



Advertencia

- Transcurridos aproximadamente 1,5 s, el sistema de asistencia al arranque en pendiente dejará de frenar, momento en el que el vehículo puede deslizarse. Por lo tanto, mueva rápidamente el pie del pedal del freno al acelerador. No confíe en el asistente de arranque en pendiente durante largos periodos de tiempo para evitar que el vehículo se deslice, ya que podría provocar una colisión.

HBA (asistencia hidráulica al frenado)

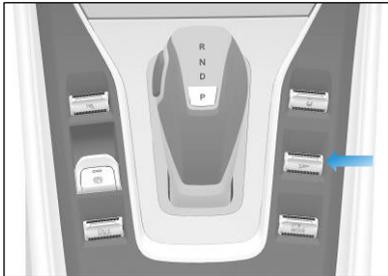
Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA reconoce que el vehículo se encuentra en una situación de emergencia y aumenta rápidamente la presión de frenado hasta el valor máximo, lo que permite al ABS intervenir con mayor rapidez y reducir eficazmente la distancia de frenado.

deceleración para el freno de estacionamiento)

La función CDP comienza a funcionar cuando se tira hacia arriba del interruptor de estacionamiento electrónico y el vehículo frena con una deceleración constante (0,4 g cuando sólo se tira hacia arriba del interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, y 0,8 g cuando se tira hacia arriba del interruptor de estacionamiento electrónico y se pisa el pedal del freno al mismo tiempo) hasta que el vehículo se detiene, y la función CDP deja de funcionar si el conductor suelta el interruptor de estacionamiento electrónico.

CDP (Control de

HDC (Control de Descenso en Pendientes)



El sistema de descenso de pendientes pronunciadas es un sistema de asistencia que ayuda al conductor a descender lentamente, por ejemplo, en pendientes pronunciadas o al avanzar y retroceder por carreteras de montaña en invierno.

El HDC está diseñado para ayudar a los conductores a controlar su velocidad en los descensos mediante el frenado activo. Durante el funcionamiento del HDC, el ABS se activa cuando el índice de patinaje de las ruedas supera el límite de activación del ABS. El HDC permite descensos seguros y suaves e incluso marcha atrás.



Advertencia

- Reducción de la eficacia de frenado Como ocurre con todos los frenos, la capacidad de frenado puede verse afectada por superficies resbaladizas (por ejemplo, en carreteras heladas o superficies sueltas), lo que puede provocar accidentes.

sistemas de descenso en pendientes pronunciadas

- ▷ Pulse el botón de descenso de pendientes pronunciadas, la luz indicadora del botón se vuelve amarillo, si la velocidad del vehículo está entre 35km/h-60km/h o la pendiente es insuficiente, el descenso de pendientes pronunciadas estará en estado listo;
- ▷ La luz indicadora de precalentamiento está siempre encendida El descenso de pendientes pronunciadas no empezó a funcionar en ese momento;
- ▷ Es necesario que se cumplan unas condiciones para su activación:
 - ① Velocidad del vehículo 2km/h~35km/h;
 - ② Los tramos de fuerte pendiente son continuos y de cierta longitud.



Advertencia

- Trabajo de intervención de descenso de pendientes pronunciadas, la luz indicadora en el instrumento parpadeará, al mismo tiempo, se puede escuchar el sonido de fricción del disco de freno obvio o sentir el vehículo que viaja con una sensación de frustración, este es un fenómeno normal. Dado que las pastillas de fricción se calientan durante el frenado continuado en pendientes pronunciadas, el descenso continuado de pendientes pronunciadas largas puede provocar el desvanecimiento

Condiciones de uso de los

térmico de las pastillas de freno (algo que apenas ocurre en condiciones normales a menos que las pendientes pronunciadas sean muy largas). Cuando se detecta que la temperatura del disco de freno supera los 450°C, el HDC deja de funcionar.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

- ▷ El sistema hidráulico de los frenos accionados por ABS tiene dos circuitos separados. Cada circuito funciona en diagonal a través del vehículo (freno delantero izquierdo conectado al freno trasero derecho, etc.). Si hay un problema con un circuito, las dos ruedas pueden seguir frenando.
- ▷ El ABS ayuda a evitar el bloqueo o el derrape de las ruedas cuando se frena de repente o cuando se frena al conducir sobre superficies resbaladizas, permitiéndole mantener el control de la dirección.
- ▷ Cuando los neumáticos delanteros patinan, no podrá ejercer el control de la dirección, es decir, el vehículo seguirá circulando en línea recta a pesar de girar el volante. El ABS ayuda a evitar el bloqueo y a mantener el control de la dirección, ya que el frenado rápido pulsante es mucho más rápido que la reacción humana.
- ▷ No pise el pedal del freno de forma pulsante, ya que esto provocaría un mal funcionamiento del ABS. Cuando golpee el volante para evitar un peligro, debe mantener siempre una presión fuerte y constante sobre el pedal del freno para que el ABS funcione.

- ▷ Cuando el ABS está en funcionamiento, sentirá que el pedal del freno vibra un poco y puede oír un ruido. Esto es normal y se debe a que el ABS está pulsando los frenos rápidamente.



Advertencia

- El ABS no funciona eficazmente en los siguientes casos.
 - Baja adherencia al suelo (por ejemplo, uso de neumáticos excesivamente desgastados en carreteras cubiertas de nieve).
 - El vehículo patina a altas velocidades en superficies resbaladizas.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. Es importante mantener una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante de usted en las siguientes situaciones.
 - Conducir por carreteras con barro, grava o nieve.
 - Circular por baches o superficies irregulares.
 - Conducir por carreteras con baches.
 - Si la luz indicadora de fallas del ABS permanece encendido mientras se enciende el testigo del sistema de frenos, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y es aconsejable que se ponga en contacto con un taller autorizado de la marca. En tales ocasiones, el sistema ABS no sólo no funciona al frenar, sino que el vehículo se vuelve extremadamente inestable.
 - El ABS (sistema antibloqueo de frenos) no reduce el

tiempo y la distancia necesarios para frenar el vehículo. El dispositivo sólo le ayuda a controlar la dirección al frenar. Debes mantener siempre una distancia de seguridad con los demás vehículos.

- El ABS no evita los derrapes causados por un cambio brusco de dirección, como intentar hacer un giro rápido o cambiar de carril repentinamente. Sea siempre prudente y conduzca su vehículo a una velocidad segura, independientemente de las condiciones de la carretera y del tiempo.
- El ABS tampoco evita una disminución de la estabilidad. Gire moderadamente al frenar en caso de emergencia. Realizar un giro amplio o cerrado durante la marcha puede provocar que el vehículo se desvíe hacia el tráfico que circula en sentido contrario o se salga de la carretera.
- Al circular por superficies blandas o irregulares (por ejemplo, grava o nieve), los vehículos equipados con ABS pueden necesitar una distancia de frenado mayor que los vehículos sin ABS. En tales casos, reduzca la velocidad y mantenga una amplia distancia con los demás vehículos.

Sistema de control de crucero

Cuando las condiciones de la carretera son buenas, puedes activar la función de control de crucero para evitar la fatiga causada por pedalear durante mucho tiempo.

Activar/desactivar el control de crucero



- ▷ El vehículo circula entre 40 km/h y 120 km/h;
- ▷ La marcha está en adelante;
- ▷ Pulse el botón de control de crucero  en el volante, la función de control de crucero entra en el estado de espera, en este momento, la luz indicadora de control de crucero  en el salpicadero es de color blanco;
- ▷ Pulse el botón de control de crucero (SET-) para activar la función de control de crucero (la velocidad actual del vehículo es la velocidad de ajuste del control de crucero), en este momento la luz indicadora de control de crucero  en el salpicadero se muestra en verde;

- ▷ Pulse de nuevo el botón del control de velocidad constante  en el volante para desconectar la función de control de velocidad constante y el testigo del control de velocidad constante se apaga.

Ajuste de la velocidad

Cuando el vehículo está en modo de control de crucero:

- ▷ Pulse el botón de control de crucero (RES+): pulsación corta ($\leq 0,5S$), la velocidad aumenta 1km/h cada vez; pulsación larga ($> 0,5S$), la velocidad aumenta continuamente 1km/h. Cuando se alcanza la velocidad deseada, suelte el botón de control de crucero;
- ▷ Pulse el botón de control de crucero (SET-): pulsación corta ($\leq 0,5S$) para reducir la velocidad 1km/h cada vez; pulsación larga ($> 0,5S$) para reducir la velocidad de forma continua 1km/h. Cuando alcance la velocidad deseada, suelte el botón de crucero para hacerlo;
- ▷ Acelere el vehículo hasta la velocidad deseada pisando el pedal del acelerador (la velocidad del vehículo se encuentra en el intervalo aproximado de 40km/h-120km/h)) y pulse el botón del control de crucero (SET-) para fijar una nueva velocidad.

Interrupción temporal y recuperación

Hay 2 maneras de desactivar la velocidad de crucero:

▷ La función de control de velocidad constante se interrumpe temporalmente al pisar el pedal de freno;

▷ Pulse el botón de cancelación del control de crucero  para desactivar la función de control de crucero y la luz indicadora de control de crucero se muestra en blanco.

Reanudación del crucero

Cuando el vehículo cumpla las condiciones de velocidad, marcha y otras necesarias para circular a velocidad de crucero, pulse el botón

de crucero (RES+), se restablecerá la velocidad memorizada para seguir circulando a velocidad de crucero y se reanudará la función de crucero.

Aceleración temporal

Durante la marcha del vehículo con control de crucero, si el conductor desea acelerar temporalmente, puede pisar el pedal del acelerador durante un breve espacio de tiempo para acelerar y adelantar al vehículo; tras soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada antes de adelantar y continuará la marcha de crucero.

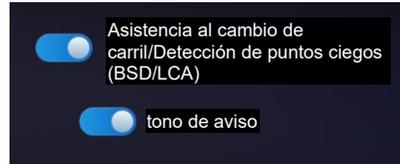
Control del ángulo muerto

Control del ángulo muerto BSD/asistencia al cambio de carril LCA

Blind Zone Monitor BSD/ Parallel Assist LCA se utiliza "cuando el vehículo circula a una velocidad \geq 15km/h" para vigilar la zona ciega trasera del vehículo y los vehículos situados detrás de los carriles adyacentes, alertando al conductor y evitando que se produzcan situaciones de peligro. Cuando se detecta la aproximación de un vehículo dentro del alcance de la alarma de ángulo muerto del vehículo, se enciende el testigo del retrovisor. Si, a continuación, el conductor sigue encendiendo el intermitente para cambiar de carril, la luz de advertencia del retrovisor exterior lateral correspondiente parpadea y el zumbador de marcha emite una alarma acústica para alertar al conductor del peligro de colisión.

Activación/desactivación de la vigilancia del ángulo muerto/asistencia al cambio de carril

Pulse Ajustes del vehículo >Asistencia al conductor en Monitor de ángulo muerto/asistencia al cambio de carril (BSD/LCA) en la pantalla central grande. El botón se ilumina para indicar que la función está activada, y el botón se vuelve gris para indicar que la función está desactivada, mientras que la luz indicadora en el salpicadero se apaga. 



Advertencia

- El sistema no exime al individuo de la responsabilidad de juzgar correctamente el estado del campo de visión y el estado del tráfico. La conducción se ajusta a las condiciones del tráfico. Observar las condiciones del tráfico e intervenir de forma proactiva en las situaciones adecuadas.

Avisos de alarmas

Alarma de primer nivel: monitorización de la parte trasera del vehículo objetivo, pertenece a la alarma de primer nivel, la monitorización del lado del vehículo objetivo de la luz de alarma LED del espejo retrovisor exterior será encendida por el sistema.

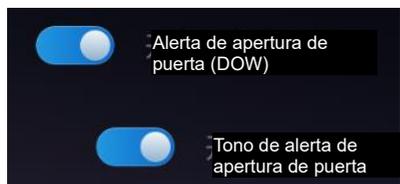
Alarma secundaria: Cuando se detecta el vehículo objetivo en la parte trasera del vehículo y el conductor enciende el intermitente del lado correspondiente, que pertenece a la alarma de segundo nivel, la luz de alarma del retrovisor exterior del lado correspondiente del vehículo parpadea y, al mismo tiempo, se acciona el zumbador para emitir una alarma acústica.

Alerta de apertura de puerta (DOW)

Cuando el vehículo está en marcha no inversa, el sistema de aviso de apertura de puerta puede vigilar el alcance de la alarma de ángulo muerto del vehículo que pone en peligro la seguridad cuando la puerta está a punto de abrirse en estado estacionado, y dar una alarma a los ocupantes del vehículo mediante sonido e imagen, evitando así posibles accidentes de seguridad. Con el vehículo a baja velocidad (de 0 a 5 km/h), cuando un vehículo (bicicleta, moto, coche, etc.) se acerque al vehículo por detrás y entre en la zona de alarma, si las cuatro puertas han sido cerradas, la luz de alarma del retrovisor exterior se encenderá para recordárselo al conductor; si el conductor o el ocupante abren la puerta del lado correspondiente del vehículo en ese momento, la luz de alarma del retrovisor exterior del lado correspondiente del vehículo parpadeará y, al mismo tiempo, el altavoz emitirá avisos de voz para recordar al conductor o al ocupante que existe peligro de colisión.

Activar/desactivar la alerta de apertura de puerta

Pulse Ajustes del vehículo >Alerta de puerta abierta DOW en Asistencia al conductor en la pantalla táctil El botón se ilumina para indicar que la función está activada, y el botón se apaga para indicar que la función está desactivada.



Avisos de alarmas

Alarma de primer nivel: monitorización de la parte lateral y trasera del vehículo objetivo que se aproxima y

entra en el área de alarma, pertenece a la alarma de primer nivel, monitorización de la parte lateral del vehículo objetivo de la luz de alarma LED del espejo retrovisor exterior se encenderá por el sistema.

Alarma secundaria: Cuando se detecta un vehículo objetivo en el lateral y la parte trasera del vehículo y alguna puerta está abierta, se trata de una alarma secundaria, y la luz de alarma LED del retrovisor exterior del lado donde se detecta el vehículo objetivo parpadeará y se activará el sonido de alarma del altavoz.

Alerta de cruce de vehículos traseros (RCTA)

Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 10 km/h y la marcha está en R, el subsistema de aviso de penetración de vehículo trasero monitoriza las zonas laterales y traseras dentro de la cobertura del radar, y en el proceso de aproximación de un vehículo desde las zonas lateral y trasera, se avisa al conductor mediante la imagen en pantalla grande y el correspondiente parpadeo de la luz de alarma del espejo retrovisor exterior lateral para que evite la colisión. Una vez encendido todo el vehículo, la función RCTA está siempre activada por defecto y el usuario puede desactivarla en el sistema de infoentretenimiento del coche.

Activar/desactivar la alerta de cruce de vehículos traseros

Pulse Ajustes del vehículo >Alerta de cruce de vehículos traseros (RCTA) en Asistencia al conductor en la pantalla central grande El botón se ilumina para indicar que la función está activada, y el botón se apaga para indicar que la función está desactivada.

**Advertencia**

- El sistema no exime al individuo de la responsabilidad de juzgar correctamente el estado del campo de visión y el estado del tráfico. Estas funciones también pueden no ofrecer los resultados deseados por muchas otras razones, y es responsabilidad del conductor permanecer alerta y atento a la zona que rodea al vehículo para anticipar la necesidad de tomar medidas a tiempo para evitar una colisión.



Alerta de cruce trasero (RCTA)



Aviso de apertura de puerta (DOW)

Avisos de alarmas

Cuando la RCTA está funcionando y se vigila un vehículo objetivo en el lateral y la parte trasera del vehículo y se cumplen las condiciones de alarma, el sistema de infoentretenimiento del vehículo aparece para indicar la dirección correspondiente al vehículo objetivo.

Tenga en cuenta que el sistema no siempre controla a los vehículos, las bicicletas y los peatones, y que diversos motivos pueden hacer que se produzcan avisos innecesarios, imprecisos o ineficaces, o que se pasen por alto los avisos. Especialmente en los siguientes casos:

- ▷ La carretera tiene curvas cerradas;
- ▷ Mala visibilidad (por lluvia intensa, nieve, niebla, etc.);
- ▷ El sensor de radar está obstruido (por suciedad o por estar tapado, etc.).

Alerta de colisión trasera (RCW)

Cuando todo el vehículo está encendido y sin marcha atrás, y el sistema de advertencia de colisión trasera (RCW) detecta que un vehículo trasero está demasiado cerca del vehículo propio y existe riesgo de colisión, avisará al conductor con un sonido en el instrumento para informar al conductor y, al mismo tiempo, la luz de advertencia de peligro del vehículo propio parpadea para advertir al vehículo trasero. Estos mensajes de advertencia están diseñados para proporcionar al conductor el tiempo de reacción suficiente para evitar o eliminar una posible colisión.

Activar/desactivar

Pulse Ajustes del vehículo >Alerta de colisión trasera (RCW) en Asistencia al conductor en la pantalla central grande El botón se ilumina para indicar que la función está activada, y el botón se vuelve gris para indicar que la función está desactivada.

Alerta de colisión trasera (RCW)



后方碰撞预警(RCW)

**Advertencia**

- El sistema no exime al individuo de la responsabilidad de juzgar correctamente el estado del campo de visión y el estado del tráfico. Estas funciones también pueden no ofrecer los resultados deseados por muchas otras razones, y es responsabilidad del conductor permanecer alerta y atento a la zona que rodea al vehículo para anticipar la necesidad de tomar medidas a tiempo para evitar una colisión.

Avisos de alarmas

Alarma de emergencia: cuando se produce una situación peligrosa, se activa la función de alarma de emergencia táctil trasera.



en todo momento y es totalmente responsable del mismo.

- Si la función de aviso de colisión emite una alerta, el conductor debe tomar el control del vehículo para evitar el peligro en función de la situación del tráfico.

<p>Atención</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● El sistema de aviso de colisión es sólo una función de advertencia, el conductor debe mantener el control del vehículo

Retrovisores

Ajuste/plegado de los retrovisores



1. Ajuste del retrovisor exterior: gire el interruptor para seleccionar **L** o **R** (izquierda o derecha), y gire el mando de ajuste para ajustar correspondientemente los ángulos arriba, abajo, izquierda y derecha de las lentes del retrovisor exterior;
2. Gire el mando a la posición **O** después del ajuste para evitar el contacto accidental;
3. Además, la función de calefacción de las lentes de los retrovisores exteriores se activa simultáneamente al pulsar el botón de desempañado trasero de los mandos del aire acondicionado;
4. Retrovisores exteriores plegados: gire el mando a la posición **P**.

Ajuste del retrovisor interior

Sujete el espejo retrovisor interior y ajuste su ángulo hasta que alcance la

posición adecuada.

Advertencia

- Comprueba la posición y el ángulo de todos los retrovisores antes de conducir, y no los ajustes mientras estés en movimiento para concentrarte en la conducción del coche.

Ajuste antideslumbrante del retrovisor interior

Los retrovisores interiores están disponibles en dos configuraciones, en función de la configuración elegida.

Retrovisor interior Tipo I

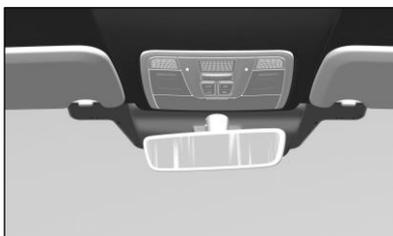


Antideslumbramiento manual: para entrar en el modo antideslumbramiento, gire hacia atrás la palanca de ajuste situada en la parte inferior central del retrovisor interior; para salir del modo antideslumbramiento, gire hacia delante la palanca de ajuste situada en la parte inferior central del retrovisor interior.

⚠ Atención

- No ajuste el modo antideslumbramiento durante el día para evitar interferencias en la visión del retrovisor interior.

Retrovisor interior Tipo II



Regulación automática: excepto en marcha atrás, los retrovisores interiores se oscurecen automáticamente de forma proporcional al deslumbramiento de los faros traseros.

Remolque

Cuando remolques tu vehículo, debes cumplir la normativa de remolque de tu zona. Un equipo de remolque inadecuado puede dañar su vehículo. Para garantizar un remolque correcto y evitar daños accidentales al vehículo. Se recomienda que haga remolcar su vehículo por un operador de servicio. Antes de prepararse para remolcar, se recomienda que el operador de servicio lea atentamente las siguientes precauciones.

Notas del remolque

- ▷ Al remolcar, compruebe que la dirección y los sistemas de potencia funcionan correctamente. Si se daña algún componente, el vehículo debe remolcarse utilizando un camión de plataforma pequeña o un remolque de plataforma.
- ▷ Recomendamos utilizar un remolque de plataforma plana, los vehículos que aterrizan en una rueda delantera o trasera pueden causar daños a los componentes de alta tensión.
- ▷ Utilice siempre un arnés de seguridad antes de remolcar.

▷

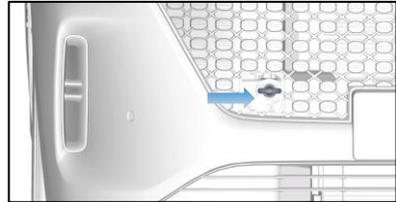


Advertencia

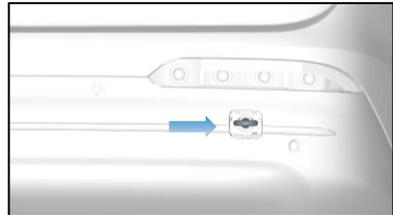
- No permita que nadie se acerque al cable de remolque mientras remolca.
- No permita que los neumáticos patinen a altas velocidades. Si no lo hace, puede pinchar el neumático y sufrir lesiones graves. Las piezas del vehículo también pueden sobrecalentarse y dañarse.
- La cuerda sólo debe engancharse al enganche del remolque y no atarse a ninguna otra parte del vehículo. De lo contrario, el vehículo sufrirá daños.
- El vehículo sólo se puede sacar con un gancho de remolque.
- Cuando se utiliza un enganche de remolque para ayudar a sacar un

Gancho de remolque

Cuando los neumáticos se atascan en arena, nieve o charcos de barro y el vehículo es incapaz de salir por sí mismo, debe ser remolcado utilizando un gancho de remolque.



gancho de remolque delantero



gancho de remolque trasero

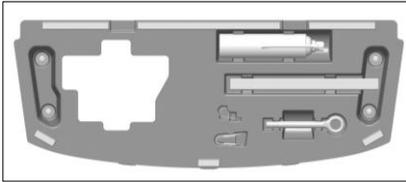
vehículo, el enganche de remolque puede estar sometido a una fuerza considerable. El cable debe extraerse directamente de delante del vehículo. No puede extraerse en ángulo lateral.

- Cuando se arrastre un vehículo con un gancho de remolque, éste sólo podrá utilizarse en superficies duras a velocidades inferiores a 30 km/h y para una distancia máxima de arrastre de 30 km. El conductor debe estar sentado en el vehículo para controlar el volante y los frenos. Las ruedas, la caja de cambios, los ejes, el volante y los frenos deben estar en buen estado.
- Al remolcar con un gancho de remolque, está prohibido arrastrar un vehículo más pesado que el suyo.
- Extrema las precauciones cuando arrastre un vehículo con un enganche de remolque, arranque y conduzca el vehículo despacio y con suavidad, una fuerza de arrastre excesiva puede provocar cargas de choque que podrían causar lesiones graves o daños al vehículo.

Accesorios para vehículos

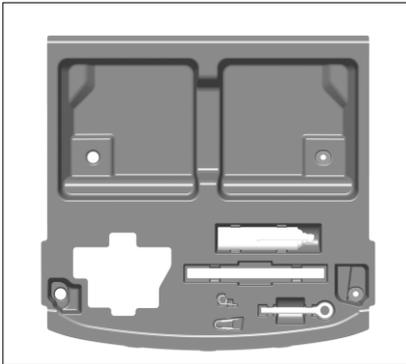
Accesorios suministrados para vehículos

De Seis y siete plazas: triángulo de advertencia, clip de la cubierta decorativa de la tuerca de la rueda, anillo de tiro de la cubierta decorativa de la rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos.



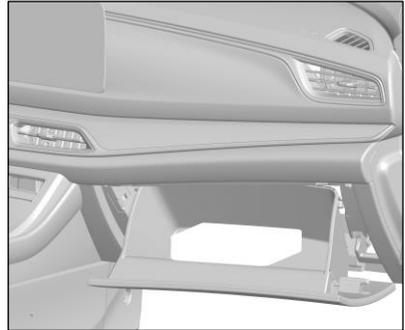
Seis y siete plazas

Cinco plazas: triángulo de advertencia, clip de la cubierta decorativa de la tuerca de la rueda, anillo de tiro de la cubierta decorativa de la rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de neumáticos.



cinco plazas

Todas las herramientas de acompañamiento, excepto los chalecos reflectantes, se encuentran en el caddy y pueden extraerse tirando hacia arriba de la solapa del caddy.



chaleco reflectante

El chaleco reflectante se encuentra en la caja de herramientas del salpicadero del pasajero delantero y puede extraerse abriendo la caja de herramientas.

Sistema de cámara de marcha atrás

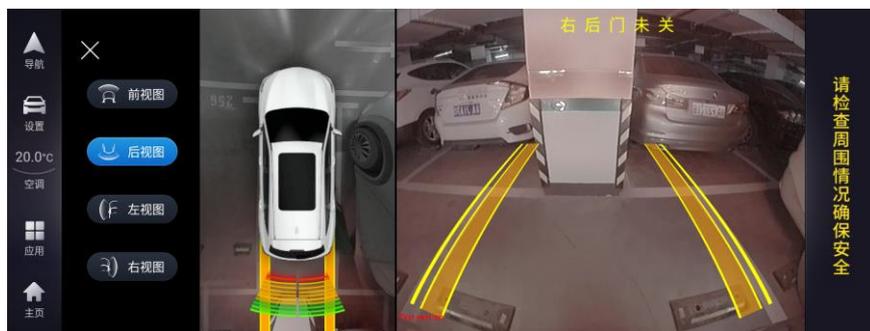
Ubicación de la cámara

Los vehículos equipados con el sistema de cámara de marcha atrás disponen de una cámara situada encima de la matrícula trasera.



Realización de la función

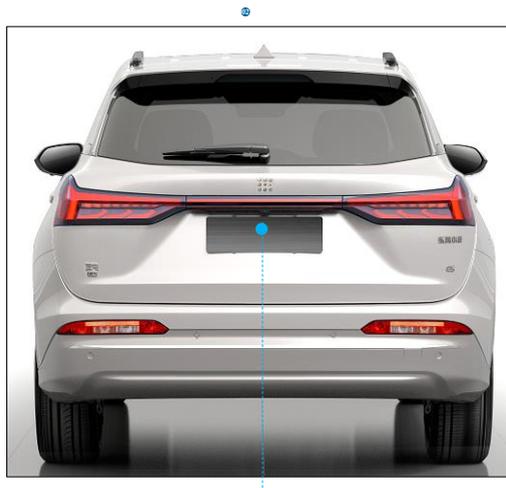
Al cambiar a la marcha atrás, la función de cámara de marcha atrás se activa y las imágenes y la información de la cámara y del radar se muestran en la pantalla táctil.



Sistema de aparcamiento panorámico

Ubicación de la cámara

Los vehículos equipados con el sistema de aparcamiento panorámico disponen de cuatro cámaras situadas encima de la matrícula delantera, encima de la matrícula trasera, debajo del retrovisor exterior izquierdo y debajo del retrovisor exterior derecho.

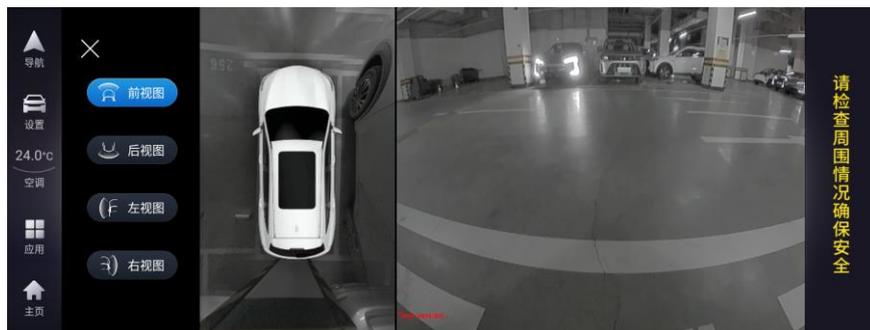


- cámara de visión derecha
- cámara con visión de futuro
- cámara lateral izquierda

- Cámara de visión trasera

Realización de la función

Al poner la marcha atrás, se activa la función de aparcamiento panorámico y las imágenes y la información de la cámara y el radar se muestran en la pantalla táctil.



Cuando necesite desconectar la pantalla panorámica, puede desactivar el modo panorámico mediante el interruptor panorámico situado en la aleta inferior izquierda del cuadro de instrumentos, en la parte inferior izquierda del volante. Nota: Después de hacer clic en el interruptor de panorama apagado, el modo de panorama permanecerá apagado, para encenderlo, haga clic en el interruptor de panorama de nuevo.



Advertencia

- Al dar marcha atrás, no confíe nunca en la cámara de visión trasera para determinar si hay obstáculos o peatones en la zona trasera. En ocasiones, la cámara puede no detectar objetos u obstáculos que podrían causar daños al vehículo o lesiones personales. Además, hay una serie de factores externos que pueden degradar el rendimiento de la cámara, como un objetivo sucio u obstruido. En consecuencia, determinar si un vehículo se aproxima a un obstáculo basándose en una cámara de visión trasera podría dañar el vehículo o el objeto y provocar lesiones personales graves. Asegúrate de mirar estas áreas con tus propios ojos. Al dar marcha atrás, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los retrovisores. Las cámaras son sólo de referencia y no

sustituyen a la inspección visual directa, así que conduzca con cuidado.

- Limpie la cámara para asegurarse de que produce una imagen nítida, manteniéndola limpia y libre de obstrucciones que la bloqueen. Limpie frecuentemente el objetivo de la cámara con un paño suave y húmedo para eliminar la suciedad acumulada.
- No utilice limpiadores químicos o abrasivos que puedan rayar la superficie del objetivo de la cámara.

Grabadora de conducción

Notas sobre el uso de la grabadora de conducción

1. Cuando lo utilice, limpie primero el parabrisas para garantizar la calidad del disco;
2. Cuando la visibilidad es relativamente baja con mal tiempo (como lluvia, nieve, niebla, humo, polvo, bruma, escarcha, etc.), la calidad de la imagen de la grabadora de conducción puede deteriorarse;
3. No utilice la grabadora de conducción ni vea el vídeo mientras el vehículo esté en movimiento para no afectar a la seguridad de la conducción;
4. Por favor, no utilice la grabadora de conducción durante mucho tiempo sin arrancar el vehículo, para no hacer que la batería pierda energía y afecte al arranque normal del vehículo;
5. No enchufe ni desenchufe la tarjeta de memoria con electricidad, ya que se perderían los últimos segundos de grabación y podría incluso dañarse la tarjeta de memoria;
6. Cuando hay demasiados datos en la tarjeta de memoria y menos capacidad disponible, la velocidad de escritura puede bajar, se recomienda hacer una copia de seguridad de los datos y formatearla a través del coche;
7. Se recomienda que la tarjeta de memoria esté dedicada a la grabadora de conducción, si hay demasiados datos de usuario (no utilizados por la grabadora de conducción) en la tarjeta de memoria y la memoria restante es inferior a 2G, es posible que la grabadora de conducción no reconozca la tarjeta.
8. El uso, la transmisión y la divulgación de los datos y la información registrados por el registrador de vehículos deberán cumplir estrictamente los requisitos pertinentes de gestión de la seguridad de la información.

Visión general del sistema de la grabadora de conducción



Los vehículos equipados con una grabadora de coche, grabadora de cámara SD y el módulo de control instalado en el espejo retrovisor detrás de la cubierta del sensor multifuncional, el sistema será un registro completo de la conducción del vehículo en el camino a la imagen, el sonido, las condiciones del coche, etc, puede ser rápido, verdadero y preciso uso de los datos de imagen para ayudar a la policía de tráfico para el manejo justo, equitativo y razonable de los accidentes de tráfico, para proteger los derechos del conductor y los intereses de todas las partes que no se infrinja.

la grabadora de conducción guarda la información grabada por la cámara SD en la tarjeta de memoria y transmite la imagen en tiempo real a la pantalla del coche a través del cable de datos, para que puedas ver la imagen delante de la grabadora de conducción en cualquier momento.

En la interfaz principal de la pantalla del coche, toca [grabadora de conducción] para previsualizar la pantalla en tiempo real.

Introducción a las funciones de la grabadora de conducción



Grabación de vídeo en bucle

Al encender la marcha ACC/ON, el sistema enciende automáticamente la grabación de vídeo. Toca en la interfaz de configuración para ajustar manualmente la duración de la grabación de la grabadora de coche, los píxeles, etc.

El sistema admite la grabación de vídeo en bucle de alta definición 1080P, la grabación con gran angular de 120° y es capaz de grabar ininterrumpidamente imágenes de vídeo y sonido de todo el proceso de desplazamiento del vehículo.

El sistema admite un máximo de 32 GB de tarjeta de memoria, admite la monitorización en tiempo real del estado de salud de la tarjeta de memoria, y puedes formatear la tarjeta de memoria tocando [Formatear] en la interfaz de configuración.

Vista previa en tiempo real

Cuando se activa la marcha ACC/ON, la toma de la cámara se puede previsualizar en tiempo real en la pantalla del coche.

Grabación de emergencia

Cuando la colisión del vehículo o vibración violenta, la grabadora de coche se iniciará la grabación de emergencia, la filmación de tres vídeos, uno antes de la colisión + colisión se produce en esta sección + colisión se produce después de la siguiente sección, la duración de cada vídeo de acuerdo con la configuración del tiempo de grabación general para decidir (un minuto, tres minutos, cinco minutos). Los archivos de grabación de emergencia se almacenan en la carpeta de grabación de emergencia de la tarjeta de memoria y los archivos no se sobrescriben.

Al arrancar el vehículo, la grabadora de coche se ha encendido para trabajar en el modo de vídeo general, grabación en tiempo real del entorno de conducción delante del vehículo, y por favor asegúrese de que la grabadora de coche se ha insertado en la tarjeta de memoria.



Exploración, reproducción y eliminación de archivos

Los archivos de vídeo de la tarjeta de memoria se pueden ver, reproducir o borrar en la pantalla del coche.

En la interfaz de grabación en tiempo real, haga clic en el nombre del archivo, seleccione el archivo correspondiente para entrar en la interfaz de vídeo de corta duración, haga clic en el botón de operación inferior para reproducir, eliminar los archivos de disparo de usuario.

Ajustes de la grabadora de conducción



La pantalla táctil permite configurar los parámetros de la grabadora de conducción. En la interfaz de previsualización en directo, toca el botón izquierdo de Ajustes para acceder a la interfaz de Ajustes, donde podrás personalizar los ajustes de

Resolución, Grabación en bucle, Sensor de gravedad, Formato de fecha, Formato, etc.

Falla de la grabadora de conducción

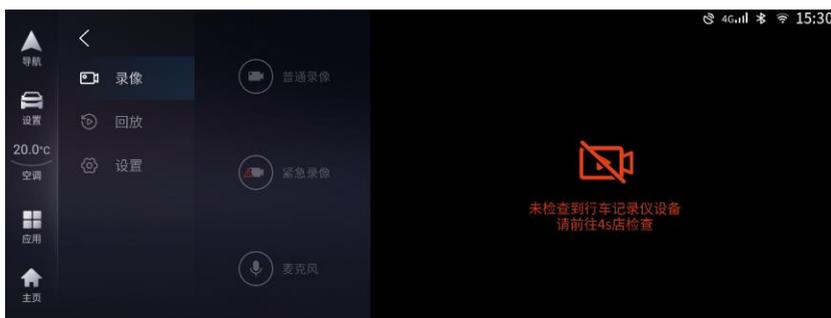
Si hay un mal funcionamiento de la función de grabadora de conducción, la pantalla táctil indicará el mensaje de mal funcionamiento: tarjeta TF no insertada o tarjeta TF dañada (por favor, inserte o sustituya la tarjeta TF a tiempo):



Error de lectura de la tarjeta TF:



No se ha comprobado ningún grabadora de conducción (acuda rápidamente a su tienda 4S):



Sistema de registro de datos de incidentes en automóviles EDR

Datos EDR y usos

Este vehículo está equipado con un sistema de grabación de datos de eventos de automoción (EDR). La función principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas colisiones o cuasi colisiones (como el despliegue de la bolsa de aire o el choque contra una barricada), lo que ayuda a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar datos relacionados con el control dinámico del vehículo y los sistemas de seguridad durante un breve periodo de tiempo (normalmente 5 s o menos) en el momento del suceso. Sin embargo, dependiendo de la gravedad y el tipo de incidente, es posible que no se registren datos.

El EDR de este vehículo registra específicamente datos que ayudan a comprender mejor lo que ocurre en caso de colisión y lesiones. Como:

- ▷ Velocidad de marcha del vehículo (en este caso, la señal de velocidad del bus recogida por el sensor de velocidad de las ruedas y enviada por el controlador del sistema de control electrónico de estabilidad o del sistema de control antibloqueo es la velocidad real del vehículo);
- ▷ Estado del pedal de freno (activado o desactivado);
- ▷ Estado del cinturón de seguridad del conductor (abrochado o desabrochado);
- ▷ Porcentaje de apertura de la posición del pedal del acelerador;
- ▷ RPM del motor;
- ▷ El ciclo de encendido en el momento del suceso;
- ▷ Código de identificación del vehículo (VIN)
- ▷ Aceleración del vehículo;
- ▷ Tiempo de activación de la retención irreversible.
- ▷ Nota: Los vehículos sólo registran los datos del EDR cuando se produce un determinado nivel de incidente; el EDR no registra datos durante la conducción normal y no registra datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar del accidente). Sin embargo, terceros (por ejemplo, las fuerzas del orden) pueden combinar los datos EDR con información personal identificable obtenida durante investigaciones rutinarias de accidentes.

Extracción de datos EDR

Para leer los datos registrados por el EDR, se necesitan equipos especializados y acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceros con equipos especializados (por ejemplo, las fuerzas de seguridad) también pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR. Los datos EDR

de este vehículo se registran en el sistema de bolsas de aire (ABM) y pueden leerse desde la interfaz de diagnóstico del vehículo utilizando el equipo especializado del fabricante del vehículo (instrumento de diagnóstico), véase P101 - Lectura del código VIN para la adquisición del equipo del instrumento de diagnóstico. Pasos de operación→Modelo- →Sistema Bolsa de aire- →Leer Flujo de Datos- →Registro de Datos de Eventos de Coche- →Evento X.

Mecanismo de bloqueo de datos EDR

Los eventos registrados por el EDR de este vehículo pueden clasificarse en eventos con bloqueo y sin bloqueo, diferenciados por si se ha producido o no una activación irreversible del sistema de protección (bolsa de aire o cinturón de seguridad pretensado). Un evento de bloqueo ocurre cuando se produce una activación irreversible del sistema de protección, que es un evento de mayor gravedad que podría poner en peligro la vida del conductor y los ocupantes, como golpear un gran obstáculo inmóvil a alta velocidad. Los datos registrados por el EDR para un suceso de este tipo están bloqueados y no serán sustituidos por nuevos datos. Cuando no se produce una

activación irreversible del sistema de protección, se trata de un incidente sin bloqueo, de escasa gravedad y que generalmente no pone en peligro la vida del conductor ni de los pasajeros, como un golpe a baja velocidad en el arcén, y los datos registrados por el EDR para este incidente no se bloquean y se sustituyen por nuevos datos cuando se produce un nuevo incidente.

Divulgación de datos EDR

No revelamos los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en los siguientes casos:

- ▷ Acuerdo con el propietario del vehículo (o arrendatario del vehículo de alquiler);
- ▷ A petición oficial de la policía, un tribunal o un organismo gubernamental;
- ▷ Utilizado por los fabricantes de vehículos en casos de litigio. Sin embargo, si es necesario, podemos utilizar los datos para la investigación sobre el rendimiento de la seguridad del vehículo;
- ▷ Los datos se ponen a disposición de terceros con fines de investigación sin revelar información sobre vehículos o propietarios concretos.

Control remoto

Control remoto por la Aplicación móvil

Los usuarios pueden operar el vehículo a distancia a través del celular APP (), en las condiciones de control remoto, basta con hacer clic en la interfaz correspondiente, las funciones específicas (real sujeto a la configuración del vehículo) son los siguientes:

- ▷ Desbloqueo a distancia;
- ▷ Subida y bajada de ventanillas a distancia;
- ▷ Mando a distancia del claraboya;
- ▷ Reserva remota de carga: reserva el tiempo de espera y la hora de inicio de la carga a través de la aplicación del celular;
- ▷ Localizador remoto de coches;
- ▷ Control remoto del aire acondicionado: incluye el encendido y apagado del sistema de aire acondicionado, el ajuste de la temperatura, el encendido y apagado del modo de descongelación (después de apagar el modo de descongelación, el aire acondicionado entra en el modo en el que estaba antes del control remoto del aire acondicionado);
- ▷ Diagnóstico remoto: Actualiza la consulta de información de averías relacionadas con el vehículo a través de la APP del celular.



Atención

- De acuerdo con los requisitos legales y normativos, la tarjeta de red del coche debe estar registrada con autenticación de

nombre real.

- Tras la venta del vehículo, el E5 DE-i car transmite a la empresa de telecomunicaciones información básica como los datos de matriculación, el número de la tarjeta de red del coche o el código de identificación.
- Cuando vaya a transferir su vehículo, deberá realizar al mismo tiempo el trámite de transferir el nombre real de la tarjeta de red de su coche.

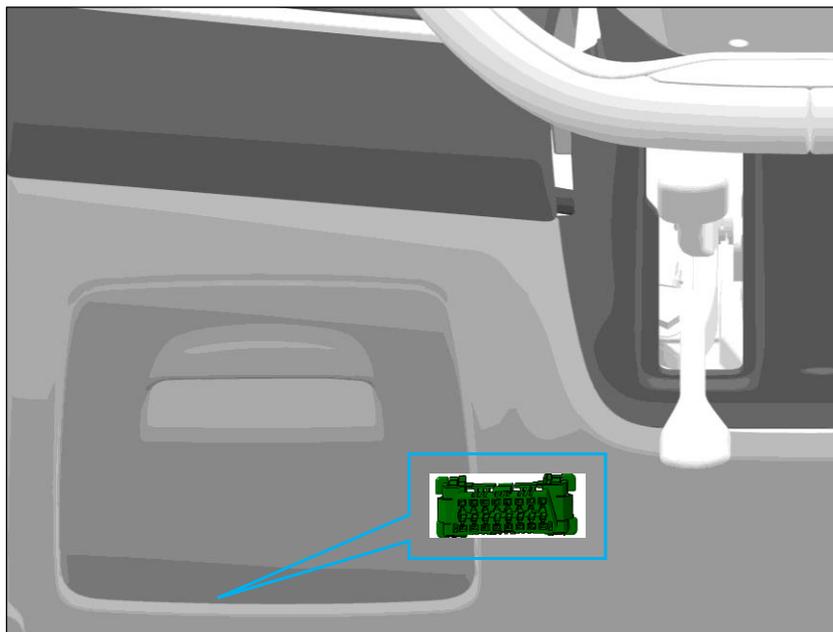
Llave del móvil

Teléfono móvil Bluetooth clave de la aplicación para utilizar la clave Bluetooth antes de que usted necesita para descargar la APP (), y la vinculación del vehículo y la autenticación de nombre real, el registro de la clave Bluetooth, debe asegurarse de que la red de telefonía móvil.

Lectura del código VIN

El VIN se puede leer desde la ECU utilizando el cabezal OBD en un dispositivo de diagnóstico como el tds800 Automotive Diagnostic Troubleshooter de Langren Technology, cuando se conecta al conector de diagnóstico OBD situado en la parte inferior del salpicadero del conductor.

Lugar y forma de adquisición del instrumento de diagnóstico de averías: Shenzhen Yunjia Intelligent Technology Co., Ltd (provincia de Guangdong, ciudad de Shenzhen, distrito de Nanshan, avenida Liuxian, ciudad de las nubes de Chuangzhi, edificio A2, tel.: 0755-83663102).



Pantalla Táctil

La visión general de la pantalla táctil le ayuda a conocer su vehículo y a utilizarlo mejor, por lo que le recomendamos que lea atentamente esta sección.

Interfaz Principal



Ilustración: Interfaz principal (en función de las opciones del vehículo, la versión del firmware y la zona del mercado, la pantalla central puede ser ligeramente diferente).

Aparece la interfaz principal:

- Áreas funcionales más utilizadas: navegación, ajustes, climatización, aplicaciones, interfaz principal.
- Ajustes de música: Puedes realizar ajustes de música como inicio, pausa, canción anterior, canción siguiente, etc.
- Apps: Puedes acceder a la interfaz de ajustes y APPs como **navegación**, ajustes, climatización, **Huawei HiCar**, etc.
- Visualización del estado del vehículo: muestra el estado de la conexión de red, bluetooth, wifi, etc.
- Visualización de la hora: Muestra la hora.

Menú Desplegable



Ilustración: Menú desplegable (según las opciones del vehículo, la versión del firmware y la zona del mercado, la pantalla central puede variar ligeramente).

Aparece el menú desplegable:

- Configuración del estado del vehículo: de izquierda a derecha, interruptor de apagado de pantalla, interruptor de configuración de Bluetooth, interruptor de configuración de hotspot, interruptor de configuración de red inalámbrica, interruptor de configuración de gestión de fondo.
- Ajustes de la pantalla central: de arriba a abajo, ajuste de la luz de fondo, ajuste del volumen del micrófono, ajuste del volumen de navegación, ajuste del volumen de la música.
- Interruptores del vehículo: de izquierda a derecha, interruptor de la cámara panorámica, interruptor del modo de dirección, interruptor del modo día/noche, interruptor del radar delantero, interruptor de sonido y ecualización, interruptor de la tapa del puerto de carga, interruptor del depósito de combustible.

Configuración del Vehículo

Hábitos de conducción

Puedes encontrar la función de hábitos de conducción en los ajustes de la página de inicio de la pantalla táctil. En Hábitos de conducción, puede establecer sus hábitos.



En Hábitos de conducción, puede hacer lo siguiente:

1. Ajustes del modo de dirección: confort, estándar, deportivo.
2. Ajuste de selección del tacto del pedal de freno: estándar, confort.
3. Ajuste de la parada de confort (CST): activa o desactiva la función de parada de confort.
4. Estacionamiento confortable: Significa que al desacelerar y estacionar, detectando la velocidad del vehículo, cuando la velocidad del vehículo se reduce a un cierto valor, el BSC drenará la presión a un cierto valor para mantener la presión y reducir la desaceleración de frenado, hasta el punto de que cuando la velocidad del vehículo se acerca a 0, la presión hidráulica del BSC se elevará al estado de pre-drenaje hasta el estacionamiento, evitando que el vehículo cabecee al estacionar.
5. Memoria del modo de conducción: al encenderlo, el vehículo recuerda el modo de conducción actual.

Carrocería del automóvil

Puedes encontrar el cuerpo en los ajustes de la página de inicio de la pantalla táctil. En Carrocería, puedes realizar ajustes para tu carrocería.



En el cuerpo, puedes hacer lo siguiente:

1. Ajustes de la puerta trasera **eléctrica** (si está configurada): totalmente abierta, cerrada, pausa.
2. Plegado automático de espejos con bloqueo (si está equipado) Ajuste: activado o desactivado.
3. Mando a distancia sincronizado del claraboya (si está equipado) Ajustes: apertura y cierre sincronizados, apertura sincronizada, cierre sincronizado, no sincronizado.
4. Configuración de la subida automática de la ventanilla para cerrar el coche: activada o desactivada.

Asistencia al conductor

Puedes encontrar Asistencia al conductor en Ajustes en la página de inicio de la pantalla táctil. En Asistencia al conductor, puede configurar las funciones de asistencia al conductor.





En Asistencia al conductor, puede hacer lo siguiente:

Ajustes auxiliares:

1. Ajuste del Aviso de Cruce Posterior (RCTA): activado o desactivado.
2. Advertencia de puerta abierta (DOW) y Tono de advertencia de puerta abierta
Ajuste: activado o desactivado.
3. Ajuste del aviso de colisión trasera (RCW): activado o desactivado.
4. Ajuste de la ayuda a la conducción/punto ciego (BSD/LCA) y de la señal acústica: activada o desactivada.
5. Ajuste del radar frontal: activado o desactivado.
6. Radar delantero Asociado Ajuste panorámico: activado o desactivado.
7. Ajuste del panorama asociado a los intermitentes: activado o desactivado.

Avisos de seguridad

Puedes encontrar Avisos de seguridad en los ajustes de la página de inicio de la pantalla táctil. En Avisos de seguridad, puedes configurar tus avisos de seguridad.



En Avisos de seguridad, puede hacer lo siguiente:

1. Alerta de peatones a baja velocidad: Activa o desactiva la alerta de peatones a baja velocidad (activada por defecto tras el reinicio del vehículo).
2. Conducir para ver vídeo: activado o desactivado.
3. Avisos de seguridad al encender: Activa o desactiva los avisos de seguridad al encender.
4. Consejo para principiantes: Consejo para principiantes activado o desactivado.
5. Difusión inteligente:
 - a. Aviso de colisión trasera Anuncio inteligente RCW: Active o desactive el Aviso

- de colisión trasera Anuncio inteligente RCW;
- Aviso de puerta abierta DOW Intelligent Announcement: Activar o desactivar el aviso de puerta abierta DOW Intelligent Announcement;
 - Aviso inteligente de cinturón de seguridad delantero desabrochado: Active o desactive el aviso inteligente de cinturón de seguridad delantero desabrochado;
 - Anuncio Inteligente de Tecla No Detectada: Activa o desactiva el Anuncio Inteligente de Tecla No Detectada;
 - Conducción nocturna para luces en emisión inteligente: activar o desactivar la conducción nocturna para luces en emisión inteligente;
 - Emisión inteligente de cambio de puerta abierta: emisión inteligente de cambio de puerta abierta o cerrada;
 - Barra de progreso del volumen de emisión: Ajuste el volumen de emisión del 20% al 100%.



Advertencia

- El sistema de aviso de peatones no debe desconectarse nunca en situaciones en las que pueda haber peatones.
- Si el vehículo circula con el aviso de peatones a baja velocidad desconectado, puede provocar que los peatones de las inmediaciones no se percaten de la marcha del vehículo, causando lesiones o la muerte a los peatones de las inmediaciones.
- Si, estando activada la alarma de peatones a baja velocidad, el vehículo no emite ningún tono de aviso a baja velocidad, acuda inmediatamente a un taller autorizado de la marca.

Carga y descarga inteligentes

Puedes encontrar Carga y Descarga Inteligente en Ajustes en la página de inicio de la pantalla táctil. En Carga y Descarga Inteligente, puede realizar ajustes para su Carga y Descarga Inteligente.





En Carga y descarga inteligente, puede hacer lo siguiente:

1. Carga de citas: Activar o desactivar la función de carga de citas.
2. Ajuste de la hora de inicio de la carga: ajuste la hora de inicio de la carga.
3. Ajuste del tiempo de espera de carga: ajuste el tiempo de espera de carga.
4. Ajuste del modo de repetición de carga: individual, diario, personalizado.
5. Descargo de responsabilidad por el cobro de reservas.
6. Descarga externa: activa o desactiva la función de descarga externa.
7. Arranque del motor durante la carga y la descarga: activa o desactiva la función de arranque del motor durante la carga y la descarga.

Gestión de la energía

Puedes encontrar la Gestión de la energía en Ajustes en la página de inicio de la pantalla táctil. En Gestión de la energía puedes realizar ajustes para tu gestión de la energía.



En Gestión de la energía, puede hacer lo siguiente:

1. Ajustes de intensidad de la retroalimentación de energía: ajustes de intensidad fuerte, media y débil.

La retroalimentación de energía se refiere a la conversión de energía cinética en energía eléctrica para su reutilización cuando el vehículo frena o se mueve por inercia. Las diferentes intensidades de los ajustes de retorno de energía representan la intensidad de la conversión de energía cinética en energía eléctrica; cuanto más intenso sea el ajuste, mayor será la eficacia del retorno de energía eléctrica y más evidente será la sensación de deceleración del vehículo.

2. Ajuste de SOC: ajuste del punto de equilibrio de SOC, rango 25% a 80% (el

valor se corregirá a tiempo según las condiciones ambientales, como la aparición de SOC para arriba para el fenómeno normal).

El punto de equilibrio SOC es la carga de retención objetivo de la batería, y el valor predeterminado del sistema es 25%. Si la carga es conveniente en el destino, se recomienda que el punto de equilibrio del SOC se ajuste a la baja para aprovechar al máximo la electricidad almacenada para conducir el vehículo y ahorrar consumo de combustible; si la carga no es conveniente en el destino, se recomienda que el punto de equilibrio se ajuste hasta el 30% o más para mantener el nivel de potencia del vehículo y mejorar la experiencia de conducción.

3. Configuración del modo de conservación de energía: conservación de energía inteligente, conservación de energía obligatoria.

La conservación inteligente/obligatoria de la energía está asociada a la prioridad de la gestión de la energía del vehículo: si está configurada como conservación inteligente de la energía, dará prioridad al ahorro de combustible, teniendo en cuenta la demanda de conservación de la energía, y habrá una cierta diferencia entre la energía real de la batería y la energía objetivo establecida en el transcurso del uso del vehículo; si está configurada como conservación obligatoria de la energía, dará prioridad a la conservación de la energía, y el SOC estará lo más cerca posible del valor establecido, y se preferirá recargar la batería hasta la energía objetivo establecida en el transcurso del uso del vehículo.

Luces

Puedes encontrar las luces en los ajustes de la página de inicio de la pantalla táctil. En Luces, puedes configurar las funciones de iluminación.



En Luces, puedes hacer lo siguiente con el ajuste de luz ambiental:

1. Ajuste de la función Home Companion: Desactive o ajuste la hora de la función Home Companion.
2. Ajustes del logotipo iluminado: apagado, encendido a largo plazo, interruptor de luz en la misma posición.

Visualización

Puedes encontrar Visualización en los ajustes de la página de inicio de la pantalla táctil. En Visualización, puedes realizar ajustes para la Visualización.



En la Visualización, puede hacer lo siguiente:

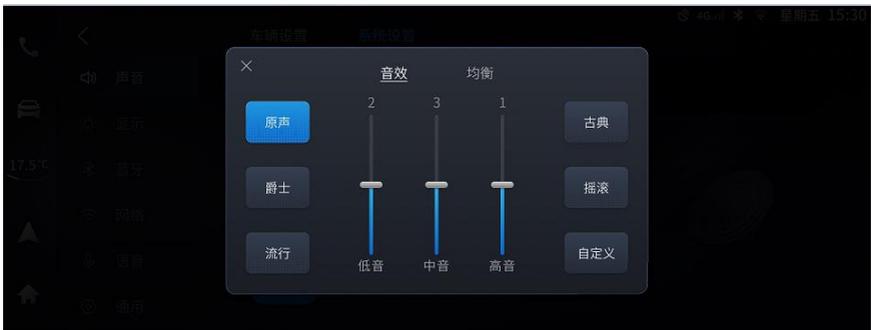
1. Modo de apagado de pantalla: puede establecer el modo de espera, dividido en reloj virtual, reloj digital, todo negro tres opciones.
2. Brillo: Puedes ajustar el brillo de la pantalla táctil, el rango de ajuste es de 1-10.
3. Modo día y noche: puedes configurar el modo día y noche, dividido en automático, día y noche tres opciones.
4. Brillo del instrumento: Se puede ajustar el brillo de la visualización del salpicadero, el rango de ajuste es de 1-9.

Sonido

Puedes encontrar Sonido en los ajustes de la página de inicio de la pantalla táctil. En Sonido, puedes realizar ajustes para tu voz.



En Sonido, puedes hacer lo siguiente:





1. En Sonido y Ecuación: Puede hacer lo siguiente:
 - a. Modo de sonido: Puede ajustar el modo de sonido, dividido en acústico, jazz, pop, rock, clásico, personalizado 6 tipos de opciones.
 - b. Área de ecualización: Puede ajustar el área de ecualización, dividida en todo el coche, el conductor, la primera fila, personalizar 4 tipos de opciones.
2. Anuncio de remezcla de navegación: activa o desactiva el anuncio de remezcla de navegación.
3. Tono de tecla: Activa o desactiva el tono de tecla.
4. Sonoridad igual: Activa o desactiva la función Sonoridad igual.
5. Volumen de compensación de la velocidad del vehículo: activa o desactiva el tono de compensación de la velocidad del vehículo, el volumen de compensación se divide en bajo, medio y alto 3 paradas.
6. Navegación: El volumen de navegación puede ajustarse de 0 a 10.
7. Anuncio de voz: Puede ajustar el volumen del anuncio de voz, el rango de ajuste es 0-10.
8. Multimedia: Puede ajustar el volumen multimedia, el rango de ajuste es 0-40.
9. Teléfono: El volumen del celular puede ajustarse de 0 a 40.

Asistente inteligente

Puedes encontrar el Asistente Inteligente en Ajustes en la página de inicio de la pantalla táctil. En Asistente Inteligente, puedes configurar tu voz.



En Voz, puedes hacer lo siguiente:

1. Despertador por voz: activado o desactivado.
2. Alertas proactivas: activadas o desactivadas.
3. Orden de activación: activada o desactivada.
4. Palabra de despertador personalizada: activada o desactivada.
5. Pronunciador: Selección del pronunciador.
6. Configuración del anuncio de voz de encendido: activado o desactivado.
7. Ajuste del aviso de voz de llamada entrante: activado o desactivado.
8. DIY de Escena de Voz: Puedes añadir una nueva preparación, o borrar DIY de escena de voz.

Conexión

Puedes encontrar la conexión en los ajustes de la página de inicio de la pantalla táctil. En Conexión, puedes realizar ajustes para tu Bluetooth y tu red.



En Bluetooth, puedes hacer lo siguiente:

1. Bluetooth: Activa o desactiva la función Bluetooth.
2. Descubrible: el vehículo es descubrible por otros dispositivos cuando está encendido y no puede ser descubierto por otros dispositivos cuando está apagado.
3. Conexión automática: puede conectarse automáticamente a otros dispositivos encontrados, si se encuentra más de un dispositivo en el área detectable, el vehículo se conectará automáticamente al dispositivo más cercano.
4. Sincronización automática de contactos: puedes activar o desactivar la función de sincronización de la agenda.



En la red, puedes hacer lo siguiente:

1. Red inalámbrica: activar o desactivar la red inalámbrica, seleccionar la red inalámbrica que se puede conectar después de encenderla.
2. Hotspot: El hotspot se puede encender o apagar, y cuando está encendido proporciona a otros dispositivos acceso a la red del vehículo.

General (uso)

Puedes encontrar General en Ajustes en la página de inicio de la pantalla táctil. En General, puedes hacer ajustes para tu General.



Interfaz multilingüe



En General, puedes hacer lo siguiente:

1. Idioma: Puedes configurar el idioma, que se divide en dos tipos: chino simplificado y inglés.
2. Sistema de tiempo: sistema de visualización de tiempo se puede ajustar, dividido en 12 horas, 24 horas dos tipos.
3. Unidad de kilometraje: se puede ajustar la unidad de visualización del kilometraje, dividida en Millas y KM.
4. Unidad de potencia: se puede ajustar la unidad de visualización de potencia del instrumento, dividida en dos tipos de porcentaje y kW.
5. Unidad de presión: puede ajustar la unidad de visualización de la presión de los neumáticos, dividida en dos tipos: bar y KPa.
6. Visualización de la fecha en la barra de estado: Puede configurar la visualización de la fecha en la barra de estado, que se divide en Apagado, Día de la semana, Solar + Día de la semana y Lunar + Jueves.

7. Restaurar los ajustes de fábrica del sistema del vehículo: pulse para restaurar los ajustes de fábrica de la pantalla táctil.

8. Borrar caché: Haga clic en Borrar para eliminar la información de la caché.

9. Información del sistema: Haga clic para mostrar 4 información relacionada sobre esta máquina, el Acuerdo de usuario, la Política de protección de la privacidad y el Acuerdo de fuentes de desarrollo.

10. Actualización OTA: Pulsa para actualizar el sistema del coche cuando la red esté libre.



Atención

- Su vehículo está equipado con la función de actualización OTA, la Compañía proporcionará actualización OTA vehículo de vez en cuando para ofrecerle una mejor experiencia de coche, después de cada actualización OTA acordado por usted, algunas de las características de la introducción del vehículo, indicaciones, advertencias, procedimientos de operación, etc pueden ser diferentes de la descripción en este manual, por favor refiérase al vehículo real después de la actualización OTA prevalecerá.



Advertencia

- No leas la pantalla táctil mientras conduces, ya que aumentan las posibilidades de colisión.

Control de la temperatura del aire acondicionado

Visión general del control de la temperatura del aire acondicionado

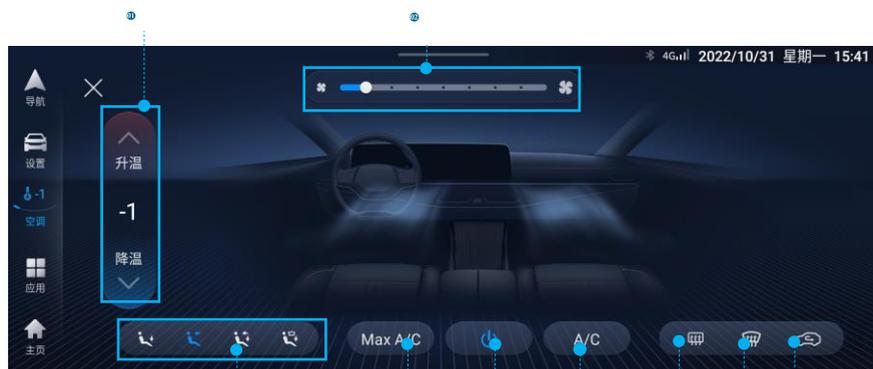
Por defecto, el control de la temperatura está ajustado en automático (configuración automática del aire acondicionado), de modo que se mantiene un confort óptimo en el habitáculo en todo momento, excepto en condiciones meteorológicas extremas. Cuando su aire acondicionado ajusta la temperatura en modo AUTO, el sistema calienta o enfría automáticamente y ajusta automáticamente el flujo de aire a la temperatura que usted ha establecido, dependiendo de las condiciones reales en su vehículo. Cuando el aire acondicionado no esté en modo AUTO, seleccione manualmente la calefacción, la refrigeración, el caudal de aire y la temperatura del aire acondicionado según sus necesidades reales. Para realizar más ajustes en la configuración del aire acondicionado, puede acceder a la página de ampliación de la configuración de la temperatura del aire acondicionado en la pantalla táctil.



Atención

- Las siguientes imágenes son sólo para uso ilustrativo y se basan en las opciones del vehículo, la versión del software, la zona del mercado y la configuración. La información mostrada puede ser ligeramente diferente.

Aire acondicionado eléctrico



- 01 Interruptor de ajuste de temperatura: 16 marchas en total, la temperatura del aire acondicionado se puede ajustar con el botón < >.
- 02 Interruptor de ajuste de la velocidad del viento: a través de este interruptor para ajustar el tamaño del volumen de aire de escape delantero y trasero, un

total de 8 velocidades.

- 03 Interruptor de ciclo interno y externo: icono encendido para el modo de ciclo interno, icono apagado para el modo de ciclo externo.
- 04 Interruptor de desescarche frontal: haga clic para encender y activar el modo de desescarche frontal.
- 05 Interruptor del desempañador trasero: haga clic para encender y activar la función de desempañador trasero y desempañador de retrovisores.
- 06 Interruptor A/C: pulse para encender el compresor del aire acondicionado.
- 07 Interruptor OFF: Haga clic para apagar el sistema de aire acondicionado.
- 08 Interruptor MAX A/C: al pulsar para que se encienda, la temperatura del aire acondicionado se ajusta automáticamente al mínimo y la velocidad del aire al máximo.
- 09 MODO: selección del modo de aire acondicionado, dividido en soplar la cara, soplar la cara del pie, soplar el pie, soplar el pie descongelar cuatro opciones

Aire acondicionado automático



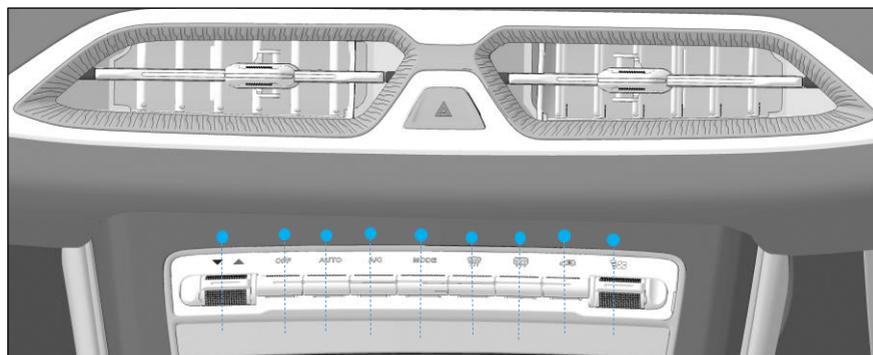
- 01 Interruptor de ajuste de temperatura: rango de ajuste de temperatura 17-32°C, intervalo mínimo de temperatura 0,5°C
- 02 Interruptor de ajuste de la velocidad del viento: a través de este interruptor para ajustar el tamaño del volumen de aire de escape delantero y trasero, un total de 8 velocidades.
- 03 Interruptor de ciclo interno y externo: icono encendido para el modo de ciclo interno, icono apagado para el modo de ciclo externo.
- 04 Interruptor de desescarche frontal: haga clic para encender y activar el modo de desescarche frontal.
- 05 Interruptor del desempañador trasero: haga clic para encender y activar la función de desempañador trasero y desempañador de retrovisores.
- 06 Interruptor A/C: pulse para encender el compresor del aire acondicionado.
- 07 Interruptor OFF: Haga clic para apagar el sistema de aire acondicionado.
- 08 AUTO: Haga clic para encender y activar el modo de aire acondicionado automático.

09 MODO: selección del modo de aire acondicionado, dividido en soplar la cara, soplar la cara del pie, soplar el pie, soplar el pie descongelar cuatro opciones

Panel de control de aire acondicionado

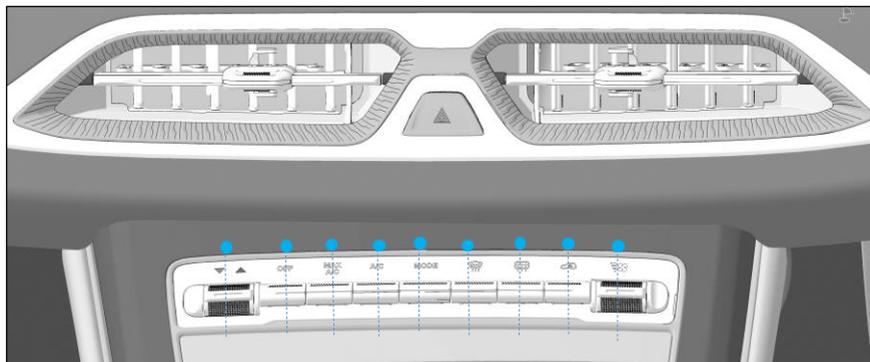
Los botones físicos de acceso directo al aire acondicionado se pueden utilizar cuando es necesario accionar rápidamente el aire acondicionado durante la conducción o de otro modo. El interruptor está situado en el centro del salpicadero secundario.

Aire acondicionado automático



- 01 Botón de ajuste de temperatura: Ajuste la temperatura del aire acondicionado, pulse el botón hacia abajo para bajar la temperatura del aire acondicionado, pulse el botón hacia arriba para subir la temperatura del aire acondicionado.
- 02 Botón de apagado: Púlselo para apagar el sistema de aire acondicionado
- 03 Botón de encendido automático del aire acondicionado: púlselo para encender y activar el modo de aire acondicionado automático.
- 04 Botón A/C: púlselo para encender el compresor del aire acondicionado.
- 05 Botón de modo: selección del modo de aire acondicionado, dividido en soplar la cara, soplar la cara del pie, soplar el pie, soplar el pie descongelar cuatro opciones
- 06 Botón de desescarche frontal: púlselo para encender y activar el modo de desescarche frontal.
- 07 Botón de desempañado trasero: púlselo para encender, activar la función de desempañado trasero y desempañado de retrovisores.
- 08 Botones de ciclo interno y externo: icono encendido para el modo de ciclo interno, icono apagado para el modo de ciclo externo.
- 09 Botón de volumen de aire arriba y abajo: a través de este interruptor para ajustar el tamaño del volumen de aire de escape delantero y trasero, un total de 8 marchas.

Aire acondicionado eléctrico



- 01 Botón de ajuste de temperatura: Ajuste la temperatura del aire acondicionado, pulse el botón hacia abajo para bajar la temperatura del aire acondicionado, pulse el botón hacia arriba para subir la temperatura del aire acondicionado.
- 02 Botón de apagado: Púlselo para apagar el sistema de aire acondicionado
- 03 Botón MAX A/C: pulsar para encender, la temperatura del aire acondicionado se ajusta automáticamente al mínimo, la velocidad del viento se ajusta automáticamente al máximo
- 04 Botón A/C: púlselo para encender el compresor del aire acondicionado.
- 05 Botón de modo: selección del modo de aire acondicionado, dividido en soplar la cara, soplar la cara del pie, soplar el pie, soplar el pie descongelar cuatro opciones
- 06 Botón de desescarche frontal: púlselo para encender y activar el modo de desescarche frontal.
- 07 Botón de desempañado trasero: púlselo para encender, activar la función de desempañado trasero y desempañado de retrovisores.
- 08 Botones de ciclo interno y externo: icono encendido para el modo de ciclo interno, icono apagado para el modo de ciclo externo.
- 09 Botón de volumen de aire arriba y abajo: a través de este interruptor para ajustar el tamaño del volumen de aire de escape delantero y trasero, un total de 8 marchas.

Sistema de salud inteligente



Encontrará el botón de salud inteligente en Aire acondicionado en la página de inicio de la pantalla táctil. En Salud Inteligente, puedes realizar ajustes para tu salud inteligente.



Interruptor del modo de salud inteligente: activa o desactiva el modo de salud inteligente.

- Desbloquear Ventilación Activa: Activa o desactiva la función Desbloquear Ventilación Activa;
- Autosecado del aire acondicionado: activa o desactiva la función de autosecado del aire acondicionado;
- Ventilación temporizada: Active o desactive la función de ventilación temporizada;
- Conmutación automática de ciclo interior y exterior: Activa o desactiva la función de conmutación automática de ciclo interior y exterior;
- Purificación inteligente: activa o desactiva la función de purificación inteligente.

Cuando el modo de Salud Inteligente está activado, el controlador del aire acondicionado activará todas las funciones de Salud Inteligente por defecto. Las funciones pueden ajustarse según las necesidades del usuario para eliminar olores y respirar aire fresco en el coche antes de embarcar.

Función de ventilación activa de desbloqueo: Cuando la marcha está en OFF, el interruptor de ventilación de desbloqueo está activado y el motor está apagado durante más de 10 minutos, el aire acondicionado ventila automáticamente el aire cuando se desbloquea.

Auto-secado del aire acondicionado: cuando el cambio de marchas está en OFF, el interruptor de auto-secado del aire acondicionado está encendido, y el motor está apagado durante más de 5min, asegúrese de que todas sus puertas han sido cerradas estado, usted si ha utilizado el aire acondicionado, el aire acondicionado ventilará y secará automáticamente la caja del aire acondicionado después de que el vehículo esté apagado y cerrado.

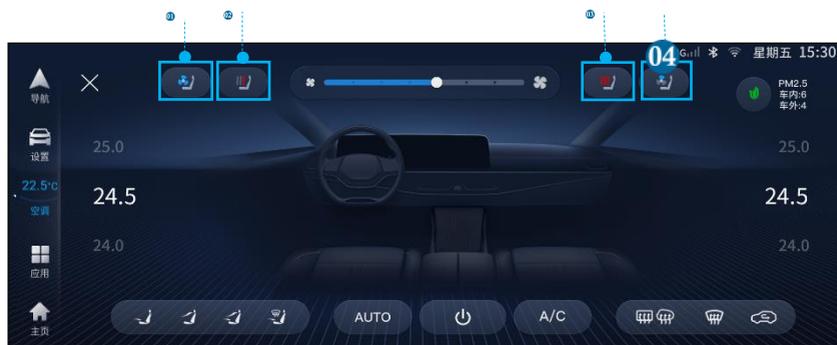
Función de ventilación temporizada: Tras apagar el motor y bloquearlo, ventilará y cambiará el aire automáticamente en un tiempo determinado.

Purificación inteligente: cuando la calidad del aire en el coche supere la norma, activará automáticamente la purificación.

Cambio automático entre circulación interna y externa: cuando la contaminación en el exterior del coche es grave, el aire acondicionado pasa automáticamente a circulación interna.

Ajustes de la temperatura y de la ventilación de los asientos (para algunos vehículos)

Puedes acceder a la interfaz del aire acondicionado en la pantalla táctil para ajustar la temperatura del asiento y las funciones de ventilación.



Hay más funciones disponibles en la página Ampliada de Ajustes del Asiento de Aire Acondicionado, donde puede utilizar la función Control del Asiento de Aire Acondicionado según sus necesidades y hábitos.

- Calefacción del asiento del conductor: pulse para activar la función de calefacción del asiento del conductor con 3 paradas;
- Ventilación del asiento del conductor: haga clic para activar la ventilación del asiento del conductor, con un total de 3 paradas;
- Calefacción del asiento del pasajero: pulse para activar la función de calefacción del asiento del pasajero con 3 marchas;
- ④ Ventilación del asiento del pasajero: pulse para activar la función de ventilación del asiento del pasajero, hay 3 marchas en total.



Advertencia

Para evitar quemaduras por uso prolongado, las personas con enfermedad nerviosa periférica o percepción limitada del dolor debido a diabetes, edad, daño nervioso u otras afecciones deben utilizar el sistema de control de temperatura y el calefactor del asiento con cuidado.

Sistemas de multimedia y de audio

Radio

Puedes seleccionar la radio tocando la zona de visualización multimedia de la página de inicio de la pantalla táctil; puedes cambiar de emisora de radio tocando la pantalla y también puedes tocar  para marcar como favorita la emisora de radio que sueles escuchar.



Música

Descripción general

Puedes seleccionar el modo de música que quieres reproducir tocando el área de visualización multimedia en la página de inicio de la pantalla táctil;

Esta función admite música USB, música Bluetooth y música en línea (Música Kuwo, Himalaya). Para reproducir música en línea desde una unidad flash USB o un dispositivo Bluetooth, haz clic en Música USB/Música Bluetooth para acceder a la interfaz de reproducción. Toca la pista, el álbum o la lista de reproducción que quieras reproducir, y el reproductor multimedia empezará a reproducir y mostrará la pantalla Reproduciendo.

Para reproducir la pista siguiente de la lista de reproducción o el álbum seleccionados, pulse  o  en la pantalla táctil, o utilice los botones del lado derecho del volante (consulte Volante).

Música USB

Conecte la unidad flash al conector frontal de dispositivos USB (consulte Conector de dispositivos USB en la página 125). Haz clic en Música USB, luego en el nombre de la carpeta de la unidad flash y selecciona la pista que necesitas reproducir.

Nota: Al reproducir multimedia a través de la interfaz de dispositivos USB, el vehículo sólo reconoce la unidad flash. Para la reproducción multimedia con otros tipos de dispositivos (por ejemplo, iPod), utilice una conexión Bluetooth (el dispositivo debe ser compatible con Bluetooth).



Música Bluetooth

Si tienes un dispositivo con Bluetooth, como un celular, y ese dispositivo está emparejado y conectado al vehículo, se pueden reproducir los archivos de audio de ese dispositivo y utilizar los servicios multimedia de música. Pulse para entrar en Música Bluetooth, después pulse para seleccionar la pista que desea reproducir a través de la pantalla táctil o del dispositivo Bluetooth, la pantalla táctil muestra la pantalla de reproducción.

Para cambiar la pista que quieres reproducir, toca ◀ o ▶ en la pantalla táctil, o utiliza los botones de alternancia situados en el lado derecho del volante. (Ver volante).



Música en línea

Si tu vehículo está conectado a Internet, puedes utilizar servicios de música en línea. Pulse en Música Kuwoy el vehículo reproducirá la pista, el álbum o la lista de reproducción seleccionados, el reproductor multimedia empezará a reproducir y mostrará la pantalla Ahora suena. Si tienes una cuenta de música en línea, puedes acceder a ella.

Para cambiar la pista de reproducción, toque ◀ o ▶ en la pantalla táctil, o utilice los botones de alternancia situados en el lado derecho del volante (consulte Volante).



Interfaz de dispositivo USB

El vehículo dispone de dos puertos para dispositivos USB, uno situado en la caja de almacenamiento delantera del cuadro de mandos y otro situado en la tapa trasera de la caja de mandos. Los puertos de la caja de almacenamiento situada en la parte delantera de la caja de control sirven para conectar una memoria USB y cargar dispositivos USB. La tapa trasera de la caja de control se utiliza para cargar dispositivos USB.



Para reproducir archivos de audio desde una memoria USB conectada (ver Música USB).

⚠ Atención

- No utilices un concentrador USB para conectar varios dispositivos. De lo contrario, los dispositivos conectados no se cargarán ni serán reconocidos por la pantalla táctil.

Carga inalámbrica para celulares (para algunos vehículos)

Una vez encendido todo el vehículo, el módulo de carga inalámbrica entra en modo de funcionamiento, el celular con función de carga inalámbrica (certificado Qi) se coloca en la zona de carga y comienza a cargarse, y el icono de carga se muestra en la pantalla grande durante el proceso de carga. Cuando se produce un fallo durante la carga (se ejecuta la protección FOD/sobretensión/sobrecorriente), la carga se suspende y el usuario debe retirar el celular, y todo el trabajo del coche puede reanudarse una vez solucionado el fallo. Cuando todo el vehículo está apagado, si se comprueba que el celular se está cargando en el panel de carga, se activará el aviso de olvido del celular, y el instrumento mostrará "El celular no está retirado" y la alarma sonora indicará lo mismo. El área de carga inalámbrica para celulares se muestra en la imagen, cuando se utiliza la caja de control, por favor levante la tapa de la caja de almacenamiento en la parte delantera de la caja de control en primer lugar, se puede ver el área de carga inalámbrica.



Celulares

Compatibilidad Bluetooth®

Si su celular se encuentra dentro del radio de acción, puede utilizar su celular con comunicación Bluetooth para utilizarlo como manos libres en el vehículo.

Antes de poder utilizar tu celular con tu vehículo, debes emparejarlo. El vehículo está configurado para emparejarse con su celular con Bluetooth (consulte Emparejar celulares con Bluetooth).

El vehículo siempre se conectará automáticamente al último teléfono utilizado (siempre que esté dentro del alcance). Si desea conectarse a otro teléfono (consulte Conexión a un teléfono emparejado).

 Atención
<ul style="list-style-type: none"> ● En la mayoría de los tipos de celulares, Bluetooth se desactiva si la batería del celular está baja.

Emparejar celulares de Bluetooth

El emparejamiento hará que el vehículo funcione con tu celular con Bluetooth. Una vez emparejado el celular, el vehículo es capaz de establecer una conexión con él siempre que el celular esté dentro de su alcance. Para emparejar un celular, siga estos pasos mientras está sentado en el interior del vehículo (consulte Bluetooth):

1. Asegúrese de que tanto la pantalla táctil como el celular están encendidos;
2. En los ajustes del sistema, activa Bluetooth;

3. En tu teléfono, activa Bluetooth y configúralo para que sea visible;
4. Desde la pantalla táctil del vehículo, pulse Iniciar búsqueda. La pantalla táctil realiza una búsqueda y, a continuación, muestra una lista de todos los dispositivos Bluetooth disponibles dentro de la distancia de detección;
5. En la pantalla táctil del vehículo, toca el celular con el que quieras emparejarlo. En cuestión de segundos, la pantalla táctil mostrará un número generado aleatoriamente y tu teléfono mostrará el mismo número emparejado;
6. Comprueba que el número que aparece en tu teléfono coincide con el que aparece en la pantalla táctil. A continuación, confirma en tu teléfono que deseas emparejarlo.

Cuando se realiza el emparejamiento, el vehículo se conectará automáticamente al celular y solicitará una conexión correcta, mostrando el nombre del celular emparejado correctamente, cuando la conexión esté activa.

Importar contactos

Una vez emparejado, puede confirmar si desea que el vehículo acceda a los contactos de su teléfono y a las llamadas recientes a través de los ajustes de Bluetooth (consulte Bluetooth).

Si el acceso está activado, puedes ver tu lista de contactos en la pantalla táctil del vehículo. Puedes tocar: Teléfono Bluetooth >Contactos en la pantalla táctil y tocar un contacto para llamarlo.

 Atención
<ul style="list-style-type: none"> ● Antes de importar contactos, es

posible que tengas que configurar el celular para que permita la sincronización, o responder a una ventana emergente en el celular para confirmar que está bien sincronizar los contactos. También varía en función del tipo de celular que utilices. Para más información, consulta las instrucciones de uso de tu teléfono.

Si el acceso está activado, la información importada se muestra en el vehículo cuando tocas un contacto en la aplicación Teléfono.

Desemparejar celulares de Bluetooth

Para desconectar el celular y volver a utilizarlo más tarde, sólo tienes que tocar el interruptor de Bluetooth en la pantalla de ajustes de Bluetooth para desconectarlo. Si no desea volver a utilizar su celular con su vehículo, toque Ignorar este dispositivo. Una vez que haya olvidado un dispositivo, tendrá que volver a emparejarlo si desea utilizarlo con su vehículo (consulte Emparejamiento de celulares con Bluetooth).



Atención

- Cuando salgas del vehículo, tu teléfono se desconectará automáticamente.

Conexión a un celular emparejado

Suponiendo que esté dentro del radio de acción y el Bluetooth esté activado, el vehículo se conectará automáticamente al último teléfono conectado. Si el último teléfono conectado está fuera de cobertura, se conectará al siguiente teléfono emparejado.

Toca la lista de dispositivos Bluetooth emparejados para conectarte a otro celular. La ventana Bluetooth muestra una lista de los celulares emparejados. Seleccione el celular al que desea conectarse y haga clic en Conectar. Si el celular al que desea conectarse no está en la lista, siga las instrucciones de emparejamiento de celulares Bluetooth.

Si está conectado, aparecerá Conectado en la lista de Bluetooth del vehículo para indicar que la conexión está activa.

Hacer una llamada

Puedes utilizar la función de teléfono Bluetooth de las siguientes maneras:

1. Pulsa  en la barra del dock y toca para acceder a la aplicación Teléfono Bluetooth;
2. Toca la tarjeta de teléfono Bluetooth en el área de visualización de información de la página principal de la pantalla táctil.

Puedes realizar una llamada telefónica de una de las siguientes maneras:

1. Llame seleccionando un contacto de la lista de contactos:
 - 1) Toca la aplicación Teléfono en la pantalla táctil o toca el área de visualización de la tarjeta de llamadas Bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil y, a continuación, toca Contactos;

- 2) Toca el nombre del contacto al que deseas llamar para mostrar detalles sobre el mismo;
- 3) Toque el número que desea marcar (puede haber más de uno). La pantalla táctil muestra la pantalla de llamada y el nombre del contacto al que está llamando.

 **Atención**

- Asegúrate de que el acceso a los contactos del celular está activado.
- Si es seguro y legal, también puedes iniciar una llamada marcando un número o seleccionando un contacto directamente desde tu celular.

2. Utiliza el teclado de marcación en pantalla del vehículo en la barra de acoplamiento para realizar llamadas telefónicas:
 - 1) Toca Aplicaciones de teléfono en la pantalla táctil o toca el área de visualización de la tarjeta de llamadas Bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil y, a continuación, toca el teclado de marcación;
 - 2) Introduzca el número de teléfono en el teclado de marcación;
 - 3) Toca para hablar, la pantalla táctil muestra la pantalla de llamada y el número que has marcado.

Contestar una llamada

Cuando el celular recibe una llamada, la combinación de contador y pantalla táctil muestra el número de teléfono o el nombre de la persona que llama (si la persona que llama está en la agenda y el vehículo tiene acceso a los contactos).

Toque o en la pantalla táctil, o utilice los botones del lado derecho del volante para responder o colgar una llamada entrante (consulte Volante).

Conexión de WiFi

WiFi puede utilizarse como método de conexión de datos que suele ser más rápido que las redes de datos celulares. La conexión WiFi puede utilizarse cuando la conexión móvil es limitada o no hay conexión a Internet. Para garantizar una transmisión rápida y fiable de las actualizaciones de software de su vehículo, se recomienda dejar la conexión WiFi activada y conectarse a una red WiFi. Puede conectarse a una red WiFi siguiendo los pasos que se indican a continuación (consulte Conexión a redes):

1. Activa las redes WiFi en los ajustes del sistema y el vehículo buscará automáticamente redes WiFi y mostrará la lista disponible.
2. Seleccione la red WiFi que desea utilizar, introduzca la contraseña (si es necesario) y, a continuación, confirme la conexión a la red WiFi.

Una vez ya conectado a una red: siempre que el vehículo se encuentre dentro de su radio de acción, se conectará automáticamente. en caso de que

Hay varias redes previamente conectadas dentro del alcance y el vehículo se conectará a la utilizada más recientemente.



Atención

- También es posible utilizar un punto de acceso móvil o un teléfono con conexión a Internet a través de la función de enrutamiento WiFi.

Actualización del software

Actualización remota de software (OTA)

Puedes actualizar el software conectándote al WiFi para dotar a tu coche de las últimas funciones en todo momento.

1. Puede de forma segura y fiable los procedimientos del sistema de actualización remota, actualizar antes de la instalación, por favor, lea el contenido de la cláusula de exención de responsabilidad;
2. La actualización del mapa puede tardar dos o tres horas en completarse debido al gran volumen de datos. El vehículo debe estar aparcado cuando se instale el nuevo software. Para garantizar la transmisión más rápida y fiable de las actualizaciones de software, mantén la Wi-Fi encendida y conectada siempre que sea posible.

También puedes acudir a un servicio técnico autorizado por la marca para actualizar el software.

Interconexión de celulares

La aplicación móvil del vehículo te permite comunicarte con tu vehículo a distancia utilizando tu celular iPhone® o Android™. Con esta aplicación, puede comprobar el estado de la carrocería, la vista de la información, asistencia de emergencia, tienda de mano 4S, localizar el vehículo o realizar un seguimiento de su movimiento, luces intermitentes, sonido de la bocina, bloqueo y desbloqueo y mucho más, proporcionando a los usuarios con el apoyo de vehículos de servicio post-venta sistema de función de negocio.

Todo lo que tienes que hacer es descargar la aplicación en tu teléfono e introducir tus credenciales de acceso. También debes asegurarte de que el vehículo está preparado para comunicarse con la aplicación móvil activando su configuración de acceso remoto.

Método de conexión: celular Android, utilice el cable USB original del celular, y entrar en el modo de desarrollador para abrir la depuración USB (diferentes celulares modo de desarrollador se abre de diferentes maneras, puede consultar el sitio web oficial de las instrucciones del celular), haga clic en el icono de interconexión del celular del sistema del coche, y haga clic para descargar la APP de interconexión del celular correspondiente. Sólo tienes que conectarlo a través del puerto USB después de la instalación y seguir las indicaciones del sistema de audio. Tras la instalación, los celulares de Apple pueden conectarse tanto por USB como compartiendo el punto de acceso. La conexión USB es básicamente la misma que la de los teléfonos Android, pero los teléfonos Apple no tienen modo desarrollador y pueden ser ignorados. El sistema del coche tiene que estar conectado al hotspot del celular cuando se comparte el hotspot, y entonces se puede hacer a través de la función de hotspot casting del celular Apple.

Descripción de la función: Tras una conexión correcta, el software de Internet del sistema de audio entra en la interfaz de interconexión para utilizar música local, teléfono Bluetooth, navegación en línea, música/radio en línea y otras aplicaciones relacionadas dentro de la APP. Nota: La aplicación en línea consume tráfico de telefonía móvil interconectada.

Fallo de interconexión: esta característica está estrechamente relacionada con la compatibilidad del sistema de telefonía móvil, algunos celulares no son compatibles con la interconexión de celulares, este problema es una barrera técnica, no cuestiones de calidad del producto; sistema de audio en el desarrollo de la función de interconexión se ha adaptado a la mayoría de los celulares de corriente, pero el sistema de telefonía móvil está en una constante actualización, si el sistema operativo de su celular es inferior al Android 8 o ios 12, entonces hay una posibilidad de fallo de la conexión, se recomienda que pruebe varias veces o utilizar otros celulares para conectarse.

Función de voz

Este modelo está equipado con la función de control por voz del vehículo (si está incluida), que permite al usuario utilizar los botones de control por voz del volante o pronunciar las palabras de activación (Hello Blu, Hello Blu) para controlar por voz algunas de las funciones del sistema de audio, los sistemas de aire acondicionado y navegación, las ventanillas, etc. Los comandos que se aplican a esta función varían de un modelo a otro, dependiendo de la configuración.

El control por voz proporciona una gran comodidad al conductor, que no tiene que apartar las manos del volante para poder concentrarse en la conducción y en las condiciones del tráfico alrededor del vehículo. Durante el uso de la voz, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Cuando dé órdenes por voz, hable en un tono y a una velocidad de voz normales;
2. Cuando utilice el sistema de control por voz, cierre las puertas y las ventanillas para evitar ruidos en el coche;
3. No emita comandos mientras el sistema esté respondiendo;
4. Para interrumpir el diálogo de comandos de voz, pulse el botón de control por voz situado en el lado izquierdo del volante y emita el comando después;
5. Para cancelar el diálogo de comandos de voz, pulse el botón de control por voz situado en el lado izquierdo del volante.

Las funciones locales de la pantalla táctil del vehículo, que pueden controlarse mediante interacción por voz, son las siguientes:

1. Función de reconocimiento de radio: los usuarios que quieran escuchar la radio, pueden decir "radio FM88.6", el sistema identificará automáticamente y saltará a la interfaz correspondiente "interfaz de radio FM88.6".
2. Función de reconocimiento multimedia: si el usuario quiere escuchar la música de la memoria USB, puede decir "Reproducir 'Música USB'"; si el usuario quiere disfrutar del vídeo de la memoria USB, puede decir "Reproducir 'Vídeo USB'"; si el usuario quiere disfrutar de la imagen de la memoria USB, puede decir "Reproducir 'Imagen USB'";
3. Función de reconocimiento telefónico: los usuarios que deseen realizar una llamada telefónica pueden decir "Llamar a 'HTC'" y el sistema lo reconocerá automáticamente;
4. Función de reconocimiento de la configuración del sistema: el usuario quiere controlar el sistema, puede decir el comando de control, por ejemplo, puede decir "brillo de la luz de fondo aclarar o atenuar un poco", el sistema identificará automáticamente, identificar la finalización de la aplicación de las operaciones pertinentes;
5. Función de reconocimiento de aire acondicionado: el usuario quiere encender o apagar el sistema de aire acondicionado, puede hablar el comando de control para encender o apagar el comando de aire acondicionado;
6. Otras incluyen funciones de control por voz como navegación, consulta de vecindario, consulta de restaurantes, consulta de hoteles, noticias, consulta del tiempo, control de dispositivos (claraboya, ventanillas, ventilación/calefacción de asientos (si está configurado), puerta trasera, etc.), cambio de vista envolvente de 360°, etc.

Huawei HiCar

Método de conexión

Primera conexión: entrar en el coche, el celular (sólo admite celulares Huawei o algún celulares HONOR) cerca de la pantalla grande y el celular y el coche Bluetooth está encendido, siga las instrucciones del coche para introducir el código de conexión;



Las aplicaciones de la página HiCar de Huawei conectadas deben ser Los usuarios deben descargarla desde Huawei App Mall - Apps - New

and Emerging Zone - HUAWEIHiCar Zone.

Conexión automática: Una vez que HiCar se haya conectado correctamente, entra en HiCar desde el centro de notificaciones de tu celular para activar el interruptor de "conexión automática"; si quieres desconectar la "conexión automática", entra en HiCar desde el centro de notificaciones de tu celular para desactivar el interruptor de "conexión automática". Observaciones: Después de desactivar "Conexión automática" o "Conexión entre el coche y otros celulares", es necesario volver a conectar manualmente el celular original.

Desconexión: Después de que HiCar se haya conectado correctamente, entra en HiCar desde el centro de notificaciones de tu teléfono y pulsa el interruptor "Desconectar".



Cambiar el diseño de escritorio de tarjeta

Puedes seleccionar el diseño que

prefieras en "Configuración >Escritorio >Diseño del escritorio (Beta)", que entrará en vigor la próxima vez que te conectes.



Descripción de las funciones

Huawei HiCar está equipado con funciones y aplicaciones como mapas, música, radio, audio para niños, viajes en grupo, videollamadas, etc., que pueden satisfacer mejor las necesidades de los usuarios. Al mismo tiempo, Huawei HiCar también está ampliando continuamente nuevos servicios de aplicaciones según las necesidades de los usuarios, y puede actualizarse en iteraciones posteriores. Las aplicaciones correspondientes pueden manejarse en la pantalla del coche tras instalarse en el celular, y todas ellas utilizan el tráfico del celular;



- Despertar la voz de Hicar: Bajo la premisa de mantener la conexión de Hicar, mediante "pulsación larga del botón de voz en la parte derecha del volante durante 5 segundos (pulsación corta para usar la voz del coche)" o "pulsar la bola de voz en la esquina inferior izquierda de la pantalla de la interfaz de Hicar" o "decir directamente la palabra de despertador del celular conectado para despertar la voz, el celular Huawei dice por defecto "Xiaoyi

Xiaoyi", y el celular Honor dice por defecto "Hola YOYO";

- Hicar comando de voz: Después de despertar la voz inteligente, decir el texto o la marca de la esquina que se ve en la interfaz para realizar la acción correspondiente clic, puede utilizar el comando de voz para la navegación de conducción, música multimedia, juegos de voz, parte del control del coche (por ejemplo, aire acondicionado, ventanas, claraboya, volumen de la música) y así sucesivamente;
- Cambio libre entre asistente de voz local y asistente de voz Hicar: Bajo la premisa de mantener la conexión Hicar, puedes cambiar entre voz local ("Hola, Blu") o voz HiCar ("Xiaoyi Xiaoyi" o "Hola YOYO") en cualquier momento según tus hábitos;
- Cambio rápido de sistema: pulsa el botón de la derecha del volante para cambiar entre la interfaz del coche y la interfaz HiCar, manteniendo la conexión Hicar;
- Navegación en línea: soporta Mapa Gaode, Mapa Baidu.



- Vídeo en línea: compatible con Huawei vídeo, Youku.



- Noticias de información- Admite Tencent, Sina, Netease noticias.
- Aplicaciones de entretenimiento -

Admite Joyful Landlord, Baby Bus, Canciones infantiles de Xiaobanlong, Walkie-Talkie de Yilian.

- Radio en línea - Admite Himalaya, Phoenix FM, etc.



- Música en línea - Admite Música Huawei, Música Kugou, Música NetEase Cloud, Música Migu



Centro Personal

Encontrarás el centro personal en la página de inicio de la pantalla táctil. En el Centro Personal, puede realizar ajustes para el Centro Personal.



En el Centro Personal, puede hacer lo siguiente:

1. Cuenta personal: puedes conectarte, configurar y cambiar de cuenta.
2. Información de mantenimiento: muestra el vehículo a partir de la próxima hora de mantenimiento y el kilometraje.
3. Información 4G: Escanea el código para ver la información 4G del vehículo.

Centros de servicios

Puedes encontrar el centro de servicio en la página de inicio de la pantalla táctil. Te pones en contacto con el servicio de atención al cliente de automoción de la marca a través del centro de servicio.



Asistencia en carretera

Puedes encontrar Asistencia en Carretera en la página de inicio de la pantalla táctil. Contacta con el servicio de atención al cliente de asistencia en carretera de coches de la marca a través de Asistencia en Carretera.



Vídeo

Encontrará el vídeo en la página de inicio de la pantalla táctil. En Vídeo, puedes ver el vídeo en el USB.



Memo Inteligente

Puedes encontrar Memo Inteligente en la página de inicio de la pantalla táctil. En Memo Inteligente, puede realizar ajustes para Memo Inteligente.



Dispone de opciones como añadir, eliminar, etc.



La función de recordatorio de memo se muestra en la figura:



Carga

Lea atentamente esta sección para familiarizarse más rápidamente y utilizar correctamente los ajustes de carga.

Visión general de la alta tensión

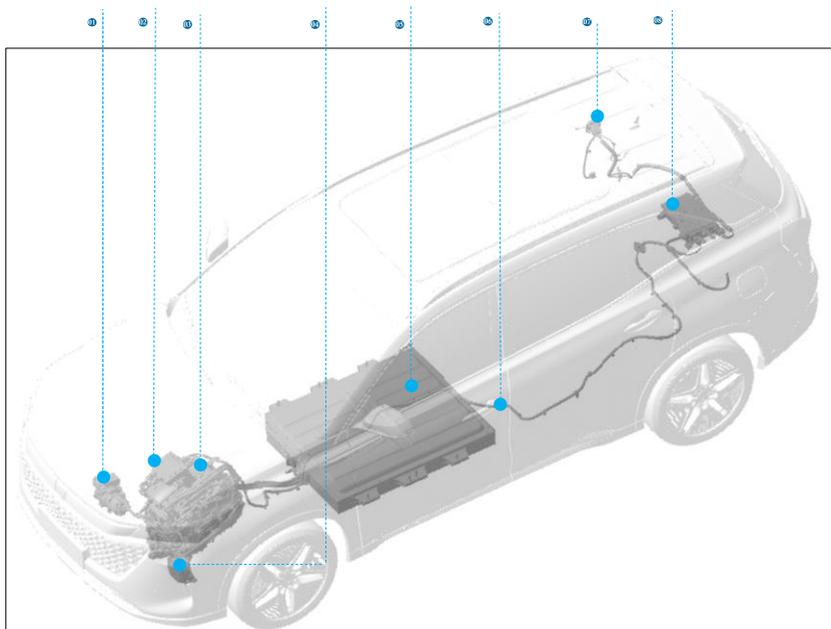


Ilustración: Las imágenes son sólo para fines ilustrativos, por favor refiérase al vehículo real.

Introducción a los componentes de alta tensión

Este vehículo está equipado con piezas de alta tensión y cables de alta tensión en el compartimento delantero, maletero y chasis, la superficie de las piezas de alta tensión tienen indicaciones evidentes o etiquetas de advertencia, los cables de alta tensión están encapsulados con fuelles de color naranja, no toque ni desmonte sin autorización estas piezas de alta tensión y cables de alta tensión, de lo contrario dañará el vehículo y la seguridad de su vida.

- 01 Compresor eléctrico
- 02 Conjunto de la caja del asiento

izquierdo

- 03 Conjunto de Caja de cambios híbrida
- 04 Conjunto calefactor PTC
- 05 Baterías
- 06 Arnés de alta tensión
- 07 Puerto de carga
- 08 Conjunto eléctrico de alta tensión 2 en 1 (cargador)

 Advertencia

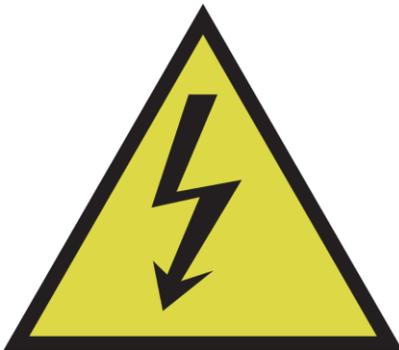
- No hay piezas reparables por el usuario para el sistema de alta tensión, nunca desmonte, retire o sustituya los componentes eléctricos de alta tensión, cables o conectores, los cables de alta tensión están marcados en naranja para facilitar su identificación.
- Por favor, lea y siga todas las instrucciones de las etiquetas suministradas con el vehículo, que se proporcionan para su seguridad.
- En caso de incendio, póngase inmediatamente en contacto con el servicio local de bomberos y salvamento.

 Advertencia

- El sistema de alta tensión puede estar sometido a alta tensión y altas temperaturas durante toda la vida útil del vehículo. Siga las instrucciones de la etiqueta de advertencia para evitar daños por alta tensión y calor.
- Debe evitarse estrictamente el contacto físico con componentes de alta tensión por parte del usuario o del personal de rescate. Los rescatadores deben tomar todas las precauciones (incluido el uso de ropa aislante, calzado aislante, guantes aislantes, etc.).

Señal de advertencia de alta tensión

Los componentes de alta tensión llevan etiquetas de advertencia. No toque, desmonte ni sustituya dichas partes.



Instrucciones de carga

Advertencia de seguridad de carga

1. Por favor, compruebe el cable de carga antes de la carga, está prohibido utilizar el cable de carga con la piel dañada y la cáscara.
2. Antes de la carga, asegúrese de que no haya agua ni cuerpos extraños en los puertos de carga del vehículo, la fuente de alimentación y el dispositivo de conexión de carga, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Cárgalo en un entorno relativamente seguro, evita la lluvia y las inundaciones y mantente alejado de fuentes de ignición.
4. No modifique ni desmonte la pistola de carga, la toma de carga ni el equipo de carga, ya que podría provocar un mal funcionamiento de la carga o incluso provocar un incendio.
5. Elija un entorno de carga seco y ventilado, y no utilice el equipo de carga en un entorno en el que se utilice o almacene gasolina, pintura o materiales inflamables y explosivos.
6. Queda terminantemente prohibido utilizar el cable de carga en un lugar oscuro y húmedo.
7. No permita nunca que los niños realicen operaciones de carga.
8. No toque la toma de carga.
9. No realice operaciones de carga en condiciones meteorológicas lluviosas sin un refugio.
10. Si se produce un cambio repentino en el clima durante el proceso de carga (viento fuerte, lluvia, nieve, tormentas eléctricas), debe comprobar si la pistola de carga está firme y en estado seco; cuando hay truenos y relámpagos, está prohibido tocar el cable de carga y

el cuerpo.

11. Si la toma de carga está húmeda cerca de la toma de carga durante el proceso de carga, por favor garantice la seguridad desconectando primero la fuente de alimentación, luego desconecte el enchufe del extremo de la fuente de alimentación (no toque la pieza metálica del enchufe de carga con la mano u otras partes de su cuerpo, para no causar un accidente de seguridad), y luego saque la pistola de carga, use guantes aislantes si es necesario, y póngase en contacto con los puntos de servicio autorizados de la marca tan pronto como sea posible para probar y confirmar.
12. Si nota que el vehículo desprende algún olor mientras se está cargando, interrumpa la carga inmediatamente.
13. No apriete el cable de carga durante la carga.
14. Una vez finalizada la carga, no desconecte el conector de carga mientras tenga las manos mojadas o esté de pie sobre el agua en el suelo.
15. Asegúrese de que la conexión de carga está desconectada de la toma de carga del vehículo antes de conducirlo.



Atención

- Al insertar la pistola de carga, asegúrese de que el mecanismo de bloqueo puede volver correctamente. No enchufe la pistola de carga en la toma de carga del vehículo cuando el dispositivo de bloqueo de la pistola de carga funcione de forma anómala.

- La inserción/extracción de la pistola de carga debe hacerse uniformemente, no incline ni agite la pistola de carga.

Interfaz de carga del vehículo

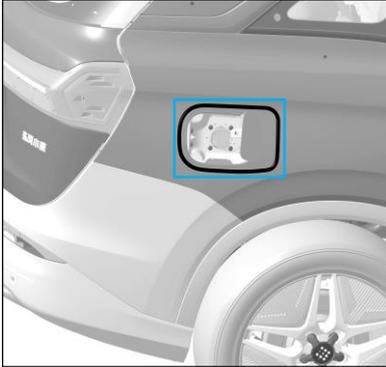


Diagrama esquemático de la ubicación de la toma de carga lenta del vehículo.

Métodos de carga

El vehículo tiene dos Métodos de carga, a saber.

1. Carga con una pistola de carga de CA portátil: La carga se realiza mediante una pistola de carga de carga lenta conectada a una toma de CA de no menos de 10A/220V.

⚠ Atención

- El tomacorriente de tres clavijas utilizado para la carga debe cumplir las normas nacionales para evitar la erosión del tomacorriente de tres clavijas, daños en el arnés de carga, disparos y otros fallos causados por la carga de alta potencia.

2. Carga con pila de carga de CA: Este método de carga es la carga lenta, que se consigue instalando una pila de carga conectada a una toma de carga lenta, que puede utilizarse para cargar en casa o en plazas de aparcamiento personales, o en lugares públicos como aparcamientos públicos, hipermercados y estaciones de carga mediante pilas de carga de CA.

- Pistola de carga portátil de CA



Ilustración: Las imágenes son sólo para fines ilustrativos, por favor refiérase a la real servir de norma

- Tomacorriente de tres clavijas
Antes de cargar, debes asegurarte de que el tomacorriente de tres clavijas de 10 A del extremo del dispositivo de carga coincide con la toma de carga.

- Pistola de carga
Inserte la pistola de carga en la toma de carga del vehículo con la mano y, cuando oiga el sonido "clic", indicará que la pistola de carga se ha insertado en su sitio, tras lo cual entrará en estado de preparación para la carga.

- Caja de control de carga
Cable de carga

⚠ Atención

- Cuando se carga desde una fuente de alimentación doméstica, es necesario asegurarse de que la especificación de corriente de la toma utilizada no es inferior a la corriente requerida por el cable de carga que viene con el vehículo, y que la toma debe estar bien conectada a tierra.
- Limpia el cable de carga con un paño de limpieza humedecido con agua o un detergente neutro. No utilice productos químicos ni disolventes. No sumerja el cable de carga en agua.
- Si la luz indicadora de la caja de control se ilumina en rojo, extraiga la pistola de carga y bloquee el vehículo, espere un tiempo y vuelva a utilizarla. Si la luz indicadora luminoso de la unidad de control sigue en rojo,

póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca.

Carga con una pistola de carga de CA portátil

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a estacionamiento.



Ilustración: Menú desplegable MP5

2. Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: haga clic en "Puerto de carga" en la pantalla de "Menú desplegable" de la pantalla central.

U1 Puerto de carga: Pulsa para abrir la tapa del puerto de carga.

3. Conecte el enchufe de tres clavijas a una toma de corriente doméstica de 220V.

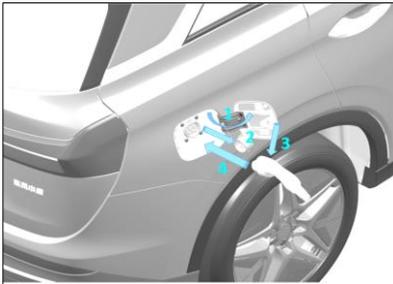


Ilustración: Toma de carga para vehículos

4. Presione el cierre de la tapa de la toma de carga lenta y extraiga la tapa

de la toma de carga lenta.

5. Retire la cubierta protectora de la pistola de carga pulsando el botón de la pistola de carga.

6. Inserte la pistola de carga en la toma de carga del vehículo correctamente, y escuche el sonido "clic" para indicar que la pistola de carga está insertada en su lugar, entonces el vehículo comenzará a cargarse automáticamente.

7. Una vez finalizada la carga, el proceso de carga finaliza automáticamente y la pistola de carga se desbloquea pulsando el botón de desbloqueo del vehículo en la llave a distancia y se desenchufa pulsando el botón de la pistola de carga.

⚠ Atención

- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, tienes que pulsar el botón de la pistola de carga y sacar la pistola de carga antes de 25S, de lo contrario tendrás que desbloquearla de nuevo.
- Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C clima de baja temperatura extrema, la primera vez en el vehículo no puede ser la conducción normal, por favor, cargue el vehículo para dar el calentamiento de la batería antes de conducir en el poder.

8. Retire el tomacorriente de tres clavijas de la toma de corriente doméstica de 220 V.

9. Vuelva a colocar la unidad de carga en su posición original colocando la tapa de cierre de la toma de carga lenta y cerrando la tapa de la toma de carga lenta.

⚠ Advertencia

- Cargue la batería de

alimentación utilizando una toma de corriente alterna de 220 V, según recomienden las normas locales y nacionales en vigor.

- Prohíba el uso de tomas de corriente que estén visiblemente desgastadas o dañadas.
- Para evitar daños en la pintura, coloque la cubierta protectora de la pistola de carga de forma que no entre en contacto con el vehículo.
- Antes de la carga, asegúrese de que el tomacorriente de tres clavijas está conectado a una toma de corriente de tres clavijas con una fuente de alimentación de 220 V con toma de tierra, y la toma debe estar bien conectada a tierra.
- Asegúrate de que el cable de carga o el enchufe no estén expuestos a la luz solar directa. Si se expone a la luz solar directa, es muy probable que la protección contra el sobrecalentamiento de la unidad de control o del enchufe limite o interrumpa la carga.
- No desenchufes nunca el cable de carga de la toma de corriente durante la carga.

Carga con cargadores lentos

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a Park P.



1

Ilustración: Menú desplegable MP5

2. Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: Haga clic en "Puerto de carga" en la interfaz del "menú desplegable" de la pantalla de control central.

01 Puerto de carga: Pulsa para abrir la tapa del puerto de carga.

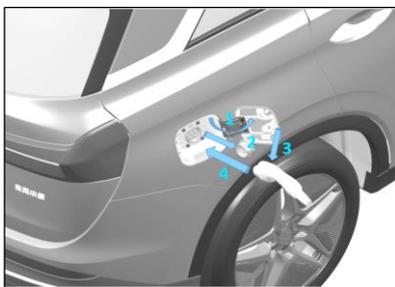


Ilustración: Toma de carga para vehículos

3. Presione la lengüeta de sellado de la toma de carga lenta para extraer la tapa de sellado de la toma de carga lenta.
4. Pulse el botón de la pistola de carga para retirar la cubierta protectora de la pistola de carga.
5. Inserte correctamente la pistola de carga en la toma de carga del vehículo y escuche el "clic" que indica que la pistola de carga está insertada en su sitio.
6. Siga las instrucciones del cargador lento para iniciar la carga.
7. Si necesitas interrumpir la carga en mitad del día, puedes finalizarla a través del poste de carga lenta.
8. Una vez finalizada la carga, el proceso de carga finalizará automáticamente, desbloquee la pistola de carga pulsando el botón de desbloqueo del vehículo en la llave a distancia y extraiga la pistola de carga pulsando el botón de la pistola de carga.

Atención

- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, tienes que pulsar el botón de la pistola de carga y sacar la pistola de carga antes de 25S, de lo contrario tendrás que desbloquearla de nuevo.

9. Inserte la tapa de sellado de la toma de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta, y vuelva a colocar la pistola de carga de CA en la posición original del poste de carga de carga lenta.

Advertencia

- Utilice un cargador lento que cumpla la norma
- La carga o interrupción de la carga debe realizarse siguiendo estrictamente los procedimientos de funcionamiento del poste de carga de carga lenta, y está prohibido enchufar y desenchufar aleatoriamente la pistola de carga de CA durante el proceso de carga.

Carga con cita previa

La función de cita de carga te ayuda a utilizar la electricidad de forma inteligente. Si el coste de la electricidad es bajo en un momento determinado, puedes concertar una cita para cargar tu vehículo en ese momento.

Atención

- La carga con cita previa sólo es compatible con pistolas de carga de CA portátiles o postes de carga que admitan la carga con cita previa.

- Después de desbloquear la pistola de carga con la llave, tienes que pulsar el botón de la pistola de carga y sacar la pistola de carga antes de 25S, de lo contrario tendrás que desbloquearla de nuevo.

1. Detenga el vehículo y cambie la marcha a Park P.



Ilustración: Ajustes > Carga y descarga inteligentes

2. Conecte la cita de carga a través del ajuste de la consola central.

① Después de activar la función, ajuste la hora de inicio de la carga, y se recomienda ajustar la hora de inicio de la carga después de las 22:00 horas.

② Fije el tiempo de espera de carga, si conecta la pistola de carga durante el tiempo de espera de carga, el vehículo no se cargará, y el vehículo se cargará inmediatamente después de que se alcance el tiempo de inicio de carga, si necesita cargar inmediatamente durante el tiempo de espera de carga, necesita cerrar la reserva de carga. Si la pistola de carga se conecta fuera del tiempo de espera de carga, el vehículo se carga inmediatamente, y cuando se alcanza el tiempo de espera de carga, el vehículo se desconecta de la carga.

③ Establezca el método de repetición de carga, puede seleccionar Único, Diario y Personalizado.

3. Abra la tapa del puerto de carga y

conecte la pistola de carga.

- Si necesitas interrumpir la carga en mitad del día, puedes finalizarla a través del poste de carga lenta.
- Una vez finalizada la carga, el proceso de carga finalizará automáticamente, desbloquee la pistola de carga pulsando el botón de desbloqueo del vehículo en la llave a distancia y extraiga la pistola de carga pulsando el botón de la pistola de carga.
- Inserte la tapa de cierre de la toma de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga lenta, y vuelva a colocar la pistola de carga de CA en la posición original del poste de carga lenta.

Alimentación del vehículo a la carga

La función de salida de corriente alterna de 220 V puede realizarse a través de la toma de carga lenta y la pistola de descarga, que pueden utilizarse como fuente de energía para alimentar electrodomésticos como iluminación, pequeños hornos eléctricos, hornos microondas, etc., con una potencia máxima de hasta 3,3 kW.



Ilustración: Imagen de referencia

⚠ Atención

- El vehículo dispone de una función de protección del SOC de la batería que arrancará el motor cuando el SOC caiga por debajo del valor establecido por el sistema (que se corregirá adecuadamente en función de las condiciones ambientales).

- Aparque el vehículo, pulse dos veces el interruptor de arranque de un solo toque hasta la posición ON y cambie la marcha del vehículo a Park P.



Ilustración: Menú desplegable MP5

- Haga clic para abrir la tapa del puerto de carga: Haga clic en "Puerto de carga" en la interfaz del "menú desplegable" de la pantalla de control central.

01 Puerto de carga: Pulsa para abrir la tapa del puerto de carga.

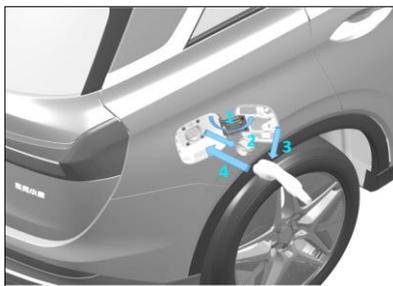


Ilustración: Toma de carga para vehículos

- Presione la lengüeta de sellado de la toma de carga lenta para extraer

la tapa de sellado de la toma de carga lenta.

4. Pulse el botón de la pistola de descarga y retire la cubierta protectora de la pistola de descarga.
5. Inserte correctamente la pistola de descarga en la toma de carga del vehículo y escuche el "clic" que indica que la pistola de descarga está insertada en su lugar.



6. Conecte la función de descarga externa a través del panel de control central.
7. La demanda de descarga es larga, se puede arrancar el motor para asegurar la demanda de descarga. Se prohibirá la descarga cuando el nivel de la batería descienda por debajo de un valor determinado.
8. Una vez finalizado el uso, es necesario que la puerta del coche esté cerrada, pulse el botón de desbloqueo del vehículo en la llave a distancia, desbloquee la pistola de descarga, pulse el botón de la pistola de descarga, saque la pistola de descarga.



Atención

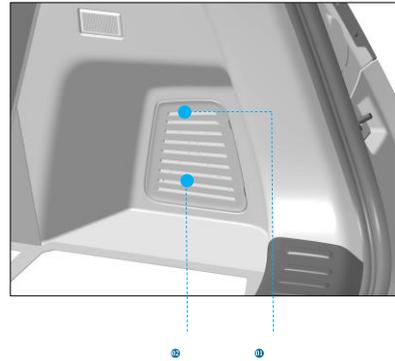
- Después de desbloquear la pistola de descarga con la llave, es necesario pulsar el botón de la pistola de descarga y sacar la pistola de descarga antes de 25S, de lo contrario es necesario desbloquearla de nuevo.

9. Coloque la tapa de cierre de la toma de carga lenta y cierre la tapa de la toma de carga lenta, y vuelva a colocar la pistola de descarga en su posición original.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y de la pistola de carga

1. El botón de menú desplegable de la consola central no abre la tapa del puerto de carga;
2. Después de desbloquear la pistola de carga pulsando el mando a distancia, no se puede pulsar el botón de la pistola de carga.

La tapa del puerto de carga puede abrirse y la pistola de carga desbloquearse utilizando el cordón de desbloqueo de emergencia, que se encuentra en el lado derecho del maletero.



- Cordón de emergencia de la tapa del puerto de carga:

1. Abra la tapa de acceso situada en el lado derecho dentro del maletero;
2. En primer lugar, tire del asa del cable de emergencia del cierre de la tapa del puerto de carga hacia arriba y, a continuación, tire del asa hacia fuera (en la dirección de la extensión del cable de emergencia) hasta que se abra la tapa del puerto de carga;
3. Vuelva a colocar el tirador de emergencia de la taquilla de la tapa del puerto de carga en su posición fija;

4. Vuelva a colocar la tapa del puerto de acceso.

02 Cordón de emergencia de la pistola de carga lenta :

La pistola de carga puede extraerse aflojando el mosquetón con una herramienta adecuada y tirando del cable de tracción para desbloquear el cierre electrónico de la pistola de carga.

Si sigue sin poder abrir la tapa del puerto de carga o desbloquear la pistola de carga después de probar los métodos anteriores, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca para obtener ayuda.



Atención

- El desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y de la pistola de carga sólo se utiliza en caso de emergencia, si la pantalla de control central no puede abrir la tapa del puerto de carga o desbloquear la pistola de carga debe ser revisada en un punto de servicio autorizado por la marca lo antes posible.

Equilibrio de carga

Este vehículo tiene una función de equilibrio de potencia cuando se conduce en modo HEV para reservar potencia para condiciones como la aceleración rápida. El SOC fluctúa en torno al punto de equilibrio cuando el vehículo circula en condiciones de trabajo estables.



Atención

Si la diferencia entre el SOC actual y el punto de equilibrio de potencia es grande, el tiempo de equilibrio puede ser mayor.

Ajuste del equilibrio de energía

El SOC es el estado de carga que el usuario espera que alcance el vehículo durante la conducción, que se puede configurar haciendo clic en Ajustes >Gestión de la energía en Ajustes de SOC en la pantalla de control central.

El punto de equilibrio SOC es la carga de retención objetivo de la batería, y el valor predeterminado del sistema es del 25% (que se ajusta automáticamente a medida que cambia el entorno externo).

1. Si la carga es conveniente en el destino, se recomienda bajar el punto de equilibrio SOC para aprovechar al máximo la energía eléctrica almacenada para conducir el vehículo y ahorrar en el consumo de combustible.
2. Si la carga en el lugar de destino resulta incómoda, se recomienda elevar el punto de equilibrio al 30% o más para mantener el nivel de potencia del vehículo y mejorar la experiencia de conducción.

Generación de energía in situ

Cuando está aparcado, el vehículo está en estado LISTO, y cuando el SOC está por debajo de una carga determinada, el motor arrancará automáticamente para accionar el generador y cargar la batería de alimentación. Durante la generación de energía, el régimen del motor es superior al régimen normal de ralentí, lo cual es un fenómeno normal. Hasta que el SOC alcance cierta potencia, saldrá de la generación de energía in situ.

Cuando el vehículo está en la marcha P y el SOC está por debajo de un valor determinado, al pisar el pedal del acelerador se activa la función de generación de energía. Controlando la profundidad del acelerador se puede lograr una generación de potencia diferente.

Baterías

Mantenimiento de las baterías

No deje que la batería de alimentación se descargue completamente, incluso cuando el vehículo no está en marcha, su batería de alimentación se autodescargará lentamente, el vehículo necesita evitar el estacionamiento a largo plazo durante tres meses consecutivos o más, y el estacionamiento a largo plazo necesita ser cargado al 100% SOC y luego descargado a alrededor del 60% por lo menos cada tres meses.



Advertencia

- Para cualquier parte de la batería, se aconseja a los propietarios o a los técnicos de servicio de los puntos de servicio no autorizados por la marca que no desmonten la batería para su mantenimiento, y bajo ninguna circunstancia se debe abrir o alterar la batería, se debe contactar con el punto de servicio autorizado por la marca para organizar el mantenimiento de la batería.
- Si la batería de alimentación está tan baja como 0%, debe ser recargada, y si se deja sin cargar durante un período prolongado de tiempo, puede que no sea posible recargar el vehículo, y no será posible utilizar el vehículo sin realizar un arranque cruzado o sustituir la batería de 12V. Si no puede cargar el vehículo, póngase en contacto inmediatamente con un servicio técnico autorizado de la marca.
- Mantenimiento del vehículo o el chasis después de un bache necesidad de comprobar la batería de alimentación, la aparición de la barra de choque de cualquier anomalía, como la rotura, deformación, óxido y corrosión. Compruebe también que las baterías, el escudo térmico y los puntos de montaje de la barra protectora estén bien sujetos.

Límite de temperatura

No exponga el vehículo a temperaturas ambiente superiores a 55°C o inferiores a -30°C durante más de 24 horas.

Aviso sobre el reciclaje de baterías de alta tensión

Las baterías de alta tensión está instalada en la posición inferior del vehículo, contiene muchos monómeros de batería de litio, su eliminación arbitraria puede causar contaminación o daños al medio ambiente, por favor, asegúrese de consultar la siguiente información o los requisitos de los puntos de servicio autorizados de la marca o las unidades cooperativas designadas para su reciclaje y eliminación.

1. Requisitos personales: el desmontaje debe ser realizado por profesionales cualificados.
2. Seguridad de alta tensión: el interior contiene paquetes de baterías de litio, mazos de cables de alta tensión y otros componentes de alta tensión, que deben aislarse y protegerse adecuadamente antes de abrir la tapa o desmontar.
3. Transporte: La batería de alta tensión pertenece a la Clase 9 de mercancías peligrosas y debe ser transportada por vehículos con cualificación de transporte de mercancías peligrosas de Clase 9.
4. Almacenamiento: Almacene la batería de alta tensión desmontada de 20°C a 30°C en un ambiente seco, lejos de artículos inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otras fuentes de peligro.
5. Composición interna: La batería de alta tensión está formada por baterías de litio (grupos), placas de circuitos, cables, carcasa metálica y

otros componentes.

Se recomienda que las baterías de alta tensión usadas que se generen debido al desguace de vehículos u otros motivos se eliminen en los puntos de servicio de reciclaje designados por la marca. Para obtener más información sobre la reparación, el reciclaje y la eliminación de las baterías de alta tensión, póngase en contacto con el centro de servicio posventa autorizado de la marca.



Advertencia

- Se prohíbe el desguace o la eliminación ilegal de baterías eléctricas.
- El vehículo está equipado con una batería de alimentación que es una pieza de uso especial, y está prohibido utilizarla fuera del vehículo o modificarla de cualquier forma.

Mantenimo

Para que este vehículo esté siempre en buenas condiciones, en este capítulo se enumeran puntos importantes sobre cuidados, mantenimiento, etc.

Almacenamiento de vehículos

Almacenamiento de vehículos

El vehículo debe almacenarse en un lugar fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo está estacionado en un ambiente cerrado y húmedo durante un largo período de tiempo, se acelerará la oxidación y el envejecimiento de las piezas del vehículo. Por favor, realice el mantenimiento regular del vehículo a tiempo de acuerdo con las recomendaciones y requisitos del Manual del Propietario.

No estacione el vehículo sobre materiales inflamables cuando el motor esté caliente con el motor arrancado o recién parado.

Cuidado y mantenimiento de las baterías eléctricas

La batería de alimentación es una parte importante del vehículo, por lo que debe prestar atención a las siguientes cuestiones y restricciones durante su uso:

- ▷ No estacione el vehículo a temperaturas excesivamente altas o bajas.
- ▷ No estacione nunca el vehículo en un lugar con una fuente de calor.
- ▷ Evite aparcar su vehículo durante largos periodos de tiempo y utilícelo al menos una vez al mes.
- ▷ Los vehículos deben mantenerse secos y evitar aparcar durante largos periodos de tiempo en lugares húmedos, encharcados, etc.



¡Peligro

- Está prohibido que la persona no profesional toque, mueva o retire el paquete de batería y los cables de alta tensión correspondientes, u otros componentes con señales de advertencia de alta tensión.
- En caso de incendio del vehículo o de la batería eléctrica, abandone rápidamente el vehículo y manténgase a una distancia de seguridad, utilice un extintor especial para incendios eléctricos.

Calendario de mantenimiento del coche

Intervalos de mantenimiento y cuidado

Llevar regularmente el vehículo a los puntos de servicio autorizados de la marca para su mantenimiento es la clave para garantizar continuamente la fiabilidad y la eficiencia del vehículo. Los intervalos de mantenimiento detallados se pueden encontrar en el Voucher de Tres Paquetes y en el Libro de Mantenimiento y Garantía adjuntos.

Instrucciones de mantenimiento

Para un uso óptimo del vehículo, utilícelo correctamente en el modo siguiente.

- ▷ Antes de la primera revisión, la pausa en el modo ECO (Económico) y en el modo HEV (Híbrido) no debe ser inferior al 50%.
- ▷ El porcentaje de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 10% tras el primer servicio.

Los cambios del filtro de aceite pueden acortarse en función del grado de suciedad del motor de gasolina.

Se recomienda que el vehículo sea revisado por un técnico de un servicio autorizado de la marca. La garantía no cubre los daños o averías causados por revisiones o mantenimientos realizados por técnicos ajenos a los puntos de servicio autorizados por la marca. Además del mantenimiento

periódico que se debe realizar en el centro de servicio posventa en el "Bono de tres paquetes y folleto de garantía de mantenimiento", también son importantes las inspecciones diarias y mensuales (por el propio usuario) que se describen a continuación.

Inspección diaria

- ▷ Compruebe que el nivel del líquido de frenos es correcto (ver Líquido de frenos en la página 168);
- ▷ Compruebe que todas las luces exteriores, el claxon, los intermitentes, los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas funcionan correctamente;
- ▷ Compruebe el funcionamiento de los frenos, incluido el freno de estacionamiento;
- ▷ Compruebe el funcionamiento del cinturón de seguridad (ver Uso del cinturón de seguridad en la página 34);
- ▷ Antes de iniciar la marcha, compruebe si hay fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos en los bajos del vehículo (es normal que salgan gotas de agua por el funcionamiento del aire acondicionado);
- ▷ Compruebe si hay piezas sueltas o fugas y escuche ruidos extraños.

Inspección mensual

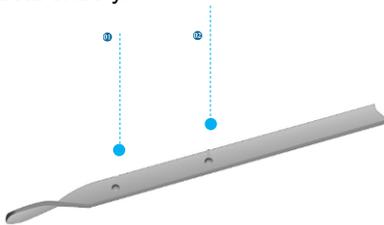
- ▷ Compruebe el kilometraje para

determinar si es necesario rotar los neumáticos (cada 10.000 km) y compruebe el estado y la presión de aire de cada neumático (ver Cuidado de los neumáticos en la página 157);

- ▷ Compruebe el nivel del líquido del limpiaparabrisas y rellénelo si es necesario (ver Rellenado del líquido del limpiaparabrisas en la página 165);
- ▷ Compruebe que el sistema de aire acondicionado funciona correctamente (ver Regulación de la temperatura del aire acondicionado en la página 116);
- ▷ Compruebe el nivel normal de aceite del motor.

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada, arranque el motor hasta la temperatura normal de funcionamiento y párelo.

2. Parar la máquina durante 10min para sacar la escala de aceite, observar la altura del nivel de aceite y el estado del aceite, comprobar si está entre y.



Advertencia

- Si observa un descenso significativo o repentino del nivel de líquido, o un desgaste irregular de los neumáticos, póngase en contacto inmediatamente con un servicio técnico autorizado de la marca.

Ciclo de llenado

Nunca cambie el refrigerante o el líquido de frenos sin permiso. Cambios periódicos de líquidos realizados por un técnico de servicio de un punto de servicio autorizado de la marca.

Mantenimiento de neumáticos

Además de la correcta presión de inflado de los neumáticos y la correcta puesta a punto del chasis, la vida útil de un neumático depende de la forma en que se conduce. Las aceleraciones bruscas, las curvas a alta velocidad y las frenadas fuertes pueden aumentar el desgaste de los neumáticos. El desgaste de la banda de rodadura también aumenta cuando la temperatura exterior del vehículo es elevada y cuando se circula por carreteras en mal estado.

Respetar las cargas y velocidades especificadas

- ▷ No sobrecargue el vehículo y compruebe la carga del techo.
- ▷ Conduzca el vehículo a una velocidad adecuada.

Mantener la presión de los neumáticos

Infle los neumáticos hasta alcanzar la presión especificada en la etiqueta de información sobre neumáticos y carga.



El indicador de presión de los neumáticos del salpicadero avisa si uno o varios de los neumáticos están poco o demasiado inflados.

Es posible que la luz indicadora de presión de los neumáticos no se apague inmediatamente al ajustar la presión de los neumáticos. Después de inflar los neumáticos a la presión recomendada, deben conducirse durante más de 1 minuto a una velocidad igual o superior a 25 km/h para activar el sistema de control de la

presión de los neumáticos (TPMS), que apaga la luz indicadora de presión de los neumáticos.

Si el testigo se enciende en cualquier otro momento después de encender el vehículo en la marcha ON y finalizar el autodiagnóstico del salpicadero, significa que el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) ha detectado una avería (ver Averías TPMS en la página 161).

Inflar

- ▷ Mantener los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejabilidad, duración de la banda de rodadura y confort de conducción.
- ▷ Utilizar neumáticos poco inflados provoca un desgaste desigual y afecta a la maniobrabilidad y al consumo de potencia, y es más probable que se produzcan fugas por sobrecalentamiento.
- ▷ El uso de neumáticos inflados en exceso reduce el confort del vehículo y es más probable que sufra daños por las irregularidades del firme, y en casos graves existe el riesgo de que se produzca un reventón, lo que pone en grave peligro la seguridad de todo el vehículo; también provoca un desgaste desigual de los neumáticos y afecta a su vida útil.
- ▷ El vehículo está equipado con un dispositivo de control de la presión de los neumáticos. Cuando los neumáticos están fríos, puedes decidir si necesitas reponer la presión de los neumáticos en función del valor de cada presión de los neumáticos que aparece en el

manómetro.

- ▷ La presión de los neumáticos debe medirse con los neumáticos fríos. Esto significa que debe medirse después de al menos tres horas de estacionamiento. Si tienes que conducir antes de medir la presión, se puede considerar que los neumáticos están fríos siempre que la distancia recorrida no supere los 1,6 km.
- ▷ Si se comprueba la presión del neumático cuando está caliente (después de algunos kilómetros de conducción), la lectura de presión será 30-40kPa más alta que cuando está frío, esto es normal, no desinfe el neumático para conseguir la lectura de presión requerida en frío, ya que esto provocará una presión insuficiente en el neumático.
- ▷ Los neumáticos sin cámara son autosellantes en caso de pinchazo. Sin embargo, como las fugas de aire suelen ser muy lentas, en cuanto el neumático empieza a despresurizarse, la fuga debe identificarse cuidadosamente.



Atención

- La presión recomendada de los neumáticos (fijada en el montante de la puerta principal del lado del conductor) indica la presión recomendada de los neumáticos en frío.

Detección de daños en los neumáticos

Los neumáticos con daños ocultos y daños en la pestaña de la llanta pueden pinchar, especialmente a altas velocidades.

- ▷ Los neumáticos (incluidos los flancos) deben inspeccionarse periódicamente para detectar objetos extraños, mellas, cortes, grietas y abultamientos;
- ▷ Conduzca despacio por encima del bordillo y lo más perpendicular posible a él. Evite los impactos violentos o bruscos de los neumáticos con bordillos excesivamente inclinados o afilados o con objetos de bordes afilados (por ejemplo, piedras);
- ▷ En caso de duda, haz que un experto inspeccione las ruedas (sobre todo por dentro). Acuda a un centro de reparación profesional cualificado o a un punto de servicio autorizado por la marca para realizar este trabajo, ya que cuentan con reparadores profesionales formados y disponen de las piezas y herramientas necesarias;

- ▷ No realice nunca el mantenimiento de los neumáticos bajo ninguna circunstancia. Reparar un neumático con un arreglo rápido es sólo una solución de emergencia que te permite llevar el coche al centro de reparación más cercano.

Si se producen los siguientes daños en un neumático, debe sustituirse por razones de seguridad:

- ▷ Daños en el neumático que podrían provocar la rotura de la lona del cordón;
- ▷ El neumático está sometido a

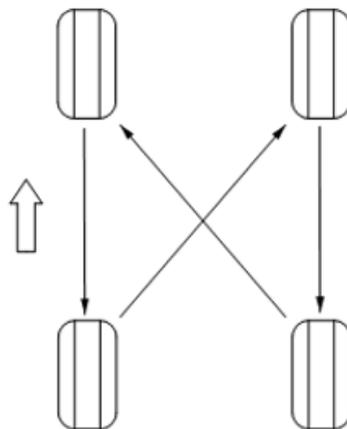
sobrecargas térmicas o mecánicas tras una pérdida de presión u otros daños.

Desgaste de los neumáticos

Los neumáticos originales del vehículo tienen indicadores de desgaste moldeados en la banda de rodadura. Cuando la banda de rodadura se ha desgastado hasta 1,6 mm, comienzan a aparecer indicadores de desgaste del neumático en la superficie de la banda de rodadura, lo que produce un anillo continuo de goma en toda la anchura de la banda de rodadura. Sustituya el neumático en cuanto la banda estrecha de este indicador sea visible o la profundidad del dibujo alcance el mínimo exigido por la ley.

Cambio de ubicación de neumáticos, equilibrado izquierdo/derecho y alineación de ruedas

Se recomienda la rotación de neumáticos cada 12.000 kilómetros.



Las ruedas desequilibradas (que a veces pueden notarse mucho con

sacudidas del volante) afectan a la maniobrabilidad del coche y a la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso normal, las ruedas pueden estar desequilibradas. Por lo tanto, las ruedas deben equilibrarse según sea necesario.

Si los neumáticos están desgastados de forma irregular (en un solo lado del neumático) o anormalmente excesiva, compruebe la alineación de las ruedas. Los pinchazos acaban provocando una pérdida de presión en el neumático, por lo que es vital comprobar la presión de los neumáticos con frecuencia.

Repare permanentemente y sustituya los neumáticos pinchados o dañados lo antes posible. No conduzca nunca después de pinchar un neumático, aunque no se haya desinflado. Un neumático pinchado puede desinflarse repentinamente en cualquier momento. Es posible que los neumáticos sin cámara no pierdan aire inmediatamente cuando se pinchan (siempre que quede un objeto afilado y duro alojado en el neumático), pero si siente una sacudida repentina o un bache en la carretera, o si sospecha que el neumático está dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca despacio evitando frenazos bruscos o giros repentinos, y deténgase cuando esté seguro de que puede hacerlo sin peligro. Organice el traslado del vehículo a un taller autorizado de la marca, o a un centro de reparación cercano.

 **Atención**

- En caso de daños en los neumáticos, puedes utilizar la herramienta de reparación rápida de líquidos que viene con el vehículo. Después de reparar el neumático con Quick Fix, circula a una velocidad máxima inferior a 80 km/h y lleva el vehículo lo antes posible a un punto de servicio autorizado de la marca o a un taller cercano (ver Neumáticos de emergencia en la página 162).

 **Advertencia**

- No conduzca nunca un vehículo con un neumático pinchado. Aunque un neumático pinchado aún no se haya desinflado, podría desinflarse repentinamente en cualquier momento.

Puntos planos

Cuando un vehículo permanece estacionado en un ambiente caluroso durante un largo periodo de tiempo, los neumáticos pueden desarrollar puntos planos. Si el vehículo circula en estas condiciones, estos puntos de desgaste irregular provocarán sacudidas, pero éstas desaparecerán gradualmente a medida que los neumáticos se calienten y vuelvan a su estado original.

Para minimizar los puntos planos cuando el vehículo está almacenado, infle el neumático a la presión máxima indicada en la pared. A continuación, antes de conducir, desinfe los neumáticos para ajustar la presión al nivel recomendado.

Conducir a baja

temperatura ambiente

El rendimiento de los neumáticos se reduce a bajas temperaturas ambiente, lo que los hace menos adherentes y más sensibles a los daños por impacto. En tiempo frío, los neumáticos de altas prestaciones pueden endurecerse temporalmente y oírse ruidos de rotación durante los primeros kilómetros hasta que los neumáticos se calientan. Póngase en contacto con un punto de servicio autorizado de la marca para que le asesoren sobre los neumáticos de invierno.

Para aumentar el kilometraje de los neumáticos, mantenga las presiones recomendadas, respete los límites de velocidad y las velocidades recomendadas, y evite:

- ▷ Conduce rápidamente o acelera a fondo;
- ▷ Curvas cerradas y frenadas bruscas;
- ▷ Baches y objetos en la carretera;
- ▷ Golpear un bordillo al aparcar;
- ▷ La contaminación de los neumáticos por fluidos puede causar daños.

Uso de neumáticos de invierno

 **Advertencia**

- Superar la velocidad máxima permitida puede provocar el reventón del neumático.

- ▷ Compruebe el índice de velocidad máxima de los neumáticos;
- ▷ Si la velocidad nominal máxima de los neumáticos de invierno es inferior a la velocidad máxima

especificada, los neumáticos de invierno sólo pueden montarse si llevan la designación M+S en la pared del neumático. Los neumáticos para todas las estaciones y todo terreno también tienen un índice de velocidad máxima y llevan esta designación;

- ▷ Coloque una pegatina con la velocidad máxima permitida en el campo de visión del conductor. Cumplir las leyes pertinentes establecidas por el país/región;
- ▷ Utilice la pantalla multifunción para ajustar la velocidad máxima permitida al límite de velocidad;
- ▷ Por favor, instale sus neumáticos de invierno a tiempo para la estación fría;
- ▷ Por favor, utilice sólo marcas de neumáticos que hayan sido probadas y aprobadas por la marca del coche;
- ▷ Antes de montar un neumático nuevo, compruebe el estado actual de homologación, que puede obtenerse poniéndose en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca.

inferior a 7 °C. Las temperaturas muy bajas, por debajo de -15 °C, pueden causar daños permanentes en los neumáticos de verano.

- Los neumáticos de invierno no pueden utilizarse si la profundidad del dibujo de la banda de rodadura es inferior a 4 mm.



Atención

- A bajas temperaturas, al mover el coche sobre superficies secas y resbaladizas o al acelerar a la salida de las curvas, puede producirse un ruido de sacudidas causado por los neumáticos. Con temperaturas frías inferiores a 7 °C, se reducen las prestaciones de conducción y el confort de los neumáticos de verano. Por este motivo, Brand Motors recomienda montar neumáticos de invierno en los vehículos cuando la temperatura sea

Uso de cadenas para la nieve

Cuando instale las cadenas, asegúrese de que el tamaño es adecuado para los neumáticos de su vehículo e instélaslas de acuerdo con las recomendaciones del fabricante de la cadena. Cuando el fabricante de la cadena tenga una recomendación clara, se puede utilizar un tensor de cadena para mantener la estanqueidad de la instalación, y la pieza de conexión en el extremo flojo de la cadena debe fijarse o retirarse para evitar daños en la aleta o el chasis cuando se lance.

Deben instalarse cadenas antideslizantes en las ruedas motrices. No conduzca con cadenas en carreteras sin nieve o en carreteras en buen estado, donde la conducción con cadenas puede causar daños en los mecanismos del vehículo debido a ciertos esfuerzos.

Para colocar las cadenas, siga las instrucciones del fabricante.

Al utilizar cadenas antideslizantes:

- ▷ Conduzca despacio, sin superar los 48 km/h;
- ▷ Es importante evitar cargas pesadas sobre el vehículo (las cargas pesadas pueden reducir el espacio libre entre los neumáticos y la carrocería);
- ▷ Cuando las condiciones lo permiten, se pueden quitar las cadenas;
- ▷ Cuando utilice cadenas antideslizantes, cumpla los requisitos normativos locales.

Advertencia

- Los daños causados por el uso de cadenas antideslizantes no recomendadas no están cubiertos por la garantía si

pueden dañar piezas como la suspensión, la carrocería, las ruedas o los conductos de freno si se utilizan con cadenas antideslizantes no recomendadas o si se utilizan con neumáticos de otras medidas.

- Asegúrese de que la cadena no toca los componentes de la suspensión ni los conductos de los frenos. Si escucha un ruido inusual de la cadena, esto indica que la cadena está tocando el vehículo, detenga el vehículo y compruébelo inmediatamente.

Comprobación del dibujo de la banda de rodadura

- ▷ Compruebe regularmente el dibujo de la banda de rodadura, especialmente antes y después de viajes largos;
- ▷ La mayoría de los neumáticos tienen marcas de pérdida de adherencia integradas en el centro del dibujo de la banda de rodadura. Estas marcas están situadas en las ranuras principales del neumático e indican una profundidad mínima de la rosca de 1,6 mm. Para mayor seguridad, cambie los neumáticos antes de que aparezcan las marcas;
- ▷ Se inserta un medidor de profundidad de la banda de rodadura disponible en el mercado en el centro del dibujo de la banda de rodadura y se mide la profundidad de la banda de rodadura;
- ▷ La profundidad del dibujo de los neumáticos de verano no debe ser inferior a 3 mm. Existe un alto riesgo de esquí acuático si la profundidad

de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

La profundidad del dibujo de los neumáticos de invierno no debe ser inferior a 4 mm, por debajo de 4 mm la adaptabilidad al invierno es limitada.

Almacenamiento de ruedas

- ▷ Asegúrese de guardar las ruedas en un lugar fresco, seco y a contraluz. Los neumáticos sin llanta deben almacenarse en posición vertical;
- ▷ No almacene neumáticos de verano ni estacione vehículos equipados con neumáticos de verano a temperaturas ambiente inferiores a -15°C;
- ▷ Evitar el contacto con gasolina, aceite y grasa.
- ▷ Los neumáticos no deben utilizarse durante más de seis años. Los aditivos químicos hacen que el caucho de los neumáticos pierda elasticidad y se vuelva quebradizo con el tiempo. Puedes saber cuánto durará un neumático por el código DOT del flanco. Por ejemplo, si los cuatro últimos dígitos son 3015, significa que el neumático se fabricó en la semana 30 de 2015.

Equilibrado de ruedas

Las pruebas de equilibrado de ruedas incluyen mediciones de desequilibrio estático y dinámico. Desnivel estático de la rueda $\leq 880\text{g.cm}$, según contrapeso de 28,6g, ambos desniveles estáticos $\leq 40\text{g}$; desnivel dinámico unilateral de la rueda $\leq 40\text{g}$.

- ▷ La calibración del equilibrado de ruedas sólo debe realizarla un profesional;
Póngase en contacto con un centro de reparación profesional

cualificado. Le recomendamos que deje que los puntos de servicio autorizados de la marca realicen este trabajo, ya que disponen de contrapesos entrenados tanto con un desequilibrio estático de $\leq 40\text{g}$; como con un desequilibrio dinámico unilateral de la rueda de $\leq 40\text{g}$;

- ▷ La calibración del equilibrado de ruedas sólo debe realizarla un profesional;
 - ▷ Póngase en contacto con un centro de reparación profesional cualificado. Le recomendamos que deje que los puntos de servicio autorizados de la marca lleven a cabo este trabajo, ya que cuentan con profesionales de reparación formados y disponen de las piezas y herramientas necesarias;
 - ▷ Como medida de precaución, haga equilibrar y alinear las ruedas equipadas con neumáticos de verano en primavera, y las ruedas equipadas con neumáticos para barro y nieve antes de que llegue el invierno;
 - ▷ Cuando realice ajustes de equilibrado en las ruedas, utilice únicamente los bloques de equilibrado especificados;
 - ▷ El taco de equilibrado autoadhesivo no debe entrar en contacto con el producto de limpieza o se caerá.
- Las ruedas desequilibradas pueden afectar a la maniobrabilidad del vehículo y a la vida útil de las ruedas.

Sustitución de ruedas

Advertencia

- Al trabajar debajo del vehículo, éste puede deslizarse del gato.

- ▷ Asegúrese de que no haya nadie

en el vehículo cuando lo levante con el gato y cambie las ruedas;

- ▷ Levante el vehículo sólo en los puntos de elevación por debajo especificados;
- ▷ No utilice nunca un gato para levantar un vehículo en una carretera en pendiente ascendente, descendente o lateral;
- ▷ El gato sólo es adecuado para elevar el vehículo al cambiar las ruedas;
- ▷ Si es necesario realizar trabajos debajo del vehículo, asegúrese de estacionarlo sobre un soporte firme. Los gatos de coche no son adecuados para este fin.

Mantenimiento de los pernos de rueda

- ▷ Asegúrese de limpiar los tornillos de la rueda antes de la instalación;
- ▷ Nunca aplique grasa a los tornillos de las ruedas;
- ▷ Sustituya los tornillos de rueda dañados. Utilice únicamente tornillos de rueda originales fabricados especialmente para el modelo, o tornillos de rueda de calidad equivalente fabricados según las especificaciones del vehículo y los requisitos del producto;
- ▷ Apriete los tornillos de las ruedas con un par de apriete de $120 \pm 6 \text{ N.m}$.

Control de la presión de los neumáticos

Cada mes, compruebe cada neumático después de que se haya enfriado e ínfielos hasta alcanzar la presión recomendada; la presión recomendada está impresa en la etiqueta de información sobre los

neumáticos y la carga (ver Mantenimiento de la presión de los neumáticos en la página 156). Si el vehículo se utiliza con neumáticos de dimensiones distintas a las indicadas en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá determinarse su presión de inflado correcta.

Como elemento de seguridad adicional, el vehículo ya está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS); si uno o varios neumáticos están muy poco o demasiado inflados, el TPMS emite un aviso de presión de los neumáticos (alarma de presión de los neumáticos) a través del salpicadero. Por lo tanto, si la luz indicadora de presión de los neumáticos del salpicadero se enciende para señalar la presión de los neumáticos, deténgase y compruebe los neumáticos lo antes posible para inflarlos a la presión adecuada (ver Mantenimiento de la presión de los neumáticos en la página 156). Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados puede provocar su sobrecalentamiento y su rotura. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de los neumáticos, y afecta a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.



Si el vehículo detecta una avería a través del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), el testigo se encenderá al encender el vehículo.

Atención

- El sistema TPMS puede sufrir interferencias si se instalan accesorios no homologados por DFK.

 **Advertencia**

- El TPMS no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos, que incluye la comprobación manual de la presión de los neumáticos y la revisión periódica de su estado. Es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos aunque el inflado insuficiente o excesivo no llegue al punto en que el sistema de control de la presión de los neumáticos active la alarma de presión de los neumáticos en el manómetro combinado.

Sustitución de los sensores de los neumáticos

Si la luz indicadora de advertencia de presión de los neumáticos aparece con frecuencia, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para determinar si es necesario sustituir el sensor de los neumáticos. El sensor de neumático debe ser sustituido por un técnico de servicio autorizado por la marca que pueda realizar un breve procedimiento de instalación. Si el neumático no es reparado o sustituido por un servicio técnico autorizado por la marca, el sensor de neumático no funcionará correctamente y el procedimiento de ajuste deberá ser realizado por un servicio técnico autorizado por la marca.

Fallas del TPMS

El vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del TPMS que indica si el sistema funciona correctamente.



La luz indicadora de fallas del sistema de control de la presión de los neumáticos se combina con la luz indicadora de presión de los neumáticos. Encendido El autodiagnóstico del medidor combinado se completa después de que el sistema detecta un fallo, la luz indicadora encenderá la alarma. Este procedimiento continúa cada vez que se produce una falla y se arrancan los vehículos siguientes. Cuando se enciende la luz indicadora de fallas del sistema de control de la presión de los neumáticos, es posible que el sistema no detecte o señale los neumáticos poco inflados y los neumáticos demasiado inflados de la forma esperada.

Los fallos del TPMS pueden producirse por diversas razones, como la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativos en el vehículo, que pueden afectar al correcto funcionamiento del TPMS. Después de sustituir uno o varios neumáticos o ruedas, compruebe con frecuencia la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS para asegurarse de que los neumáticos y ruedas de repuesto o alternativos garantizan que el TPMS sigue funcionando correctamente.

 **Atención**

- Si se sigue detectando una presión baja en los neumáticos incluso después de haberlos sustituido, es posible que los sensores de los neumáticos estén dañados. Póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca para solucionar la falla lo antes posible.

Neumáticos de emergencia

Proceso de seguridad

Si los neumáticos de tu vehículo pierden aire, sigue las siguientes instrucciones:

Advertencia

- Si el vehículo está en movimiento, reduzca lentamente la velocidad, salga de la carretera a un lugar seguro y pida a los pasajeros que esperen en una zona segura.
- Asegúrese de que el interruptor de la palanca de cambios está en "P" y que el sistema electrónico de aparcamiento está conectado.
- Desconecte todo el vehículo y encienda las luces de emergencia y coloque señales de advertencia en lugares seguros para evitar accidentes.

Preparación de herramientas

El vehículo se suministra con una solución rápida para neumáticos (suficiente para reparar un neumático) y la herramienta se encuentra en el maletero trasero, en el lado derecho, bajo la trampilla de acceso.

Líquido de reparación rápida de neumáticos

La herramienta de reparación rápida suministrada con el vehículo no dañará los sensores TPMS (sistema de control de la presión de los neumáticos) y, por lo tanto, sólo debe sustituirse por el mismo tipo de reparación rápida. La fecha de caducidad del producto está impresa en el exterior de la lata del Líquido de Reparación Rápida, si la fecha de caducidad ha expirado, el rendimiento de reparación de neumáticos del Líquido de Reparación Rápida puede no ser eficaz, así que asegúrese de sustituirlo. Una vez finalizada la reparación del neumático con el reparador de neumáticos, se recomienda adquirir un nuevo líquido reparador de neumáticos en un punto de servicio autorizado de la marca.

Advertencia

- El líquido de reparación de neumáticos utilizado en este producto es una fórmula especial, después de su uso, por favor compre en el centro de servicio post-venta de DFSK, no utilice otros canales para comprar el líquido de reparación rápida de neumáticos, de lo contrario, puede conducir a un mal funcionamiento del sensor de presión de los neumáticos u otros fallos.
- Evite que los niños toquen el líquido de reparación rápida de neumáticos.
- El principal ingrediente del

líquido de reparación rápida de neumáticos es el látex natural, que no es comestible, evite inhalarlo o tragarlo, en caso de ingestión accidental en el organismo, debe acudir inmediatamente al hospital, no induzca el vómito.

- Evite el contacto de la piel humana o los ojos con el líquido de reparación de neumáticos, ya que puede causar irritación cutánea u ocular. Si la piel entra inadvertidamente en contacto con el líquido de reparación de neumáticos, lávela a fondo con agua y jabón. Si el líquido de reparación de neumáticos entra inadvertidamente en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua.

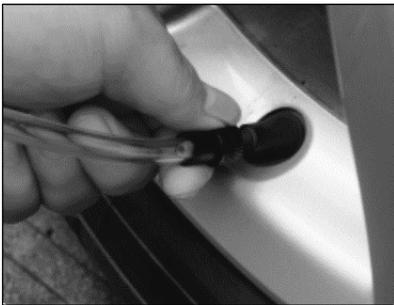
Llenado de neumáticos con líquido de reparación de neumáticos y aire

Sigue los pasos que se indican a continuación para reparar temporalmente un pequeño pinchazo. Para obtener información detallada, lea y siga las instrucciones de la botella y la lata de reparación rápida de neumáticos.

- ▷ Retire el Líquido de Reparación Rápida de Neumáticos y agite bien el líquido antes de usarlo, luego retire el tapón de seguridad de la válvula de conexión.

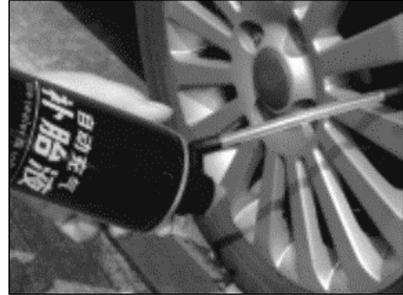


- ▷ Apriete la válvula de conexión del líquido de reparación de neumáticos a la válvula del neumático.



- ▷ Gira la válvula roja en el sentido de

las agujas del reloj y pon la botella boca abajo para inflar el neumático, el tiempo de reparación es de 3 a 4 minutos.



- ▷ Cuando se haya llenado el líquido de reparación de neumáticos, cierre la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj, desenrosque la válvula de conexión y, a continuación, conduzca inmediatamente a una velocidad inferior a 80 km/h durante más de 10 km para completar la reparación. Si la presión de los neumáticos es inferior a 200kPA (2,0bar) después de 10 km de conducción, se recomienda ponerse en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca.



Advertencia

- Diámetro del pinchazo de reparación efectiva $\leq 6\text{mm}$, en este rango puede sacar el pinchazo para repararlo; si el pinchazo es mayor que este tamaño, por favor no saque el pinchazo después de llenar el líquido de reparación de

neumáticos.

- Si es necesario extraer el pinchazo y repararlo, asegúrese de mover ligeramente el vehículo para que el pinchazo quede orientado a las 6 hacia abajo antes de llenarlo con la solución de reparación.
- Solicite asistencia en carretera en caso de daños graves en la banda de rodadura, daños en los flancos, neumáticos desgarrados o neumáticos que se hayan salido de la rueda.
- El Líquido de Reparación Rápida sólo se utiliza para una reparación única y temporal de un neumático; el neumático dañado debe repararse o sustituirse en un taller lo antes posible.
- El Líquido de Reparación Rápida es sólo una solución de emergencia que te permite conducir tu coche hasta el taller más cercano, aunque el neumático no tenga fugas, y sólo para distancias cortas en caso de emergencia.
- Está terminantemente prohibido seguir conduciendo cuando se detecta un pinchazo en un neumático del vehículo, ya que, de lo contrario, pueden producirse daños graves.

Escobillas y boquillas limpiaparabrisas

Comprobación y sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Inspeccione y limpie periódicamente los bordes de las escobillas limpiaparabrisas en busca de grietas, hendiduras y asperezas en la goma. Si están dañadas, las escobillas deben sustituirse inmediatamente para evitar daños en el cristal.

La presencia de contaminantes en el parabrisas o en las escobillas limpiaparabrisas puede reducir su eficacia. Entre los contaminantes se incluyen el hielo, la cera en aerosol de los lavaderos de coches, los líquidos de limpieza que contienen bacterias o repelentes de agua, los excrementos de pájaros, las hojas y otras materias orgánicas.

Limpieza del limpiaparabrisas

▷ Limpie el parabrisas con un limpiacristales no abrasivo;

▷ Limpie las escobillas limpiaparabrisas con etanol isopropílico (para frotar) o líquido limpiador de escobillas.

Si la limpieza del limpiaparabrisas sigue siendo ineficaz, es necesario sustituir las escobillas. Para un rendimiento óptimo, las escobillas limpiaparabrisas deben sustituirse una vez al año.

Sustitución de las escobillas

limpiaparabrisas

1. Desconecte los limpiaparabrisas y ponga el conmutador de cambio de marchas del vehículo en la posición Park;
2. Ponga el interruptor de arranque de un solo toque en la posición OFF y, en un plazo de 15 segundos, accione el interruptor de encendido del limpiaparabrisas y gírelo a la posición de marcha de servicio;
3. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas;
4. Presione la lengüeta de bloqueo mientras desliza la escobilla hacia fuera por debajo del brazo del limpiaparabrisas;
5. Instale la nueva escobilla ajustándola en el brazo del limpiaparabrisas y deslizándola hacia el extremo enganchado del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio;
6. Asegúrese de que las escobillas de los brazos del limpiaparabrisas estén bien apretadas contra el parabrisas y vuelva a colocar los brazos del limpiaparabrisas en su posición original.

Atención

- Una vez sustituidas las escobillas, vuelva a colocar los brazos del limpiaparabrisas en su posición original, de lo contrario, los brazos del limpiaparabrisas o el capó delantero se rayarán y dañarán.
- Unas escobillas desgastadas pueden dañar el parabrisas y perjudicar la visión del conductor.

Si el problema persiste después de utilizar escobillas nuevas, limpie el parabrisas y las escobillas con un paño suave o una esponja humedecida en agua tibia mezclada con un jabón no detergente. A continuación, aclare el parabrisas y las escobillas limpiaparabrisas con agua limpia. La ausencia de formación de gotas de agua indica que el parabrisas se ha limpiado.



Advertencia

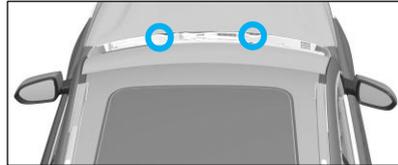
- Utilice únicamente productos de limpieza certificados para su uso en lunas y gomas de automóviles. Si no se utiliza correctamente, puede dañarse o ensuciarse y crear reflejos en el parabrisas.
- Instale sólo las mismas escobillas de recambio que las originales. Si se utilizan escobillas limpiaparabrisas inadecuadas, pueden dañar el sistema limpiaparabrisas y afectar al funcionamiento del

sensor de lluvia.

Limpeza de boquillas del limpiaparabrisas

La posición del lavaparabrisas viene ajustada de fábrica y no es necesario ningún otro ajuste.

Si el lavaparabrisas está obstruido, utilice un hilo de alambre fino para eliminar la obstrucción de la boquilla.



Advertencia

- No accione nunca el lavaparabrisas cuando limpie el vehículo. El líquido limpiaparabrisas puede irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones del fabricante del líquido limpiaparabrisas.

Rellenar con líquido limpiaparabrisas

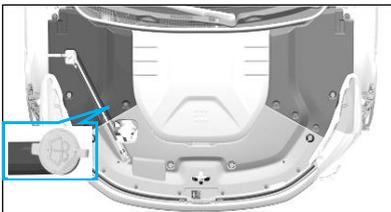
El vehículo sólo tiene un depósito que llenar. El depósito de líquido lavacristales se encuentra en el lado derecho de la cabina delantera. Cuando el nivel sea bajo, llene hasta que vea el nivel justo por debajo del orificio de llenado.

No utilice nunca líquido limpiaparabrisas formulado que contenga repelentes de agua o limpiavidrios quitamanchas. Estos líquidos pueden provocar rayas, manchas, chirridos u otros ruidos en el parabrisas cuando los limpiaparabrisas rascan.

Haga funcionar la fregadora con regularidad para comprobar que las boquillas no están obstruidas y que pulverizan correctamente.

Rellenar con líquido limpiaparabrisas

- ▷ Antes de abrir la tapa, límpiela para evitar que entre polvo en el depósito;
- ▷ Abra la tapa de la lata;
- ▷ Llene hasta que vea el nivel justo por debajo del orificio de llenado;
- ▷ Cubra el tarro con una tapa.



Atención

- Algunas normativas estatales o locales restringen el uso de compuestos orgánicos volátiles (COV), por lo que deberá cumplir los requisitos normativos locales. Dado que los compuestos orgánicos volátiles (COV) se utilizan habitualmente como anticongelante en los líquidos lavaparabrisas, los líquidos lavaparabrisas que contengan ingredientes con COV restringidos sólo deben utilizarse si el vehículo circula en climas fríos.

Advertencia

- No permita que el líquido limpiaparabrisas salpique los paneles de la carrocería. De lo contrario, podrían producirse daños. Limpie inmediatamente el vertido y lave la zona derramada con agua.
- Para temperaturas inferiores a 4°C, utilice líquido limpiaparabrisas que contenga anticongelante. En tiempo frío, el uso de líquido lavaparabrisas sin anticongelante puede reducir la visibilidad del parabrisas.

Tenga en cuenta los siguientes puntos

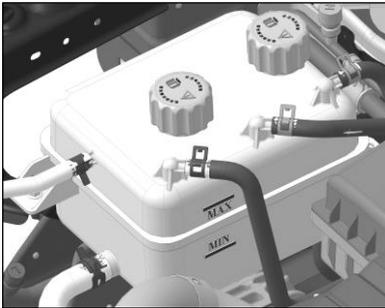
Dependiendo de la temporada, mezcle el agua con los aditivos adecuados (limpiacristales concentrado, refrigerante). Utilice siempre la proporción de mezcla correcta y lea todas las instrucciones del envase del aditivo utilizado.

- ▷ Verano: llenar con agua y limpiacristales concentrado;
- ▷ Invierno: llenar con agua, refrigerante y limpiacristales concentrado.

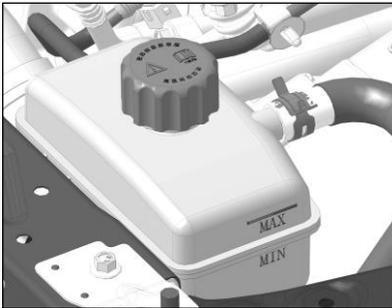
Refrigerante

Comprobación del nivel de líquido (conjunto del depósito de agua)

Compruebe el nivel de refrigerante durante el período de mantenimiento especificado. Para realizar la inspección usted mismo, primero debe estacionar el vehículo en una superficie nivelada. Cuando el vehículo se haya enfriado, abra el capó delantero y retire la cubierta del revestimiento del habitáculo delantero.



Conjunto del depósito de agua



Conjunto de botella de agua secundaria

Compruebe visualmente el nivel observando las marcas externas a ambos lados del conjunto de la botella del depósito. No retire el tapón del depósito de agua ni añada líquido, ya

que los daños que puedan producirse no estarán cubiertos por la garantía.

El nivel debe estar entre las marcas MIN y MAX. Si observa un descenso significativo del nivel, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca antes de utilizar el vehículo.

Se ha seleccionado un tipo específico de refrigerante para el sistema de refrigeración.

n, modelo: FD-40. Para más detalles sobre el refrigerante, póngase en contacto con un punto de servicio autorizado de la marca.

Advertencia

- Hay ventiladores y algunas piezas móviles en la zona de la cabina. Las manos, los dedos, la ropa, los collares o el pelo largo pueden quedar atrapados en piezas móviles como los ventiladores de la cabina o las correas de transmisión cuando estamos operando en la cabina. El ventilador de cabina está montado bajo el capó delantero. La temperatura de la cabina continuará controlándose durante aproximadamente 30 minutos después de apagar el motor. Durante este periodo, dependiendo de la temperatura, el ventilador del habitáculo puede funcionar de forma continua o empezar a funcionar de repente.
- Trabaje en esta zona únicamente con el motor apagado y extreme las precauciones para que ninguna parte del cuerpo, la ropa o las joyas se enreden en el ventilador del radiador, la correa

de transmisión u otras piezas móviles.

- No abra el tapón del depósito de expansión si el refrigerante sigue caliente después de apagar el motor.

Respuesta a los símbolos de advertencia

Cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, el símbolo  se mostrará en el salpicadero normalmente iluminado; cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, el símbolo  se mostrará en el salpicadero normalmente iluminado. Cuando se emite una advertencia es necesario adoptar las siguientes medidas:

- ▷ Desacelere y deténgase en una posición segura para permitir que el motor se enfríe;
- ▷ Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo a pesar de que el nivel de refrigerante es correcto, no continúe conduciendo;
- ▷ Solución de problemas.

Si el vehículo continúa en movimiento después de que aparezca el símbolo de advertencia, existe riesgo de daños en el motor, detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita y póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca.

Relleno o sustitución de refrigerante

El refrigerante debe reponerse o sustituirse cuando el vehículo se

- ▷ El nivel de refrigerante está por debajo de la línea MIN de la botella del depósito de agua;
- ▷ Alcanzar el kilometraje de sustitución especificado en el manual de mantenimiento;
- ▷ El color del refrigerante parece turbio.

Para ello, se recomienda acudir a un servicio técnico autorizado por la marca, ya que cuentan con reparadores profesionales formados y disponen de las piezas y herramientas necesarias.



Advertencia

- El refrigerante debe ser siempre de la misma especificación que el original. No es necesario añadir ningún agente mezclador. No deben mezclarse refrigerantes de marcas y modelos diferentes. Trabaje en esta zona únicamente con el motor apagado y extreme las precauciones para que ninguna parte del cuerpo, la ropa o las joyas se enreden en el ventilador del radiador, la correa de transmisión u otras piezas móviles.
- Está prohibido utilizar agua pura en lugar de refrigerante. Si se utiliza agua pura en caso de emergencia, sustitúyala posteriormente en un punto de servicio autorizado por la marca.

Líquido de frenos



Advertencia

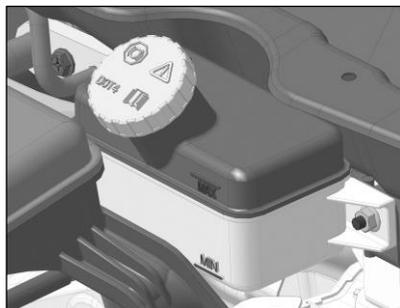
- Si observa un aumento del recorrido del pedal de freno o una pérdida importante de líquido de frenos, póngase en contacto inmediatamente con un servicio técnico autorizado de la marca. La conducción en estas condiciones puede prolongar la distancia de frenado o provocar un fallo total de los frenos.



Si el nivel del líquido del depósito de líquido de frenos desciende por debajo del nivel recomendado, la luz indicadora de fallas de los frenos del salpicadero emitirá una alarma. Si suena la alarma durante la marcha, debe frenar y detenerse en cuanto sea seguro hacerlo. No continúe viajando. Póngase en contacto inmediatamente con un servicio técnico autorizado de la marca para solicitar asistencia.

Comprobación de nivel

Compruebe el nivel del líquido de frenos en el período de mantenimiento especificado. Si realiza la inspección usted mismo, primero debe estacionar el vehículo en una superficie nivelada. Espere a que el vehículo se haya enfriado y abra el tapón de llenado del líquido de frenos.



Compruebe visualmente el nivel mirando las marcas externas en el lateral del depósito sin quitar la tapa. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX.



Atención

- Durante el uso normal, el nivel del líquido de frenos descenderá ligeramente debido al desgaste de las pastillas de freno, sin embargo, no debe descender por debajo de la marca MIN.

Rellenar líquido de frenos

Nunca se debe rellenar el líquido de frenos, ya que este servicio lo realizan los puntos de servicio autorizados de la marca en el momento del mantenimiento periódico del vehículo. Las siguientes instrucciones de uso sólo proporcionan información de referencia

- ▷ Antes de desmontarla, hay que limpiar la tapa para evitar que entre polvo en el depósito;
- ▷ Desenrosque y retire la tapa de la lata;
- ▷ Llene el depósito con líquido de frenos que cumpla las especificaciones DOT4 (como se

indica en la botella del servofreno) hasta que el nivel del líquido de frenos alcance la mitad de las marcas MIN y MAX;

- ▷ Cubra el tarro con una tapa.



Advertencia

- Utilice únicamente líquido de frenos fresco contenido en una botella cerrada herméticamente. No utilice nunca líquido de frenos procedente de envases usados o previamente abiertos; el líquido de frenos absorbe la humedad y reduce las prestaciones de frenado.
- El líquido de frenos es muy tóxico. Mantener el envase bien cerrado y fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico.
- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Absorba inmediatamente el vertido con un paño absorbente y mezcle el limpiador de coches con agua para lavarlo.

Repostaje

Cuando se enciende la luz indicadora de repostaje de los instrumentos combinados, es posible que ya no se pueda suministrar al motor suficiente combustible para garantizar su funcionamiento y existe el riesgo de que se produzcan daños en el equipo, por lo que le rogamos que rellene el depósito de combustible con prontitud.

Ubicación del tapón del puerto de llenado

El puerto de llenado está situado en la parte trasera izquierda de la carrocería.



Desbloqueo del tapón del puerto de llenado

Después de confirmar que la marcha del vehículo está en P y que toda la potencia del vehículo está en marcha no OFF, puede abrir el tapón del puerto de llenado desbloqueado pulsando el botón del depósito de combustible en la interfaz desplegable de la pantalla de control central (consulte P n para obtener más detalles). Como el depósito de combustible de este vehículo es un depósito de alta presión, hay una gran presión dentro del depósito, después de pulsar el botón de llenado de combustible, el sistema necesita 15s para aliviar la presión, y la tapa del puerto de llenado se abrirá sólo después de que el alivio de presión se

haya completado.

Advertencia

- La correa de sujeción del tapón del puerto de llenado puede pellizcarse o aplastarse durante el enroscado. El tapón del puerto de llenado no cierra correctamente y pueden derramarse vapores o combustible. Riesgo de lesiones o daños al equipo. Tenga cuidado de no pellizcar o aplastar la correa de sujeción al cerrar el tapón del puerto de llenado.
- Existe riesgo de incendio durante el repostaje. El combustible es altamente inflamable y puede deflagrar o explotar. Queda terminantemente prohibido encender, encender llamas y fumar durante el llenado de combustible.



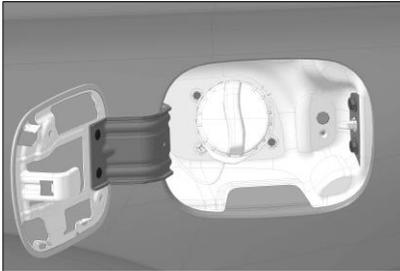
Atención

- El llenado de combustible debe completarse dentro de los 20 minutos después de hacer clic en el botón de llenado de combustible, de lo contrario la válvula de aislamiento del tanque de combustible ubicada en el tanque de combustible se cerrará automáticamente, lo que

resulta en un mal repostaje o desbordamiento de combustible, por lo tanto, si el llenado de combustible no se completa durante más de 20 minutos, por favor haga clic en el botón de apertura del tapón del puerto de llenado en la pantalla de control central de nuevo.

Rellenar combustibles

- ▷ Abra el tapón del puerto de llenado;
- ▷ La etiqueta situada en el interior del tapón del puerto de llenado indica el tipo correcto de combustible para su vehículo;



- ▷ Abra y retire lentamente el tapón del depósito de combustible;
- ▷ Coloque el tapón del depósito de combustible en el retén;
- ▷ Inserte completamente la pistola de llenado en el puerto de llenado con el mango de la pistola de llenado colocado boca abajo;
- ▷ Operar una pistola de combustible para repostar un vehículo. No añada más combustible después de que la pistola de repostaje automático haya dejado de repostar. El combustible puede salpicar o derramarse cuando se calienta;
- ▷ Vuelva a colocar el tapón de combustible inmediatamente después de repostar y espere a oír

al menos tres "clics";

- ▷ Cierre el tapón de llenado y presione en su parte posterior hasta que encaje firmemente en su sitio.

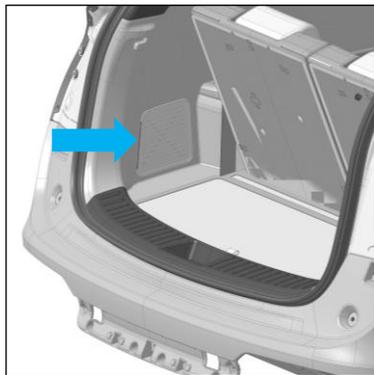
⚠ Atención

- El combustible es tóxico y corrosivo. El llenado excesivo de combustible puede dañar el sistema de combustible. El contacto con superficies pintadas puede dañarlas. Dañará el medio ambiente. Existe el riesgo de dañar el equipo. Debe evitarse el llenado excesivo.

Apertura de emergencia del tapón del puerto de llenado

Cuando el vehículo se encuentre en una situación de emergencia y desee abrir el tapón del puerto de llenado desde el interior del vehículo, mantenga la alimentación del vehículo en la marcha no OFF y realice los siguientes pasos:

1. Abra el tapón del puerto de acceso situada en el lado izquierdo dentro del maletero;
2. Tire hacia arriba del asa del cable de emergencia del cierre del tapón de llenado y, a continuación, tire del asa hacia fuera (en la dirección de la prolongación del cable de emergencia) hasta que se abra el tapón de llenado;
3. Vuelva a colocar el tirador de emergencia del tapón del depósito de gasolina en su posición fija;
4. Vuelva a colocar la tapa del puerto de acceso.



Combustible

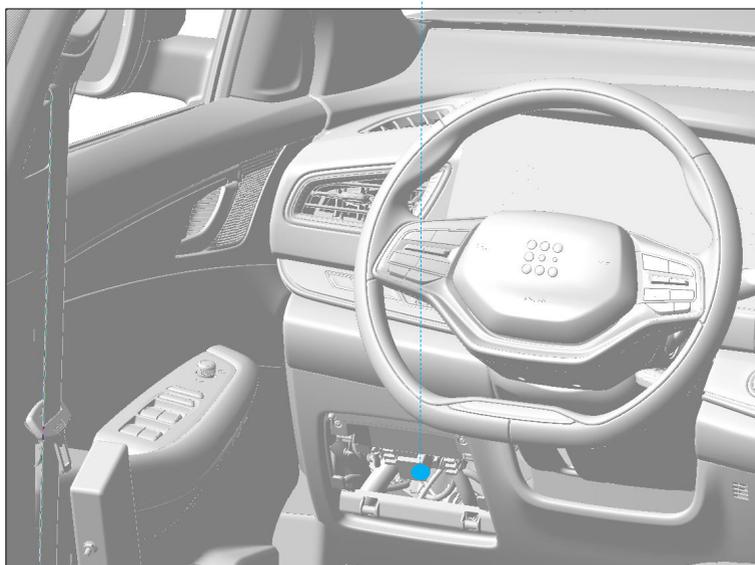
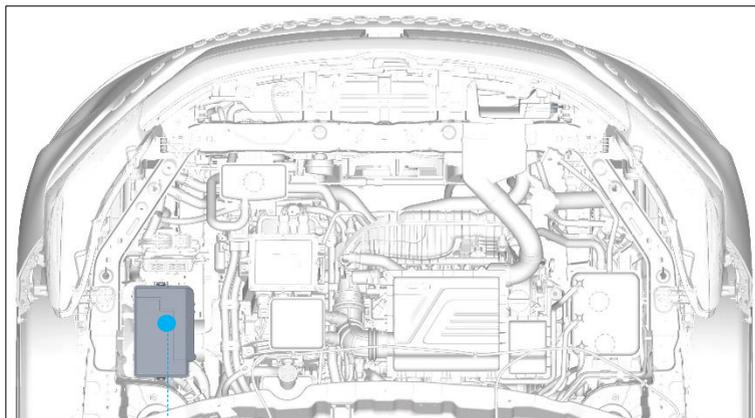
Por favor, utilice combustible sin plomo de 92# y superior sin aditivos metálicos, lo que permitirá al motor alcanzar el consumo de combustible más bajo para el que está diseñado. Para un consumo óptimo de combustible, utilice gasolina sin azufre o con el menor contenido de azufre posible.

Atención

- Incluso pequeñas cantidades de combustible o aditivos incorrectos pueden dañar el sistema de combustible y el motor. Además, el catalizador de tres vías puede sufrir daños permanentes. Existe el riesgo de dañar el equipo.
- Por favor, utilice gasolina premium sin plomo de 92# y superior que cumpla los requisitos de GB17930 "Motor Gasoline". Este vehículo es un vehículo que cumple con GB18352.6-2016 "Límites de Emisión de Contaminantes y Métodos de Medición para Vehículos Ligeros (China Fase VI)" y normalmente sale de la fábrica en el nivel de emisión Nacional VI.
- Utilice combustible con un octanaje igual o superior a 92 y que cumpla las normas de emisiones nacionales VI. El uso de otros tipos de combustible empeorará las emisiones, dañará el sistema de combustible y puede hacer que se encienda la luz indicadora de fallas del motor.
- Después de llenar incorrectamente el combustible, no arranque el vehículo y póngase inmediatamente en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para su tratamiento.

Caja de fusibles

Las dos cajas de fusibles del vehículo, una situada en el compartimento delantero y otra en el salpicadero del lado del conductor.



- Caja de fusibles 1 (véase Caja de fusibles 1)
- Caja de fusibles 2 (véase Caja de fusibles 2)

Cambio de fusibles

Retire la tapa de la caja de fusibles presionando la lengüeta de plástico situada a ambos lados.

Identifique los fusibles para proteger los circuitos afectados.

Extraiga y retire el fusible. El fusible del fusor está fundido, lo que indica que el fusible se ha fundido y debe sustituirse para que el circuito eléctrico funcione con normalidad.



Atención

- No sustituya estos fusibles sin autorización. Si estos fusibles están defectuosos, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca.
- No retire ni sustituya ningún relé. Si alguno de los fusibles y relés está averiado, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca.



Advertencia

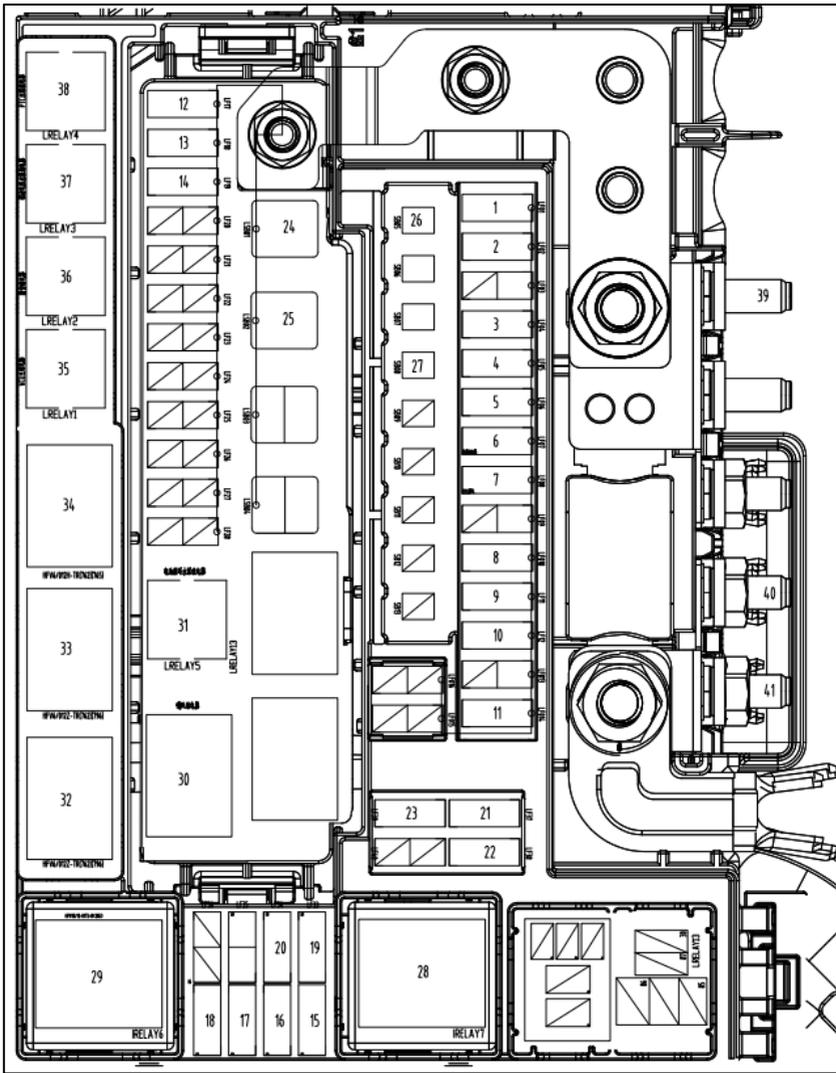
- Desconecte siempre manualmente la alimentación del vehículo antes de sustituir un fusible.
- Al sustituirlos, utilice únicamente fusibles de repuesto homologados por DFL con la misma capacidad y especificación. Si los fusibles no se seleccionan correctamente, pueden dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio.
- Si el fusible de repuesto se funde después de la instalación, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado de la marca para que compruebe el sistema eléctrico y solucione el problema.

Caja de fusibles 1 (caja de fusibles izquierda del compartimento delantero)



Atención

- Para abrir la caja de fusibles 1, algunos componentes deben ser retirados por un técnico de servicio autorizado por la marca. La siguiente lista de fusibles es sólo para ayudar a determinar. Si es necesario sustituir alguno de estos fusibles, póngase en contacto con el personal del servicio técnico autorizado de la marca.

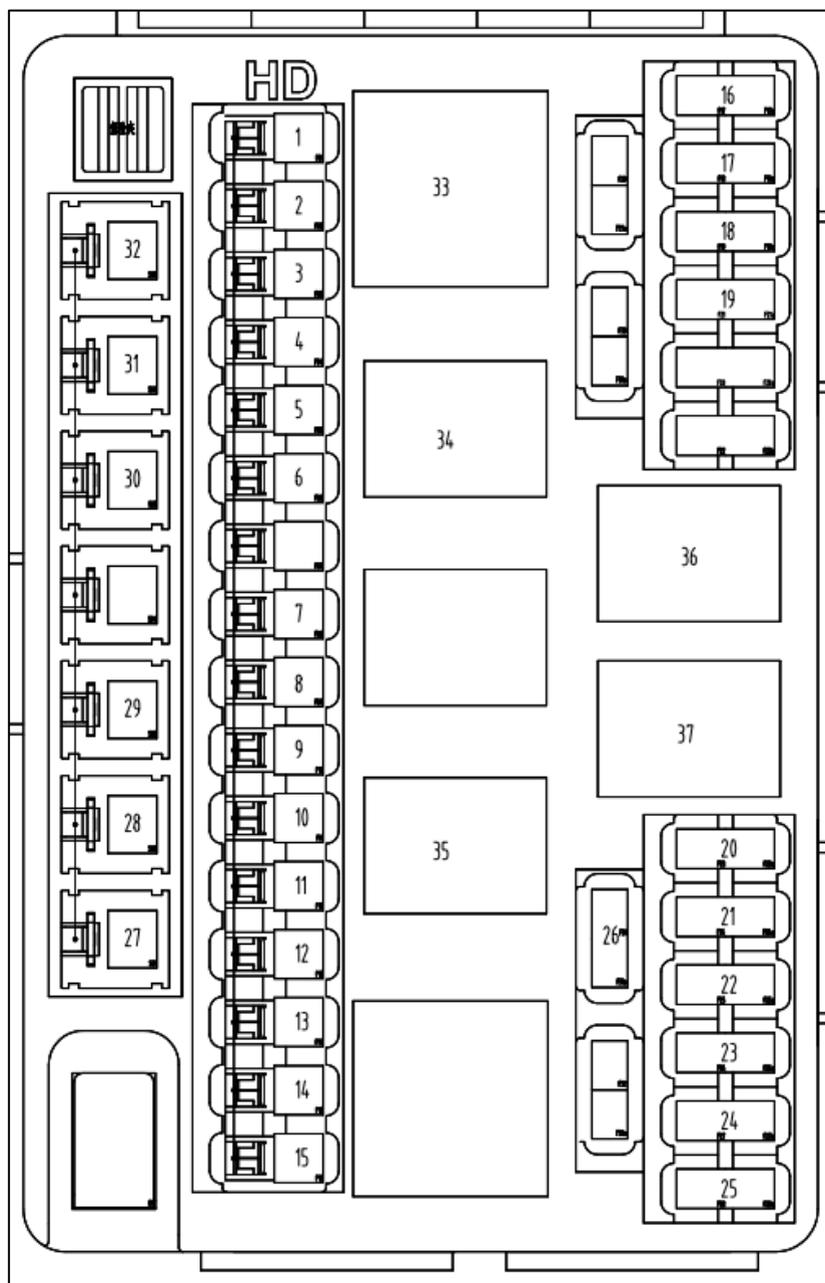


Caja de fusibles del compartimento delantero			
Número de serie	Especificación	Función	Nota
1	10A	Fusibles VCU	Fusible de chip
2	5A	Fusible del interruptor de la luz de freno	

3	30A	Fusible del relé principal
4	15A	Fusible del relé de la bomba de combustible
5	20A	Fusible de limpiaparabrisas delantero
6	15A	Fusibles de relé de máquina/Válvula de 3 vías HVAC
7	20A	Fusible EMS
8	15A	Fusible del relé del claxon
9	10A	Fusibles MCU
10	10A	Fusibles BMS
11	15A	Fusible del relé de la bomba de agua del motor de accionamiento
12	10A	Fusible del relé principal VCU
13	15A	Fusible del relé de la bomba de agua PTC
14	15A	Fusible del relé de la bomba de agua de circulación de la batería
15	5A	Fusibles VCU
16	5A	Ajuste de faros Fusible de automóvil
17	5A	Fusibles de Controlador BSC/ de tasa de guiñada
18	5A	Fusible de señal de despertador BMS
19	5A	Fusible de Despertador EMS
20	10A	Interruptor de freno/Fusible AVAS
21	20A	Fusible de bobina de encendido
22	20A	Fusible del módulo ECU
23	7.5A	Fusible de sonda Lambda

24	60A	Fusible de alimentación del motor BSC	
25	60A	Fusible de alimentación del controlador BSC	Fusible rectangular
26	20A	Fusible ESC del asiento del conductor	
27	30A	Fusible de soplador	
28	HFV15/12-H1TJ-R (DG)	Relé del ventilador	
29	HFV15/12-H1TJ-R (DG)	relé (electrónica)	Relé
30	HFV6/012H-TR(762) (765)	Relé de bocina	
31	HFV11/12-HS-R (DG)	Relé de la bomba de agua de circulación de la batería	
32	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Relé intermitente de baja velocidad del limpiaparabrisas	
33	HFV6/012Z-TR(762)(796)	Salida de relé de alta velocidad del limpiaparabrisas	
34	HFV6/012H-TR(762) (765)	Relé de la bomba de aceite	
35	HFV11/12-HS-R	Relé principal VCU	
36	HFV11/12-HS-R	Relé accesorio	
37	HFV11/12-HS-R	Relé de la bomba del motor de accionamiento	
38	HFV11/12-HS-R	Relé de la bomba de agua PTC	
39	60A	Fusible de bomba de agua eléctrica	
40	60A	Fusible de ventilador PWM	
41	125A	Fusible de alimentación de la cabina	

Caja de fusibles 2 (caja de fusibles de la cabina)



Caja de fusibles de cabina			
Número de serie	Especificación	Funcionalidad	Nota
1	20A	Fusible del sistema controlador de dominio	Fusible de chip
2	25A	Fusible 1 de la luz del Controlador de dominio	
3	25A	Fusible 2 de la luz del Controlador de dominio	
4	25A	Fusible 3 de la luz del Controlador de dominio	
5	25A	Fusible 4 de la luz del Controlador de dominio	
6	30A	Fusibles de limpiaparabrisas/cerradura de puerta del controlador de dominio	
7	20A	Fusible de alimentación ACC	
8	20A	Fusible ECU del claraboya panorámica	
9	30A	Fusible de desempañador trasero	
10	10A	Fusibles de Salpicadero/interruptor combinado/puerto de diagnóstico/ TBOX	
11	10A	Fusible de manipulación de turnos	
12	10A	Fusible del relé de luz de puerta/ahorro de energía	
13	5A	Fusibles de Puerta trasera eléctrica/ OBC+DCDC	
14	30A	Fusible MP5/Amplificador	
15	5A	Fusibles de Interruptor principal del elevallunas/interruptor	

		izquierdo del panel de cambios/ETC/ grabadora de conducción	
16	5A	Fusibles de Regulación de los retrovisores exteriores/ carga USB	
17	15A	Fusible de energía a bordo	
18	5A	Fusibles de MP5/Antena/ACC Feedback/PCM/ carga ilimitada	
19	5A	Fusibles de Sensor de lluvia Sunshine/Espejo interior antideslumbrante/Grabadora de conducción/ TBOX	
20	5A	Fusible de retroalimentación de la palanca de cambios/IG1	
21	5A	Fusible combinado de instrumentos/panel de aire acondicionado/ajuste de faros/interruptor combinado	
22	5A	Fusible EPS	
23	5A	Fusible del controlador EPB	
24	5A	Fusible de ETC/Claraboya pequeña/PM2.5/Generador de iones negativos	
25	5A	Fusible Bolsa de aire	
26	7.5A	Fusibles de calefacción de retrovisores izquierdo y derecho	
27	30A	Fusibles IG1	
28	20A	Fusibles delantero izquierdo/trasero izquierdo de elevalunas	Fusible rectangular
29	20A	Fusibles delantero	

		derecho/trasero derecho elevantunas	
30	30A	Fusible de EPB (13 patillas)	
31	30A	Fusible de EPB (15 clavijas)	
32	20A	Fusible de puerta trasera eléctrica	
33	HFV15/12-H1TJ-R(DG)	Relé IG1	Relé (electrónica)
34	HFV6/012H- TR(762)(765)	Relé ACC	
35	HFV6/012H- TR(762)(765)	Relé de ahorro de energía	
36	HFV6/012Z- TR(762)(796)	Relé de la luz trasera de garantía	
37	HFV6/012H- TR(762)(765)	Relé del desempañador trasero	

Levantamiento y Elevación

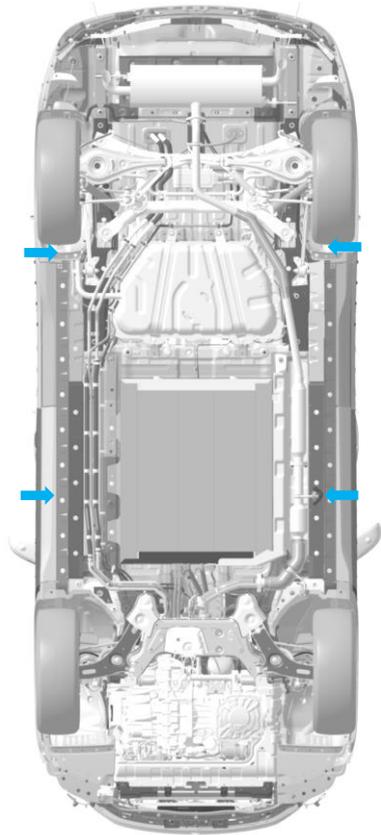
Siga los pasos que se indican a continuación para levantar el vehículo. Asegúrese de que cualquier taller o punto de servicio autorizado fuera de la marca conozca estos puntos de elevación.

daños causados por levantar el vehículo no están cubiertos por la garantía.

- ▷ Coloque el vehículo en el centro del elevador;
- ▷ Coloque las almohadillas de contacto del brazo elevador debajo de la viga de la carrocería como se muestra;
- ▷ Ajuste la altura y la posición de las almohadillas de contacto del brazo de elevación para garantizar una colocación correcta;
- ▷ Mediante un sistema auxiliar, eleve el elevador para asegurarse de que las almohadillas de contacto del brazo de elevación permanecen en la posición adecuada.

Advertencia

- No realice nunca trabajos de mantenimiento en un vehículo mal apoyado. De lo contrario, podrían producirse daños graves, lesiones físicas o incluso la muerte.
- Las almohadillas de contacto del brazo elevador deben colocarse debajo de las vigas longitudinales de la carrocería. La posición mostrada es el punto de elevación del único vehículo que ha sido certificado. La elevación desde cualquier otro punto puede causar daños. Los



Piezas de recambio y modificaciones



Advertencia

- La instalación de piezas de recambio no homologadas o la realización de modificaciones no homologadas pueden afectar a las prestaciones del vehículo, así como a la seguridad personal de sus ocupantes. La garantía no cubre los daños causados por el uso o la instalación de piezas de repuesto o modificaciones no aprobadas.
- Brand Motors no se hace responsable de la muerte, lesiones personales

Sólo deben utilizarse piezas de recambio originales del vehículo. Los coches de marca se someten a rigurosas pruebas de piezas de recambio para garantizar su idoneidad, seguridad y fiabilidad. Estas piezas de recambio sólo pueden adquirirse en los puntos de servicio autorizados de la marca, ser instaladas por los profesionales de los puntos de servicio autorizados de la marca y el vehículo puede modificarse según las recomendaciones de los expertos en automoción de la marca. Los coches de marca no pueden evaluar las piezas de recambio producidas por otros distribuidores y, por lo tanto, los coches de marca no son responsables si se seleccionan para el vehículo piezas de recambio no producidas por el coche de marca.

Mantenimiento de la carrocería

En caso de colisión accidental del vehículo, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca para asegurarse de que se utilizan piezas y accesorios originales del vehículo en las reparaciones. La marca ha designado centros de reparación especializados que cumplen los estrictos requisitos de la marca en cuanto a formación, equipamiento, calidad y satisfacción del cliente. Algunos talleres y compañías de seguros pueden recomendar equipos no originales o piezas usadas para ahorrar dinero. Sin embargo, ninguno de estos recambios cumple los elevados estándares de calidad, adecuación al uso y fiabilidad que exigen los coches de marca. Además, los equipos no originales y las piezas de recambio de segunda mano (y los daños o averías que puedan causar) no están cubiertos por la garantía.

Mantenimiento regular

A continuación se detallan los servicios que figuran en el pliego de condiciones de mantenimiento:

La revisión y el mantenimiento necesarios deben realizarse en los puntos de servicio autorizados de la marca cuando se lleve a cabo el servicio de mantenimiento. El uso de piezas falsificadas o de calidad inferior, o el empleo de personas no profesionales para realizar las operaciones de mantenimiento, puede provocar daños en el vehículo o lesiones o muerte de personas. Los intervalos de mantenimiento específicos se indican en el bono de tres paquetes y en el folleto de garantía de mantenimiento que se adjuntan.

Tabla de especificaciones y capacidad de aceite/grasa

Nombre de aceite	Especificaciones	Volumen
Combustible	Gasolina de automoción superior a 92# capaz de cumplir los requisitos sobre emisiones	60L
Aceite híbrido para engranajes de transmisión	EHSF-1/Fabricante recomendado: Izumitsu	Primer llenado: (3,6±0,1) L Relleno postventa: (3,0±0,1)L (boca de llenado lateral, aceite para engranajes a punto de rebosar), es necesario cambiar el elemento filtrante al mismo tiempo que se cambia el aceite para engranajes.
Refrigerante	FD-40	Sistema de refrigeración de la batería (110 km de autonomía): (5.5±0.2) L Sistema de refrigeración de la batería (100 km de autonomía): (2.5±0.2) L Sistema de refrigeración del motor (circuito de alta temperatura): (8.7±0.2) L Sistema de gestión térmica accionado y controlado eléctricamente (circuito de baja temperatura): 5,3±0,2L Nota: Llene entre las marcas "MAX" y "MIN" del depósito de agua.
Líquido de frenos	DOT4	(1.2±0.05) L
Líquido limpiaparabrisas	-Nº 20 (general) -Nº 35 (región alpina invernal)	(2.5±0.5) L
Refrigerante para aire acondicionado	R134a	(630±20) g

Aceite de motor	SP grado 0W-20 Fabricantes recomendados: Izumitsu, BYD	Primer llenado 3.7L Recambio: 3.2L (cambio de filtro de aceite), 3.0L (sin cambio de filtro de aceite)
-----------------	---	---

Luminarias exteriores

Lámparas exteriores del vehículo se verán afectados por la temperatura ambiente y la humedad y el empañamiento, como la exposición al sol, zonas frías, los vehículos estacionados en un ambiente húmedo, lavar el coche, las lámparas pueden aparecer en el interior del fenómeno de niebla de corta duración, que es un fenómeno natural que no afecta a la vida útil de las lámparas, encender las luces o encender las luces para conducir por un período de tiempo después de la niebla se disipará automáticamente. No es necesario sustituir la luminaria.

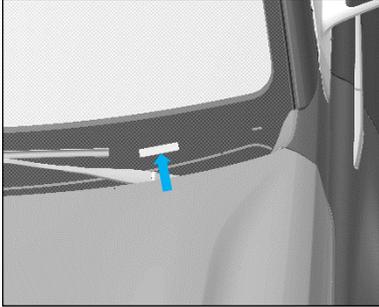
Especificaciones

Esta sección contiene etiquetas, datos técnicos, ruedas, neumáticos e información técnica para ayudarle a comprender su vehículo lo más rápidamente posible.

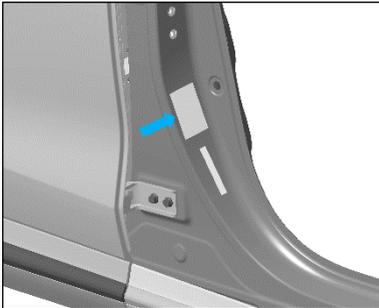
Etiqueta de identificación

Puede consultar el número de bastidor en la siguiente dirección:

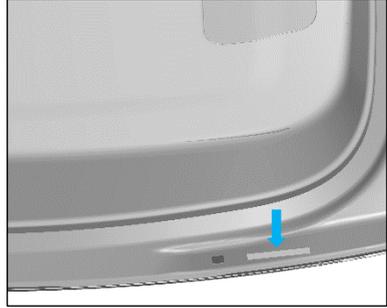
- ▷ Parte delantera del tablero de instrumentos (lado de la posición del conductor), fijada a la placa de fijación de la ranura de rodadura que puede verse a través del parabrisas.



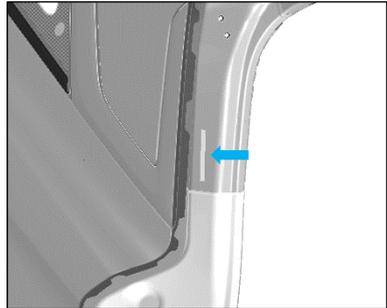
- ▷ Grabado en la placa de características del producto, situada en el montante de la puerta del lado del pasajero y visible al abrir la puerta del pasajero.



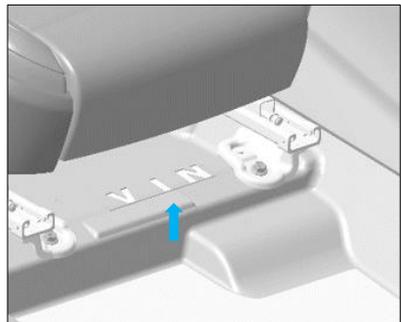
El lado izquierdo de la puerta trasera, como se muestra a continuación.



- ▷ Posición del marco de la puerta trasera como se muestra a continuación.

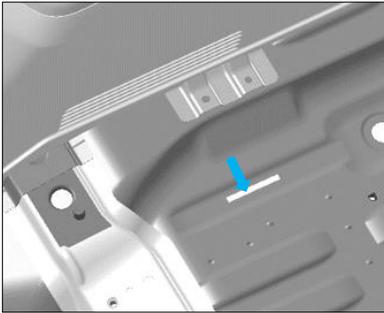


- ▷ En el travesaño del suelo, debajo del asiento del acompañante, como se muestra a continuación.

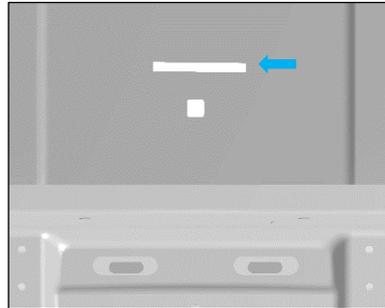


▷

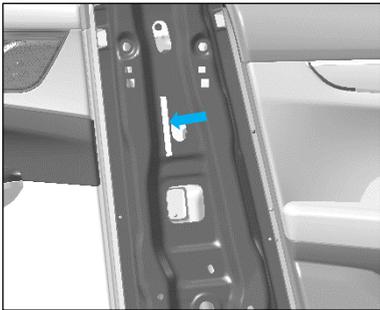
- ▷ En el piso trasero como se muestra a continuación.



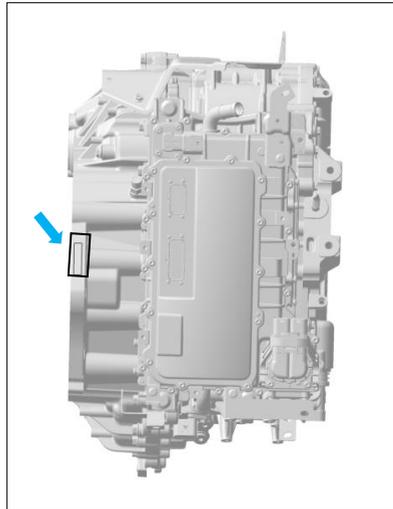
El panel interior derecho de la cubierta superior, como se muestra a continuación.



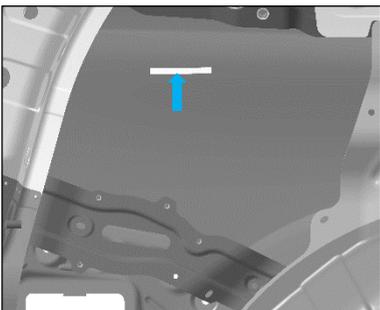
- ▷ En el panel interior del montante B izquierdo, como se muestra a continuación.



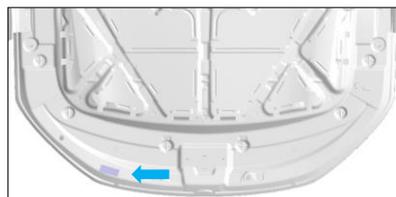
- ▷ Caja híbrida (DHT300) como se muestra a continuación.



- ▷ En la piel interior de la caja trasera izquierda, como se muestra a continuación.



- ▷ En el panel interior del capó delantero como se muestra a continuación.

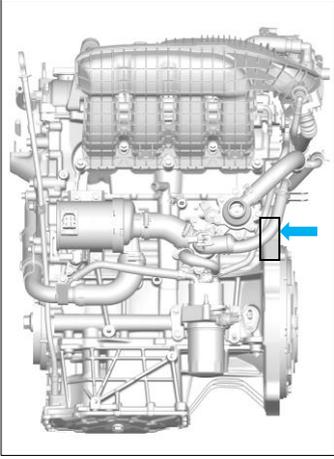


▷

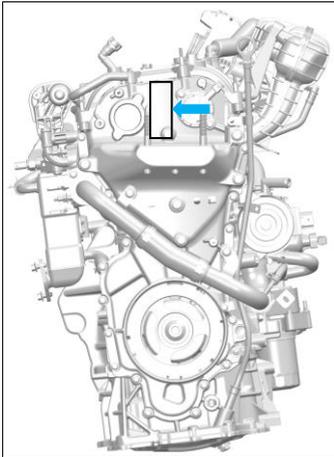
Número de serie del motor

Puede ver el número de serie del motor en la siguiente ubicación:

- ▷ Bloque del motor.



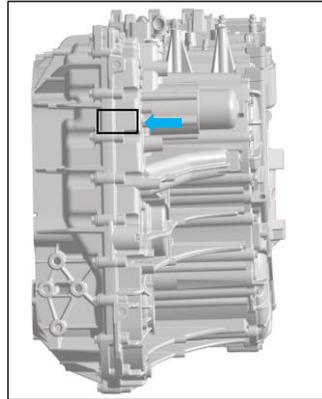
- ▷ Tapa de distribución del motor.



Número de serie del motor de accionamiento

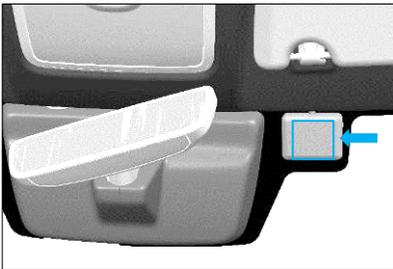
Puede ver el número de columna del motor de accionamiento del pelo en la siguiente ubicación:

- ▷ Cilindro del motor de accionamiento.



Ventana microondas

La ventana de microondas es donde se utilizan las etiquetas electrónicas. La instalación de etiquetas electrónicas cumple los requisitos de GB/T 35790.1-2017. La zona de la ventanilla se sitúa generalmente por encima del lado derecho del centro de gravedad del cristal delantero, como se muestra a continuación.



ETC en la ventana de microondas es un sistema electrónico de cobro de peaje sin escalas, utilizando el cobro electrónico de peaje, sistema ETC a través de la instalación del vehículo montado en el dispositivo montado en el vehículo y la instalación de la antena instalada en los carriles de la estación de peaje entre la comunicación inalámbrica y el intercambio de información, principalmente por el sistema de identificación automática del vehículo, el sistema de gestión del centro y otras instalaciones auxiliares y otros componentes. El ETC de un coche suele instalarse en la posición correcta del reflector del coche, y la posición de instalación del ETC se muestra en la figura siguiente.

Activar después de la instalación:

Una vez obtenida la licencia del vehículo, es necesario activar el ETC_OBU antes de poder utilizarlo en carretera. Tras la activación de la ETC_OBU, el vehículo selecciona el carril ETC para pasar, la ETC_OBU

emite un sonido "drop", indicando que la transacción se ha realizado con éxito, y la barra se levanta automáticamente, de forma que el vehículo puede pasar por el carril ETC sin detenerse para realizar el cobro del peaje sin paradas.

⚠ Atención

- Elija el carril ETC para pasar, si el vehículo no puede pasar por la vía normal, debe obedecer las instrucciones en el lugar.
- Si el dispositivo ETC es anormal, póngase en contacto con la tienda 4S.

Alertas de estado del sistema ETC:

Situación	Subestado	Busca personas	Luz indicadora
Autocomprobación	Normalidad	Ruidoso	Sin instrucciones
	Excepciones	Timbre largo 1s	LED rojo encendido durante 1s
Tratos	En el transcurso de una transacción	Ruidoso	Sin instrucciones
	Transacción realizada con éxito	Hay una breve "caída"	LED verde encendido durante 50 ms
	Anomalías comerciales	Hay una breve "caída"	LED rojo encendido durante 600 ms
Hibernación	Hibernación	Ruidoso	Sin instrucciones
El zumbador emite un pitido corto de unos 50 ms, un pitido largo de aproximadamente 1 s y el intervalo entre dos pitidos es de unos 180 ms.			

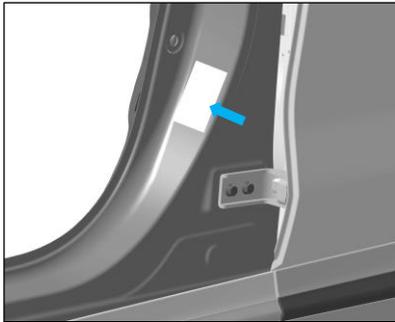


Carga del vehículo

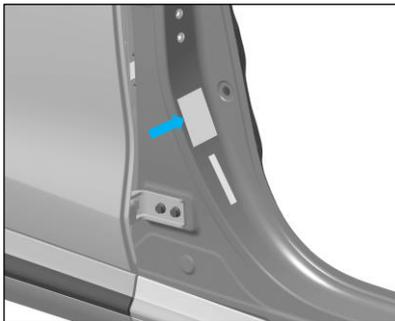
Etiquetado de la capacidad de carga

Es importante saber cuánto peso puede transportar su vehículo con seguridad. Este peso, también conocido como peso con carga del vehículo, incluye el peso de todos los ocupantes, el peso de la carga y cualquier peso añadido al vehículo después de salir de fábrica.

Hay dos etiquetas en el vehículo que indican el peso que puede soportar con seguridad. Estas etiquetas están situadas en los montantes izquierdo y derecho de las puertas y pueden verse al abrirlas.



Etiquetas de información sobre neumáticos y carga



Placa



Advertencia

- Cuando el vehículo está sobrecargado puede afectar negativamente al frenado y a las maniobras y puede poner en peligro su seguridad o dañar el vehículo.
- No cargue más de xxkg en el maletero. De lo contrario, el maletero podría resultar dañado.

Etiquetas de información sobre neumáticos y carga

Se muestran las etiquetas de información sobre los neumáticos y la carga:

- ▷ Número máximo de posiciones del asiento del conductor;
- ▷ Peso máximo de carga del vehículo;
- ▷ Tipo de neumático original;
- ▷ Presiones originales de inflado en frío de los neumáticos delanteros y traseros. Estas presiones recomendadas optimizan las características de conducción y manejo.

No cambie esta etiqueta, aunque utilice neumáticos diferentes en el futuro.



Atención

- Si el vehículo se ha cargado al máximo de su capacidad de carga, compruebe de nuevo todos los neumáticos para asegurarse de que están inflados a los niveles de presión recomendados.

Placa de características

La placa de características del producto indica la masa total máxima

admisibles. Esta masa se calcula en función del peso total del vehículo y de todos los pasajeros, líquidos llenos y carga.



Advertencia

- Para evitar daños, asegúrese siempre de que la carga del vehículo no supere la masa bruta máxima admisible.

Cálculo de los límites de carga

1. Busque la indicación "No supere xxxx kg o xxxx lbs de peso bruto de ocupantes y carga" en la etiqueta "Información sobre neumáticos y carga" de su vehículo;
2. Determine el peso total del conductor y de los pasajeros que viajarán en el vehículo;
3. Reste el peso total del conductor y del pasajero de xxx kg (véase el paso 1);
4. El resultado obtenido es igual al peso de las mercancías y equipajes cargables. Por ejemplo, el peso de la carga y el equipaje cargables es de aproximadamente $1.000 \text{ mcm } \times \text{xxx-68} \times \text{M}$ (M es el número de ocupantes, incluido el conductor);
5. Determinar el peso total de las mercancías y equipajes cargados en el vehículo. Este peso no debe superar el peso de la carga y el equipaje cargables calculado en el paso 4.



Advertencia

- En caso de accidente, o durante frenadas de emergencia y giros bruscos, los objetos sueltos en el habitáculo podrían lesionar a los ocupantes.

Dimensiones exteriores y principales parámetros técnicos del vehículo

Dimensiones exteriores



A	Longitud total	4760mm
B	Anchura total (sin espejos)	1865mm
	Anchura total (espejos incluidos)	2128mm
C	Altura total	1710mm
D	Distancias entre ejes	2785mm
E	Suspensión delantera	975mm
F	Suspensión trasera	1000mm
G	Altura libre al suelo (carga completa)	150mm
H	Distancia entre ejes delantera	1585mm
	Distancia entre ejes	1580mm

Principales Parámetros Técnicos de WA-T

Ítem	Parámetros	
Modelo de vehículo	DXK6481ASPHEVH	DXK6481AS1PHEVH
Modelo de motor	F31A	
Modelo de caja híbrida	DHT300	
Masa bruta máxima admisible (kg)	2325	2305
Distribución de la carga sobre el eje (eje delantero/trasero) con la masa bruta máxima admisible (kg)	1140/1185	1130/1175

Masa total (kg)	1800	1780
Distribución de la carga del eje por masa (eje delantero/trasero) (kg)	1010/790	995/785
Distancia mínima al suelo (carga completa) (mm)	150	
Diámetro mínimo de giro (m)	11.8	
Velocidad máxima (km/h)	165	
Grado de escalada (%)	30	
Consumo combinado por modelo (condiciones WLTC) (L/100km)	1.23	1.35
Norma medioambiental	Nacional VI	
Tipo de accionamiento	Tracción delantera	

Subsistemas

Motor

Modelo de motor	F31A
Formalidad	Encendido, cuatro tiempos, colector de admisión (multipunto) (gasolina), atmosférico, refrigeración líquida, toldo, en línea
Disposición de los cilindros	En línea
Desplazamiento (ml)	1498
Relación de compresión	15.5:1
Valoración (kW/r/min)	81/6000
Par máximo (N-m) / velocidad (r/min)	135/4500
Fuelóleo	Gasolina sin plomo de automoción 92# o superior (GB17930)
Norma sobre emisiones	Nacional VI

Dirección

Tipología	Bomba de dirección asistida eléctrica
Número de vueltas del volante	2.91
Diámetro mínimo de giro (m)	11.74m

Caja de cambios híbrida

Número de modelo		DHT300
Tipo		CVT
Alternadores	Potencia máxima (kW)	70
Motor de accionamiento	Potencia máxima (kW)	130

Suspensiones

Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos, barra de equilibrio
Suspensión trasera	Suspensión independiente multibrazo, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos, barra de contrapeso

Sistema de refrigeración

Método de refrigeración	Refrigeración por agua de circulación forzada de tipo cerrado
Tipo de bomba	Centrífuga

Sistema de combustible

Método de inyección de combustible	Inyección controlada electrónicamente
Tipo de bomba de aceite	Bomba electrónica de combustible
Capacidad de combustible (L)	60

Freno

Tipología	Sistema antibloqueo de las 4 ruedas, control de tracción, control de estabilidad, freno de mano electrónico, asistencia en pendiente, descenso pronunciado, aparcamiento automático
Pinza	Pinzas flotantes
Diámetro del disco de freno (refrigerado por aire)	Delantero: 324 mm; trasero: 311 mm
Grosor del disco de freno delantero	Nuevo: 28 mm; Límite de uso: 26 mm
Grosor del disco de freno trasero	Nuevo: 11mm; límite de uso: 9mm
Grosor de las pastillas de freno delanteras (sin plato de apoyo)	Nuevo: 8 mm; límite de uso: 2 mm
Grosor de las pastillas de freno traseras (sin plato de apoyo)	Nuevo: 10 mm; límite de uso: 2 mm
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico
Comprobación de la carrera libre del pedal del freno	1mm-5mm
Recorrido del pedal de freno (condiciones normales de funcionamiento)	Carrera de actuación: 70 mm Carrera extrema: 120 mm

**Advertencia**

- La sustitución de pastillas y discos de freno por personal no profesional puede dañar el buen funcionamiento de los frenos, con la consiguiente pérdida de control del vehículo.

**Atención**

- Las pastillas y los discos de freno sólo deben sustituirse en un centro de servicio profesional cualificado.

Para este trabajo se recomiendan los puntos de servicio autorizados por la marca, ya que cuentan con profesionales formados en centros de reparación y disponen de las piezas y herramientas necesarias.

Sistema de lubricación

Sistema de lubricación del motor	
Método de lubricación	Compuesto de presión y salpicaduras
Tipo de bomba de aceite	Giratorio
Tipo de filtro de aceite	Cartucho filtrante de papel
Capacidad de aceite (filtros incluidos) (L)	3.7
Sistema híbrido de lubricación de cajas	
Método de lubricación	Compuesto de presión y salpicaduras
Tipo de bomba de aceite	Giratorio
Tipos de filtros de lubricante	Cartucho filtrante de papel
Capacidad de lubricación (incluyendo cámara, filtro, enfriador de aceite) (L)	3.6±0.1

Sistema eléctrico

Evento deportivo	Modelo de motor: F31A
Batería: (V/Ah)	12/43
DCDC: (V/A)	13.8/180

Baterías

Tensión nominal	12v
Polaridades	Polos positivo y negativo

Especificaciones de ruedas y neumáticos

Especificaciones de las ruedas	18×7.5J ET40 19×7.5J ET40	
Especificaciones de los neumáticos	225/55 R18 235/50 R19	
Presión de los neumáticos (kPa) (frío)	rueda delantera	230 (sin carga)/230 (carga completa)
	rueda trasera	230 (sin carga)/230 (carga completa)

Valor de alineación de las ruedas

Ubicación	Antes	después
ángulo de inclinación de la rueda	$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
Ángulo trasero del pasador principal	$3.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Ángulo de Inclinación interior del pasador principal	$14.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Ángulo de la viga delantera de una rueda	$0^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos varía según el tipo de neumático montado en el vehículo y está impresa en la etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga. Esta etiqueta se encuentra en el montante principal de la puerta del lado del conductor (ver Mantenimiento de Neumáticos en la página 157).

Tamaño del neumático	Sin carga (presión de inflado de los neumáticos en frío)	Carga máxima (presión de inflado de los neumáticos en frío)
----------------------	--	---

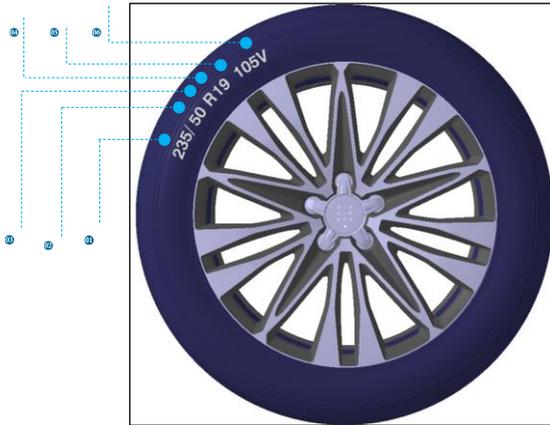
Rueda delantera 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi
Rueda trasera 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi

**Atención**

- Las presiones impresas en los neumáticos pueden no coincidir con los valores de las etiquetas de información sobre neumáticos y carga, infle los neumáticos de acuerdo con los valores de presión especificados en las etiquetas.

Comprender los marcados de los neumáticos

La normativa obliga a los fabricantes de neumáticos a marcar los flancos de todos los neumáticos con información sobre la norma. Esta marca informativa describe las características básicas del neumático.



1	Anchura del neumático: esta cifra de 3 dígitos es la anchura (en mm) de una pared del neumático a la otra.
2	Relación de aspecto: estos 2 dígitos son el porcentaje de la altura del flanco del neumático con respecto a su anchura. Por tanto, si la anchura del neumático es de 205 mm y la relación de aspecto es de 50, la altura del flanco es de 102 mm.
3	Construcción del neumático: R indica la construcción radial del neumático.
4	Diámetro de la rueda: Este número de 2 dígitos es el diámetro del cubo de la rueda en pulgadas.
5	Índice de carga: este número de 2 ó 3 cifras indica la capacidad de carga máxima de cada neumático, por ejemplo, 98 para 750 kg y 99 para 775 kg.
6	Velocidad nominal: cuando se indica, indica la velocidad máxima a la que puede utilizarse el neumático (Q=160km/h; R=170km/h; S=180km/h; T=190km/h; U=200km/h; H=210km/h; V=240km/h; W=270km/h; Y=300km/h).

Asistencia en Carretera

Esta sección contiene información sobre la asistencia en carretera que puede realizar correcta y oportunamente, así como instrucciones para llevar a cabo el transporte de su vehículo.

Acerca de la asistencia en carretera

Contactar con el Servicio de Asistencia en Carretera

Para ponerse en contacto con Asistencia en Carretera, llame al:
400-887-5551

Deberá facilitar a la organización de transporte instrucciones sobre cómo transportar el vehículo (véase Instrucciones de transporte en la página 203).

Instrucciones de transporte

Sólo para remolques de plataforma

Los vehículos son aptos únicamente para remolques de plataforma y los neumáticos no deben entrar en contacto directo con el suelo durante el transporte. Antes de remolcar, ponga el vehículo en la marcha N, encienda las luces intermitentes dobles, libere el EPB y cierre las puertas. Si el EPB no se puede liberar correctamente, se recomienda no remolcarlo directamente, llamar a la asistencia de emergencia y esperar a que un técnico profesional llegue al lugar para solucionar el problema.



carga recomendada.

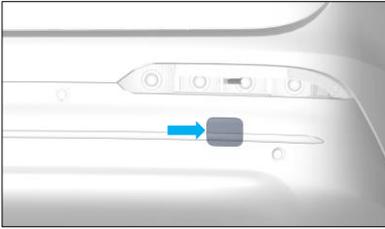
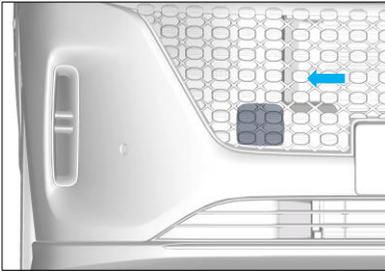
Cadena de arrastre acoplada

- ▷ Desenrosque la tapa del tapón del orificio del enganche del remolque. Presione la tapa de plástico del tapón en el parachoques por el borde superior hasta que se suelte, o suelte con cuidado la tapa de plástico del tapón con un objeto adecuado (por ejemplo, un destornillador);

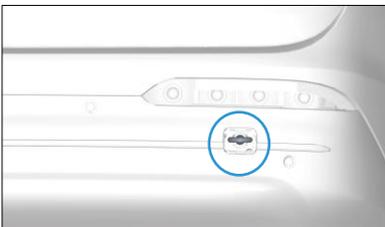
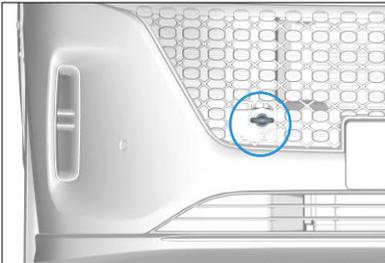


Advertencia

- Está prohibida la presencia de personas en el vehículo durante el proceso de remolque.
- La garantía no cubre los daños causados por el transporte.
- Si se produce una situación en la que no se puede desconectar el freno de estacionamiento, se puede transportar el vehículo a la distancia más corta posible utilizando una tolva para neumáticos o un remolque con ruedas. Antes de hacerlo, compruebe siempre las instrucciones del fabricante del remolque y su capacidad de



- ▷ Inserte el enganche del remolque. Introduzca completamente el enganche del remolque (en el maletero) en el orificio y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede bien sujeto;
- ▷ Fije el enganche de remolque al gancho del remolque.



⚠ Advertencia

- Antes de remolcar, asegúrese de que el enganche del remolque está bien bloqueado.

Remolque al remolque, asegure las ruedas

Asegure las ruedas con zapatas de freno y flejes:

- ▷ Asegúrese de que las partes metálicas del fleje no entren en contacto con superficies pintadas o superficies de ruedas;
- ▷ El fleje no debe tocar los paneles de la carrocería ni atravesar las ruedas.



⚠ Advertencia

- Pueden producirse daños si los flejes se fijan a otras partes del chasis, la suspensión o la carrocería.
- Para evitar daños, los neumáticos no deben entrar en contacto directo con el suelo durante el transporte del vehículo.

Información de Usuario

Obtenga rápidamente información sobre los usuarios y sobre derechos de autor y marcas registradas.

Descargo de responsabilidad

Sistema de información remoto/registrador de datos a bordo

Los vehículos están equipados con una serie de módulos electrónicos que controlan y registran los datos de varios sistemas de a bordo (como la ECU del motor, los frenos y los sistemas eléctricos). Estos módulos electrónicos registran diversas condiciones y situaciones de conducción, como el frenado, la aceleración, la información sobre el recorrido y otros datos sobre la conducción. También se registra información sobre el funcionamiento del vehículo, como la activación/desactivación de cada sistema, los códigos de avería, la identificación del vehículo (VIN), la velocidad, el sentido de la marcha y la ubicación.

Los datos se almacenan en el vehículo y un técnico profesional autorizado puede acceder a ellos, utilizarlos y almacenarlos durante el mantenimiento del vehículo o, alternativamente, transmitirlos de forma inalámbrica a DFSK Automobile Company Limited a intervalos regulares a través del sistema de información a distancia de a bordo. Los datos pueden ser utilizados por los puntos de servicio autorizados por la marca para realizar diversas operaciones, entre ellas: prestar servicios telemáticos a los puntos de servicio autorizados por la marca; realizar la localización de averías, así como evaluar la calidad, funcionalidad y rendimiento del vehículo; ayudar a los puntos de servicio autorizados por la marca y a sus socios a realizar análisis y estudios para completar la mejora y el diseño del vehículo y de los sistemas del vehículo; y para otros fines previstos por la ley. Durante el mantenimiento del vehículo, los problemas de los usuarios pueden resolverse a distancia simplemente revisando los registros de datos del vehículo. El sistema de información remoto a bordo transmite periódicamente información sobre la conducción de forma inalámbrica a DFSK Automobile Co., Ltd. Estos datos se utilizan como se ha descrito anteriormente, y ayudan a garantizar un mantenimiento adecuado del vehículo. Las funciones adicionales del vehículo pueden requerir el uso del sistema de información remoto a bordo y la información proporcionada, incluidas funciones como alertas de carga, actualizaciones de software y acceso y control remotos de varios sistemas del vehículo.

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR). Para obtener más información, consulte - Sistema de registro de datos de eventos (EDR) del automóvil.

DFSK Automobile Co., Ltd. recopilará, almacenará, utilizará, procesará, transmitirá, proporcionará y revelará los datos anteriores en estricto cumplimiento de las "Ciertas disposiciones sobre la gestión de la seguridad de los datos de automoción (para la aplicación de prueba)", la "Ley de protección de la información personal" y otras leyes, reglamentos y normas departamentales, y no revelará los datos de registro del vehículo a terceros, a menos que:

- ▷ El propietario (o la empresa de alquiler de coches) está de acuerdo o lo favorece;
- ▷ Solicitud formal de la policía u otras autoridades competentes;
- ▷ Utilizado en litigios como defensa de DFSK Automobile Co., Ltd.
- ▷ Orden judicial;

- ▷ Se utiliza con fines de investigación y no revela información sobre el propietario ni datos de identificación;
- ▷ Divulgación a filiales de DFSK Automobile Company Limited (incluidos sus sucesores o cesionarios) o a sus proveedores de sistemas de información y gestión de datos.

Además, DFSK Automobile Co., Ltd. no revelará ninguna información de registro (excepto los datos relacionados con el mantenimiento del vehículo) al propietario del vehículo a menos que se trate de servicios de reparación fuera de garantía.

Control de calidad

En el momento de la entrega, el cuentakilómetros del vehículo mostrará algo de kilometraje. Es el resultado de pruebas exhaustivas para garantizar la calidad del vehículo. El proceso de pruebas incluye inspecciones durante y después de la producción. La inspección final la realiza el vehículo e incluye una prueba en carretera realizada por un técnico.

Información sobre el propietario del vehículo

Los vehículos pueden variar ligeramente en función de las opciones del vehículo, la versión del software, la zona de compra y los ajustes específicos del vehículo. Todas las descripciones e instrucciones eran exhaustivas en el momento de su publicación. No obstante, dado que el objetivo del vehículo es la mejora continua, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en cualquier momento.

Aplicabilidad de los documentos

La información del propietario se actualiza periódicamente para reflejar las actualizaciones del vehículo. Sin embargo, en algunos casos, las funciones publicadas recientemente pueden no ser lo suficientemente exhaustivas. Consulta las notas de la versión en la pantalla táctil del vehículo para ver información sobre las funciones lanzadas recientemente. Una vez actualizado el software, se mostrarán las notas de la versión en la pantalla táctil; haga clic en el enlace Notas de la versión para visualizar las notas de la versión. En caso de conflicto entre la información sobre cómo utilizar la pantalla táctil de marca para automóviles y la información de las notas de oferta, prevalecerán las notas de oferta.

Derechos de autor y marcas registradas

Los derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de toda la información contenida en este documento y en todos los documentos de DFSK Automobile Co., Ltd. Los materiales no pueden ser copiados, reproducidos o modificados en su totalidad o en parte sin el permiso previo por escrito de DFSK Automobile Co., Ltd. Si lo desea, puede solicitar información adicional. Las siguientes son marcas comerciales o marcas registradas de DFSK Automobile Co., Ltd. en Estados Unidos y otros países (regiones):

- ▷ DFSK Automobile Co., Ltd.;
- ▷ DFSK Automobile;
- ▷ Instituto de Diseño de Automóviles de DFSK Co., Ltd.

Todas las demás marcas comerciales incluidas en este documento pertenecen a sus respectivos propietarios; su uso en este documento no implica el patrocinio o la aprobación de sus productos o servicios. Queda terminantemente prohibido el uso no autorizado de cualquier marca comercial que aparezca en este documento o en el vehículo.

Indexación

A 269
ABS (sistema antibloqueo de frenos)	111
Bolsa de aire de seguridad (auto.)	51
Protección de seguridad.....	41
B	
Luces indicadoras de alarma.....	74
Puerta trasera.....	19
Caja de fusibles.....	234
Etiqueta de identificación.....	251
C	
Puertas	10
Ventanillas	16
Configuración del vehículo	141
Carga del vehículo.....	256
D	
Celulares	168
Luces.....	87
Marchas.....	69
Asientos de tercera fila	39
Sistema de control de cruceo... ..	113
Sistema de cámara de marcha atrás	124
Levantamiento y Elevación.....	244
Mantenimiento regular.....	246
E	
Esc (control electrónico de estabilidad del vehículo).....	107
Silla de seguridad infantil.....	47
F	
Volante	65
G	
Acerca de la asistencia en carretera	269
H	
Retrovisores	119
J	
Repostaje	230
Rellenar con líquido limpiaparabrisas	223
K	
Control de la temperatura del aire acondicionado	155
L	
Mantenimiento de neumáticos... ..	206
Piezas de recambio y modificaciones.....	245
M	
Descargo de responsabilidad	273
Control del ángulo muerto	115
Sistemas de multimedia y de audio	162
N	
Perfil interno	13
Q	
Sistema de aparcamiento panorámico.....	125
Arranque y parada	67
Asientos delanteros y traseros	33
Remolque de tracción.....	121
Calendario de mantenimiento del coche	204
R	
Combustible.....	231

S

Conexión de celular 174
 Sistema de registro de datos de incidentes en automóviles EDR . 137
 Accesorios para vehículos 123
 Etiqueta de identificación251

T

Claraboyas.....27
 Visualización de información y alarmas dela presión y la temperatura de los neumáticos.... 72
 Gancho de remolque 121

V

Lectura del código VIN 136

W

Conexión de wifi 172
 Perfil exterior.....7
 Luminarias exteriores249

Dimensiones exteriores y principales parámetros técnicos.259

X

Grabadora de conducción..... 128

Y

Instrucciones de transporte.....270
 Escobillas y boquillas limpiaparabrisas221
 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas93
 Tabla de especificaciones y capacidad de aceite/grasa247

Z

Subsistemas261
 Guanteras25
 Parasol.....26
 Panel de instrumentos70
 Freno 101